



Etaline

Notice de service / montage



Copyright / Mentions légales

Notice de service / montage Etaline

Notice de service d'origine

Tous droits réservés. Les contenus de ce document ne doivent pas être divulgués, reproduits, modifiés ou communiqués à des tiers sauf autorisation écrite du constructeur.

Ce document pourra faire l'objet de modifications sans préavis.

© KSB SE & Co. KGaA, Frankenthal 2026-01-20

Sommaire

	Glossaire	5
1	Généralités	6
1.1	Principes	6
1.2	Montage de quasi-machines	6
1.3	Groupe cible	6
1.4	Documentation connexe	6
1.5	Symboles	6
1.6	Identification des avertissements	7
2	Sécurité.....	8
2.1	Généralités.....	8
2.2	Utilisation conforme	8
2.3	Qualification et formation du personnel	8
2.4	Conséquences et risques en cas de non-respect de la notice de service	9
2.5	Respect des règles de sécurité	9
2.6	Instructions de sécurité pour l'exploitant / le personnel de service.....	9
2.7	Instructions de sécurité pour l'entretien, l'inspection et le montage.....	9
2.8	Valeurs limites de fonctionnement.....	10
2.9	Protection contre les explosions	10
2.9.1	Marquage	10
2.9.2	Températures limites.....	10
2.9.3	Dispositifs de surveillance.....	11
2.9.4	Limites d'application	11
3	Transport / Stockage / Élimination.....	13
3.1	Contrôle à la réception.....	13
3.2	Transport.....	13
3.3	Stockage temporaire / Conditionnement	14
3.4	Retour	15
3.5	Élimination.....	15
4	Description de la pompe / du groupe motopompe	17
4.1	Description générale.....	17
4.2	Information produit selon le règlement 547/2012 (pour pompes à eau ayant une puissance maximale à l'arbre de 150 kW) portant application de la directive 2009/125/CE « écoconception »	17
4.3	Désignation.....	17
4.4	Plaque signalétique	19
4.5	Conception	20
4.6	Conception et mode de fonctionnement.....	21
4.7	Niveau de bruit	22
4.8	Étendue de la fourniture	22
4.9	Dimensions et poids	22
5	Mise en place / Pose.....	23
5.1	Contrôle avant la mise en place.....	23
5.2	Mise en place du groupe motopompe	23
5.3	Tuyauteries.....	24
5.3.1	Raccordement de la tuyauterie	24
5.3.2	Forces et moments autorisés agissant sur les orifices de pompe	26
5.3.3	Compensation du vide.....	26
5.3.4	Raccords auxiliaires	27
5.4	Capotage / Calorifugeage.....	28
5.5	Raccordement électrique	28
5.5.1	Réglage du relais temporisé.....	29
5.5.2	Mise à la terre.....	29

5.5.3	Raccordement du moteur	29
5.6	Contrôle du sens de rotation	29
6	Mise en service / Mise hors service	31
6.1	Mise en service.....	31
6.1.1	Prérequis pour la mise en service	31
6.1.2	Remplissage du lubrifiant.....	31
6.1.3	Contrôle de la garniture d'étanchéité d'arbre	31
6.1.4	Remplissage et purge de la pompe.....	31
6.1.5	Démarrage	32
6.1.6	Arrêt.....	33
6.2	Limites d'application	34
6.2.1	Température ambiante	34
6.2.2	Fréquence de démarrages	35
6.2.3	Fluide pompé	35
6.3	Mise hors service / Stockage / Conditionnement	36
6.3.1	Mesures à prendre pour la mise hors service	36
6.4	Remise en service	37
7	Maintenance / Réparations	38
7.1	Consignes de sécurité.....	38
7.2	Maintenance / Inspection.....	39
7.2.1	Surveillance en service.....	39
7.2.2	Travaux d'inspection	41
7.3	Vidange / Nettoyage.....	42
7.4	Démontage du groupe motopompe	42
7.4.1	Généralités / Consignes de sécurité	42
7.4.2	Préparation du groupe motopompe	43
7.4.3	Démontage du groupe motopompe complet	43
7.4.4	Démontage du moteur	43
7.4.5	Démontage du mobile	44
7.4.6	Démontage de la roue	44
7.4.7	Démontage de la garniture mécanique	44
7.5	Remontage du groupe motopompe	45
7.5.1	Généralités / Consignes de sécurité	45
7.5.2	Montage de la garniture mécanique	46
7.5.3	Montage de la roue.....	47
7.5.4	Montage du mobile.....	47
7.5.5	Montage du moteur.....	48
7.6	Couples de serrage	49
7.7	Pièces de rechange.....	50
7.7.1	Commande de pièces de rechange	50
7.7.2	Pièces de rechange recommandées	50
7.7.3	Interchangeabilité des composants de pompe entre Etaline et Etabloc	52
8	Incidents : causes et remèdes.....	54
9	Documents annexes	56
9.1	Modes d'installation.....	56
9.2	Vue éclatée avec liste des pièces	59
9.2.1	Version avec couvercle de corps vissé	59
9.2.2	Version avec couvercle de corps pincé	61
9.2.3	Version des pieds de pompe pour installation verticale	63
9.3	Plan d'ensemble avec liste des pièces	64
10	Déclaration UE de conformité	67
11	Déclaration de non-nocivité	68
	Index.....	69

Glossaire

ACS

Réglementation française relative à l'eau potable (ACS = Attestation de Conformité Sanitaire)

UBA

Décret allemand sur l'eau potable selon l'Office fédéral allemand de l'Environnement

Construction en ligne

Pompe à orifices d'aspiration et de refoulement opposés de même diamètre nominal.

WRAS

Homologation reconnue par tous les distributeurs d'eau du Royaume-Uni (WRAS = Water regulations advisory scheme)

Construction monobloc

Moteur directement raccordé à la pompe par l'intermédiaire d'une bride ou lanterne

Déclaration de non-nocivité

Lorsque le client est obligé de retourner le produit au constructeur, il déclare avec la déclaration de non-nocivité que le produit a été vidangé correctement et que les composants qui ont été en contact avec le fluide pompé ne représentent plus de danger pour la santé et l'environnement.

Groupe motopompe

Groupe complet comprenant la pompe, le moteur, des composants et accessoires.

Hydraulique

La partie de la pompe qui transforme l'énergie cinétique en énergie de pression.

IE3

Classe de rendement selon CEI 60034-30 :
3 = Premium Efficiency (IE = International Efficiency)

Mobile

Pompe sans corps de pompe ; quasi-machine.

Pompe

Machine sans moteur, composants ou accessoires

Pompes en stock

Pompes achetées et mises en stock par le client / exploitant indépendamment de leur utilisation ultérieure

Tuyauterie d'aspiration / tuyauterie d'amenée

La tuyauterie qui est raccordée à la bride d'aspiration.

Tuyauterie de refoulement

La tuyauterie qui est raccordée à la bride de refoulement.

1 Généralités

1.1 Principes

La présente notice de service est valable pour les gammes et versions mentionnées sur la page de couverture.

La notice de service décrit l'utilisation conforme et sûre dans toutes les phases de l'exploitation.

La plaque signalétique indique la gamme / la taille du produit, les principales caractéristiques de fonctionnement, le numéro de commande et le numéro de poste. Le numéro de commande et le numéro de poste identifient clairement le groupe motopompe et permettent son identification dans toutes les autres activités commerciales.

En cas d'incident, informer immédiatement le point de Service KSB le plus proche afin de maintenir les droits à la garantie.

1.2 Montage de quasi-machines

Pour le montage de quasi-machines livrées par KSB, se référer au paragraphe « Maintenance ».

1.3 Groupe cible

La présente notice de service est destinée au personnel spécialisé formé techniquement. (⇒ paragraphe 2.3, page 8)

1.4 Documentation connexe

Tableau 1: Récapitulatif de la documentation connexe

Document	Contenu
Fiche de spécifications	Description des caractéristiques techniques de la pompe / du groupe motopompe
Plan d'installation / d'encombrement	Description des cotes de raccordement et d'installation de la pompe / du groupe motopompe, poids
Schéma de connexion	Description des raccords auxiliaires
Courbe hydraulique	Courbes caractéristiques de la hauteur manométrique, du NPSH requis, du rendement et de la puissance absorbée
Plan d'ensemble ¹⁾	Description de la pompe (plan en coupe)
Documentation des fournisseurs ¹⁾	Notices de service et autres documents relatifs aux accessoires et aux composants intégrés
Listes des pièces de rechange ¹⁾	Description des pièces de rechange
Plan des tuyauteries ¹⁾	Description des tuyauteries auxiliaires
Liste des pièces ¹⁾	Description de tous les composants de la pompe
Plan de montage ¹⁾	Montage de la garniture d'étanchéité d'arbre (plan en coupe)

Pour les accessoires et/ou les composants intégrés, respecter la documentation du fabricant respectif.

1.5 Symboles

Tableau 2: Symboles utilisés

Symbole	Signification
✓	Prérequis pour les instructions à suivre
▷	Demande d'action en cas de consignes de sécurité
⇒	Résultat de l'action

¹ Si convenu dans l'étendue de la fourniture

Symbole	Signification
	Renvois
1. 2.	Instructions à suivre comprenant plusieurs opérations
	Note Donne des recommandations et informations importantes concernant la manipulation du produit.

1.6 Identification des avertissements

Tableau 3: Avertissements

Symbole	Explication
	DANGER Ce mot-clé définit un danger à risques élevés qui, s'il n'est pas évité, conduit à la mort ou à une blessure grave.
	AVERTISSEMENT Ce mot-clé définit un danger à risques moyens qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner la mort ou des blessures graves.
	ATTENTION Ce mot-clé définit un danger qui, s'il n'est pas pris en compte, peut entraîner un risque pour la machine et son fonctionnement.
	Protection contre les explosions Ce symbole informe sur la protection contre les explosions en atmosphère explosive selon la directive européenne 2014/34/UE (ATEX).
	Zone dangereuse Ce symbole caractérise, en combinaison avec un mot-clé, des dangers pouvant conduire à la mort ou à des blessures.
	Tension électrique dangereuse Ce symbole caractérise, en combinaison avec un mot-clé, des dangers inhérents à la tension électrique et donne des informations sur la protection contre la tension électrique.
	Dégâts matériels Ce symbole caractérise, en combinaison avec le mot-clé ATTENTION, des dangers pour la machine et son bon fonctionnement.



2 Sécurité

Toutes les notes dans ce paragraphe décrivent un danger à risque élevé.

Ne pas seulement respecter les informations pour la sécurité générales figurant dans ce paragraphe, mais également les informations pour la sécurité mentionnées aux autres paragraphes.

2.1 Généralités

- La présente notice de service comporte des instructions importantes à respecter lors de la mise en place, du fonctionnement et de la maintenance. Le respect de ces instructions garantit le fonctionnement fiable du produit et empêche des dégâts corporels et matériels.
- Respecter toutes les consignes de sécurité de la présente notice.
- Avant le montage et la mise en service, le personnel qualifié / l'exploitant concerné doit lire et bien comprendre l'ensemble de la présente notice de service.
- La présente notice de service doit toujours être disponible sur le site pour que le personnel qualifié concerné puisse la consulter.
- Les instructions et marquages figurant directement sur le produit doivent être respectés. Veiller à ce qu'ils soient toujours lisibles. Cela concerne par exemple les informations suivantes :
 - La flèche indiquant le sens de rotation
 - Le marquage des raccords
 - La plaque signalétique
- L'exploitant est responsable du respect des instructions en vigueur sur le lieu d'installation mais non prises en compte dans le présent manuel.

2.2 Utilisation conforme

- La pompe / le groupe motopompe doit être exploité(e) uniquement dans les domaines d'application et à l'intérieur des limites d'application décrits dans les documents connexes.
- Exploiter la pompe / le groupe motopompe uniquement en état techniquement irréprochable.
- Ne pas exploiter la pompe / le groupe motopompe en état partiellement assemblé.
- La pompe/le groupe motopompe ne doit véhiculer que les fluides décrits dans la fiche de spécifications ou dans la documentation de la version concernée.
- La pompe / le groupe motopompe ne doit jamais fonctionner sans fluide pompé.
- Respecter les informations concernant le débit minimum et le débit maximum admissible figurant dans la fiche de spécifications ou la documentation (pour éviter des dégâts entraînés par une surchauffe, la détérioration de la garniture mécanique, des dommages dus à la cavitation, la détérioration des paliers, etc.).
- La pompe / le groupe motopompe doit toujours tourner dans le sens de rotation prévu.
- Ne pas laminer la pompe à l'aspiration (risques de dommages par cavitation).
- Consulter le fabricant pour des modes de fonctionnement qui ne sont pas décrits dans la fiche de spécifications ou la documentation.

2.3 Qualification et formation du personnel

Le personnel de transport, de montage, d'exploitation, de maintenance et d'inspection doit être qualifié pour ces tâches.

Les responsabilités, les compétences et la surveillance du personnel doivent être définies, en détail, par l'exploitant pour le transport, le montage, l'exploitation, la maintenance et l'inspection.

Un personnel insuffisamment instruit doit être formé et instruit par un personnel technique suffisamment qualifié. Le cas échéant, la formation peut être faite, à la demande de l'exploitant, par le fabricant / le fournisseur.

Les formations sur la pompe / le groupe motopompe sont à faire uniquement sous la surveillance d'un personnel technique spécialisé.

2.4 Conséquences et risques en cas de non-respect de la notice de service

- Le non-respect de la présente notice de service conduit à la perte des droits à la garantie et aux dommages-intérêts.
- Pour donner quelques exemples, le non-respect peut entraîner les risques suivants :
 - Dommages corporels d'ordre électrique, thermique, mécanique, chimique et explosif
 - Défaillance de fonctions essentielles du produit
 - Défaillance des méthodes d'entretien et de maintenance prescrites
 - Pollution de l'environnement par la fuite de substances dangereuses

2.5 Respect des règles de sécurité

Outre les consignes de sécurité figurant dans la présente notice de service et l'utilisation conforme du produit, les consignes de sécurité suivantes sont à respecter :

- Les règlements de prévention des accidents, consignes de sécurité et d'exploitation
- Les consignes de protection contre les explosions
- Les consignes de sécurité pour la manipulation de matières dangereuses
- Les normes, directives et législation pertinentes

2.6 Instructions de sécurité pour l'exploitant / le personnel de service

- Monter les dispositifs de protection sur le site (p. ex. protection contre les contacts accidentels) pour les composants chauds, froids et mobiles et contrôler leur bon fonctionnement.
- Ne pas enlever ces dispositifs de protection (p. ex. protection contre les contacts accidentels) pendant le fonctionnement.
- Mettre à la disposition du personnel l'équipement de protection individuelle à porter ; contrôler son utilisation.
- Évacuer les fuites (p. ex. à la garniture d'étanchéité d'arbre) de fluides pompés dangereux (p. ex. fluides explosifs, toxiques, chauds) de sorte que ni une personne, ni l'environnement ne soient mis en péril. Respecter les dispositions légales en vigueur.
- Éliminer tout danger lié à l'énergie électrique (pour plus de précisions, consulter les prescriptions spécifiques nationales et/ou du distributeur d'électricité local).
- Si la mise à l'arrêt de la pompe n'entraîne pas une augmentation des risques potentiels, monter un dispositif de commande d'ARRÊT D'URGENCE à proximité immédiate de la pompe / du groupe motopompe lors de l'installation du groupe motopompe.

2.7 Instructions de sécurité pour l'entretien, l'inspection et le montage

- Toute transformation ou modification de la pompe / du groupe motopompe nécessite l'accord préalable du fabricant.
- Utiliser uniquement des pièces d'origine ou des pièces/composants reconnus par le fabricant. L'utilisation de pièces/composants autres que les pièces d'origine peut annuler la responsabilité du fabricant pour les dommages consécutifs.
- L'exploitant doit veiller à ce que tous les travaux de maintenance, d'inspection et de montage soient réalisés par un personnel qualifié, autorisé et habilité ayant préalablement étudié la notice de service.
- Avant d'intervenir sur la pompe / le groupe motopompe, la / le mettre à l'arrêt.

- Par principe, tous les travaux sur le groupe motopompe ne doivent être entrepris que lorsqu'il n'est plus sous tension.
- La pompe/le groupe motopompe doit avoir pris la température ambiante.
- Le corps de pompe doit être vidangé et sans pression.
- Respecter impérativement la procédure de mise à l'arrêt du groupe motopompe décrite dans la notice de service. (⇒ paragraphe 6.1.6, page 33)
(⇒ paragraphe 6.3, page 36)
- Décontaminer les pompes véhiculant des fluides nuisibles à la santé.
(⇒ paragraphe 7.3, page 42)
- Remonter et remettre en service les dispositifs de protection et de sécurité dès l'issue des travaux. Avant la remise en service, procéder selon les instructions mentionnées pour la mise en service. (⇒ paragraphe 6.1, page 31)

2.8 Valeurs limites de fonctionnement

Ne jamais faire fonctionner la pompe / le groupe motopompe au-delà des limites définies dans la fiche de spécifications et la notice de service.

La sécurité de fonctionnement de la pompe / du groupe motopompe fourni(e) n'est assurée qu'en cas d'utilisation conforme. (⇒ paragraphe 2.2, page 8)

2.9 Protection contre les explosions

En fonctionnement en atmosphère explosible, il est impératif de respecter les prescriptions relatives à la protection contre les explosions du présent paragraphe.

En atmosphère explosible, seule l'utilisation de pompes / groupes motopompes est autorisée qui ont le marquage correspondant **et qui**, suivant la fiche de spécifications, sont expressément destinés à cet usage.

L'exploitation de groupes motopompes protégés contre les explosions selon la directive européenne 2014/34/UE (ATEX) est soumise à des conditions particulières.

Respecter en particulier les paragraphes de la présente notice de service marqués du symbole ci-contre ainsi que les paragraphes suivants, (⇒ paragraphe 2.9.1, page 10) à (⇒ paragraphe 2.9.4, page 11)

La protection contre les explosions est assurée uniquement en cas d'utilisation conforme. Ne jamais dépasser ou rester en-dessous des valeurs limites indiquées dans la fiche de spécifications ou sur la plaque signalétique.

Éviter impérativement tout mode de fonctionnement non autorisé.



2.9.1 Marquage

Pompe Le marquage sur la pompe ne concerne que la partie pompe.

Marquage (exemple) :

II 2G Ex h IIC T5-T1 Gb ou II-/2G Ex h IIC T5-T1-/Gb

Pour les températures maximales admissibles en fonction de la version de pompe, se reporter au tableau des températures limites. (⇒ paragraphe 2.9.2, page 10)

La pompe est conforme au mode de protection par sécurité de construction « c » suivant ISO 80079-37.

Moteur Le moteur a son propre marquage. Le marquage est uniquement valable si le fabricant du moteur accepte les températures créées par la pompe au niveau de la bride de moteur et à l'arbre moteur.

Les moteurs montés par KSB sur les pompes certifiées ATEX répondent à cette exigence.

2.9.2 Températures limites

En régime de fonctionnement normal, les températures les plus élevées se présentent à la surface du corps de pompe et au niveau de l'étanchéité d'arbre.

La température qui se présente à la surface du corps de pompe correspond à la

température du fluide pompé. Si la pompe est réchauffée, le respect de la classe de température prescrite et de la température spécifiée du fluide pompé (température de service) incombe à l'exploitant de l'installation.

Le tableau (⇒ Tableau 4) indique les classes de température et les valeurs max. autorisées de la température du fluide pompé qui en résultent. Ces données représentent les seuils théoriques et ne comprennent qu'une marge de sécurité globale pour la garniture mécanique. Dans le cas d'une garniture mécanique simple, la marge de sécurité à prendre en compte peut être considérablement plus élevée en fonction des conditions d'utilisation et de la construction de la garniture mécanique. Si les conditions d'utilisation sont différentes de celles indiquées dans la fiche de spécifications ou si d'autres garnitures mécaniques sont utilisées, la marge de sécurité requise doit être déterminée au cas par cas. Le cas échéant, consulter le fabricant.

La classe de température définit la température maximale qui peut être atteinte à la surface du groupe motopompe en fonctionnement. Pour la température de service autorisée de la pompe, se référer à la fiche de spécifications.

Tableau 4: Températures limites (unités SI)

Classe de température selon ISO 80079-36	Température maximale autorisée du fluide pompé ²⁾
T1	Température limite de la pompe
T2	280 °C
T3	185 °C
T4	120 °C
T5	85 °C
T6	Uniquement après approbation par le fabricant

En cas de fonctionnement à une température plus élevée, d'absence de la fiche de spécifications ou de « pompes en stock », consulter KSB afin de connaître la température de service max. autorisée.

Moteur fourni par l'exploitant

Si une pompe est livrée sans moteur (pompes en stock), les conditions suivantes concernant le moteur spécifié sur la fiche de spécifications de la pompe doivent être remplies :

- les températures autorisées à la bride de moteur et à l'arbre moteur doivent être supérieures aux températures créées par la pompe.
- Pour des informations sur les températures créées par la pompe, consulter KSB.

2.9.3 Dispositifs de surveillance

La pompe / le groupe motopompe ne doit pas fonctionner au-delà des limites définies dans la fiche de spécifications et sur la plaque signalétique.

Si l'exploitant ne peut assurer le respect des limites d'exploitation exigées, prévoir des dispositifs de surveillance adéquats.

Contrôler si la mise en place de dispositifs de surveillance est nécessaire pour assurer le bon fonctionnement.

Pour des informations supplémentaires sur les dispositifs de surveillance, consulter KSB.

2.9.4 Limites d'application

Les débits minimum indiqués (⇒ paragraphe 6.2.3.1, page 35) se réfèrent à l'eau ou à des fluides pompés similaires à l'eau. Les périodes de fonctionnement prolongées aux débits et avec les fluides pompés indiqués n'entraînent pas une montée supplémentaire de la température à la surface de la pompe. Toutefois, dans le cas de fluides pompés présentant des caractéristiques physiques différentes, il convient de vérifier s'il existe un risque d'échauffement supplémentaire qui exigerait l'augmentation du débit minimum. La

² Sous réserve de restrictions supplémentaires en ce qui concerne l'augmentation de la température au niveau de la garniture mécanique.

formule de calcul indiquée (⇒ paragraphe 6.2.3.1, page 35) permet de calculer si un échauffement supplémentaire provoque une montée dangereuse de la température à la surface de la pompe.

3 Transport / Stockage / Élimination

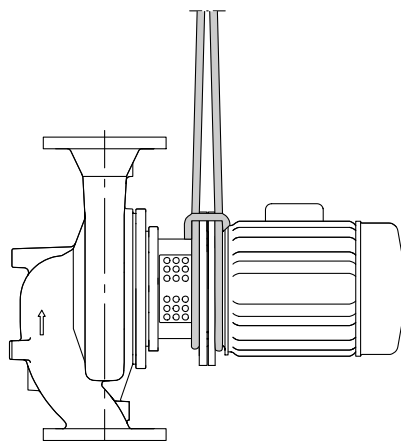
3.1 Contrôle à la réception

1. À la prise en charge de la marchandise, contrôler l'état de chaque unité d'emballage.
2. En cas d'avarie, constater le dommage exact, le documenter et en informer KSB ou le revendeur et la compagnie d'assurance immédiatement par écrit.

3.2 Transport

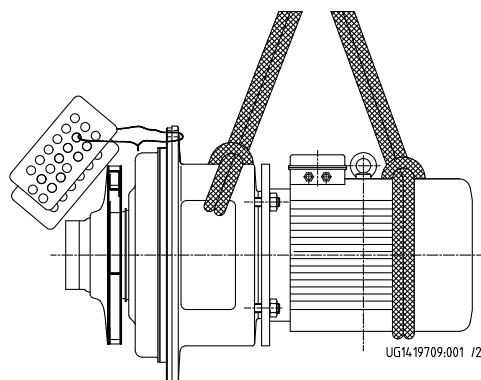
	 DANGER Glissement de la pompe / du groupe motopompe hors du dispositif de suspension Danger de mort par chute de pièces ! ▷ Transporter la pompe / le groupe motopompe uniquement dans la position prescrite. ▷ Ne jamais élinguer la pompe / le groupe motopompe au bout d'arbre nu ou à l'anneau de levage du moteur. ▷ Respecter les indications de poids, le centre de gravité et les points d'élingage. ▷ Respecter les règlements de prévention contre les accidents en vigueur sur le lieu d'installation. ▷ Utiliser des accessoires de levage adéquats et autorisés comme, par exemple, des pinces de levage à serrage automatique.
---	---

Pompe/Élinguer et transporter la pompe / le groupe motopompe comme illustré.



III. 1: Transport du groupe motopompe

	 AVERTISSEMENT Dispositifs de sécurité non montés Risque de blessure par composants mobiles ! ▷ Démonter la pellicule de protection pour le transport du mobile. ▷ Veiller à ne pas perdre la protection contre les contacts accidentels démontée. ▷ Remonter la protection contre les contacts accidentels immédiatement après les travaux de transport.
---	---



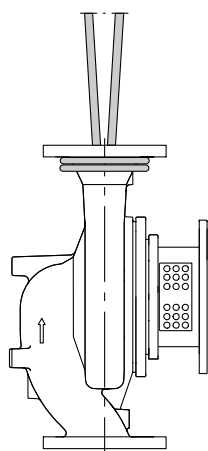
III. 2: Transport du mobile

	ATTENTION
	Transport non conforme de la pompe Endommagement de la garniture d'étanchéité d'arbre ! ► Pour le transport, utiliser un dispositif de sécurité protégeant l'arbre de la pompe contre tout déplacement.

Pour le transport de la pompe sans moteur, bloquer l'arbre 210.

1. Desserrer le raccord vissé des plaques de couverture 68-3, les comprimer légèrement et les enlever des fenêtres de la lanterne d'entraînement 341.
2. Introduire le frein d'écrou 931.95 dans la rainure de l'arbre.
3. Serrer la vis à tête hexagonale 901.50.

Élinguer et transporter la pompe / le groupe motopompe comme illustré.



III. 3: Transport de la pompe

3.3 Stockage temporaire / Conditionnement

	ATTENTION
	Dommages dus à la présence d'humidité, de poussières ou d'animaux nuisibles pendant le stockage Corrosion/encrassement de la pompe/du groupe motopompe ! ► Pour un stockage à l'extérieur : recouvrir de manière étanche à l'eau la pompe/le groupe motopompe ou la pompe/le groupe motopompe emballé(e) avec les accessoires.

	ATTENTION Orifices et points de jonction humides, encrassés ou endommagés Fuites ou endommagement de la pompe ! ▷ Avant le stockage nettoyer, si nécessaire, et obturer les ouvertures et les points de jonction de la pompe.
---	---

Si la mise en service intervient longtemps après la livraison, il est recommandé de prendre les mesures suivantes pour le stockage de la pompe / du groupe motopompe :

- Stocker la pompe / le groupe motopompe dans un local sec et protégé à taux d'humidité constant.
- Tourner l'arbre une fois par mois à la main, p. ex. au niveau du ventilateur du moteur.

En cas de stockage conforme à l'intérieur, le matériel est protégé pendant une durée maximale de 12 mois.

Les pompes / groupes motopompes neuves / neufs sont conditionné(e)s en usine à cet effet.

Pour le stockage d'une pompe / d'un groupe motopompe qui a déjà été en service, respecter les mesures à prendre pour la mise hors service.

(⇒ paragraphe 6.3.1, page 36)

3.4 Retour

1. Vidanger la pompe correctement. (⇒ paragraphe 7.3, page 42)
2. Rincer et décontaminer la pompe, en particulier lorsqu'elle a véhiculé des fluides nuisibles, explosifs, chauds ou présentant un autre danger.
3. Si la pompe a véhiculé des fluides dont les résidus deviennent corrosifs au contact de l'humidité de l'air ou s'enflamment au contact de l'oxygène, elle doit être neutralisée et soufflée avec un gaz inerte anhydre pour la sécher.
4. La pompe doit toujours être accompagnée d'une déclaration de non-nocivité remplie.
Indiquer les mesures de protection et de décontamination appliquées.
(⇒ paragraphe 11, page 68)

	NOTE Si nécessaire, il est possible de télécharger une déclaration de non-nocivité sur le site Internet à l'adresse : www.ksb.com/certificate_of_decontamination
---	--

3.5 Élimination

	⚠ AVERTISSEMENT Fluides pompés et matières consommables nuisibles à la santé et/ou chauds Danger pour les personnes et l'environnement ! ▷ Recueillir et éliminer le fluide de rinçage et, le cas échéant, le fluide résiduel. ▷ Si nécessaire, porter un masque et des vêtements de travail de protection. ▷ Respecter les dispositions légales en vigueur pour l'évacuation de fluides nuisibles à la santé.
---	--

1. Démonter la pompe/le groupe motopompe.
Récupérer les graisses et lubrifiants liquides usés lors du démontage.
2. Trier les matériaux de construction de la pompe, p. ex. :
 - matières métalliques,
 - matières synthétiques,
 - déchets électroniques,
 - graisses et lubrifiants liquides.

3. Les éliminer dans le respect des prescriptions locales ou assurer leur élimination conforme.

4 Description de la pompe / du groupe motopompe

4.1 Description générale

- Pompe en ligne non auto-amorçante
- Refoulement de liquides agressifs ou purs n'attaquant pas chimiquement et mécaniquement les matériaux de la pompe

4.2 Information produit selon le règlement 547/2012 (pour pompes à eau ayant une puissance maximale à l'arbre de 150 kW) portant application de la directive 2009/125/CE « écoconception »

- Indice de rendement minimal : voir plaque signalétique, légende de la plaque signalétique
- Le critère de référence correspondant aux pompes à eau les plus efficaces est $MEI \geq 0,70$.
- Année de construction : voir plaque signalétique, légende de la plaque signalétique
- Nom du fabricant ou marque de fabrique, n° d'enregistrement officiel et lieu de fabrication : voir fiche de spécifications ou la documentation fournie.
- Informations sur le type et la taille du produit : voir plaque signalétique, légende de la plaque signalétique
- Rendement hydraulique de la pompe (%) avec diamètre de roue corrigé : voir fiche de spécifications
- Courbes de la pompe, y compris les courbes de rendement : voir la courbe documentée.
- En règle générale, le rendement d'une pompe avec roue corrigée est inférieur à celui d'une pompe avec diamètre de roue maximal. La correction de la roue permet d'adapter la pompe à un point de fonctionnement donné, ce qui réduit la consommation d'énergie. L'indice de rendement minimum (MEI) est fondé sur le diamètre maximal de la roue.
- Le fonctionnement de cette pompe à eau à différents points de fonctionnement peut être plus efficace et plus rentable si elle est, par exemple, commandée par un variateur de vitesse qui adapte le fonctionnement de la pompe au système.
- Informations relatives au démontage, au recyclage ou à l'élimination du produit en fin de vie : (⇒ paragraphe 3.5, page 15)
- Les informations relatives au rendement de référence ou au graphique du rendement de référence de la pompe pour un $MEI = 0,70$ (0,40) sur la base du modèle indiqué sur l'illustration sont disponibles à l'adresse suivante : www.europump.org/efficiencycharts

4.3 Désignation

Tableau 5: Désignation (exemple)

Position																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
E	T	L		0	3	2	-	0	3	2	-	1	6	0		G	G	S	B	V	0	1	W	S	E	A	F	2	H	H	B
Indiqué sur la plaque signalétique et la fiche de spécifications																															

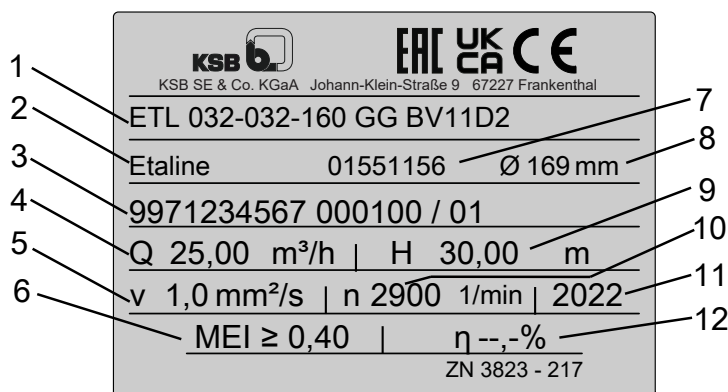
Tableau 6: Signification de la désignation (unités SI)

Position	Indication	Signification
1-4	Type de pompe	
	ETL	Etaline
5-16	Taille [mm], p. ex.	
	032	Diamètre nominal de l'orifice d'aspiration
	032	Diamètre nominal de l'orifice de refoulement

Position	Indication	Signification			
5-16	160	Diamètre nominal de la roue			
17	Matériau du corps de pompe				
	G	Fonte	EN-GJL-250 / A48CL35		
	P	Fonte sans couche d'apprêt	EN-GJL-250 sans couche d'apprêt		
18	Matériau de la roue				
	B	Bronze	CC480K-GS / B30 C90700		
	C	Acier inoxydable	1.4408 / A743CF8M		
	G	Fonte	EN-GJL-250 / A48CL35		
	P	Fonte sans couche d'apprêt	EN-GJL-250 sans couche d'apprêt		
19	Version				
	H	Version eau potable selon ACS			
	K	Version eau potable selon standard KSB			
	S	Standard			
	U	Version eau potable selon UBA			
	W	Version eau potable selon WRAS			
20	Orifices de raccordement du couvercle de corps				
	B	Couvercle de corps conique avec raccordement pour purge d'air			
	C	Couvercle de corps conique avec purge d'air			
21	Version de la garniture d'étanchéité d'arbre				
	V	Garniture mécanique simple avec chambre ventilée (couvercle A)			
22-23	Code d'étanchéité garniture mécanique simple				
	01	QQVGG	Choix KSB	≥ -20 - ≤ +110 [°C]	
	07	QQEGG DW001	Choix KSB	≥ -30 - ≤ +110 [°C]	
	09	U3U3VGG-Y10	EMG13-G6	≥ -20 - ≤ +110 [°C]	
	10	QQXGG	Choix KSB	≥ -20 - ≤ +110 [°C]	
	11	BQEGG DW001	Choix KSB	≥ -30 - ≤ +110 [°C]	
	13	BQVGG	Choix KSB	≥ -20 - ≤ +110 [°C]	
	22	AQ1EGG (diamètre d'arbre 55)	M32N69	≥ -30 - ≤ +140 [°C]	
	66	Q7Q7EGG-Y10 DW001	EMG13-G6	≥ -30 - ≤ +120 [°C]	
	76	AQ7EGG-Y10	ERMG13-G6	≥ -30 - ≤ +140 [°C]	
	79	Q7Q7VGG-Y10	EMG13-G6	≥ -20 - ≤ +110 [°C]	
24	Type de lubrification				
	W	Sans			
25	Exécution de commande				
	S	Standard KSB			
	C	Standard élargi			
	X	Version spéciale			
26	Diamètre d'arbre				
	E	Diamètre d'arbre 25			
	F	Diamètre d'arbre 35			
	H	Diamètre d'arbre 55			
27-28	Puissance de moteur P _N [kW]				
	AF	0,25			
	...	...			
	GY	55,00			
29	Nombre de pôles moteur				
	1	10 pôles			
	2	2 pôles			

Position	Indication	Signification
29	4	4 pôles
	5	14 pôles
30	Étendue de la fourniture	
	A	Pompe à arbre nu (figure 0)
	G	Mobile
	H	Pompe, moteur
31	Accessoires / Automatisation	
	A	KSB PumpDrive 2
	B	KSB PumpMeter
	C	KSB PumpDrive 2 + KSB PumpMeter
	D	KSB MyFlow
	E	KSB Guard
	H	Sans
	J	KSB PumpDrive 2 + KSB Guard
	K	KSB PumpMeter + KSB Guard
	L	KSB PumpDrive 2 + KSB PumpMeter + KSB Guard
	M	KSB MyFlow + KSB Guard
	N	KSB PumpDrive 3
	W	KSB PumpDrive 3 + KSB Guard
32	Génération de produit	
	B	Génération B

4.4 Plaque signalétique



III. 4: Plaque signalétique (exemple)

1	Code de la gamme, taille et version	2	Gamme
3	N° commande KSB, n° poste de commande et n° séquentiel	4	Débit
5	Viscosité cinématique du fluide pompé	6	Indice de rendement minimal
7	N° article (le cas échéant)	8	Diamètre de roue
9	Hauteur manométrique	10	Vitesse de rotation
11	Année de construction	12	Rendement (voir fiche de spécifications)

4.5 Conception

Construction

- Pompe à volute
- Construction monobloc / en ligne
- Monocellulaire
- Installation horizontale / verticale
- Pompe et moteur avec arbre commun
- Liaison rigide de pompe et moteur

Corps de pompe

- Volute à plan de joint radial
- Bagues d'usure remplaçables
- Construction en ligne

Forme de roue

- Roue radiale fermée à aubes à double courbure

Étanchéité d'arbre

- Garnitures mécaniques simples selon EN 12756
- Arbre avec chemise d'arbre sous garniture remplaçable au niveau de la garniture d'étanchéité d'arbre

Paliers

- Roulement à billes radial dans la carcasse moteur

Entraînement

- Classe de rendement IE3 suivant CEI 60034-30

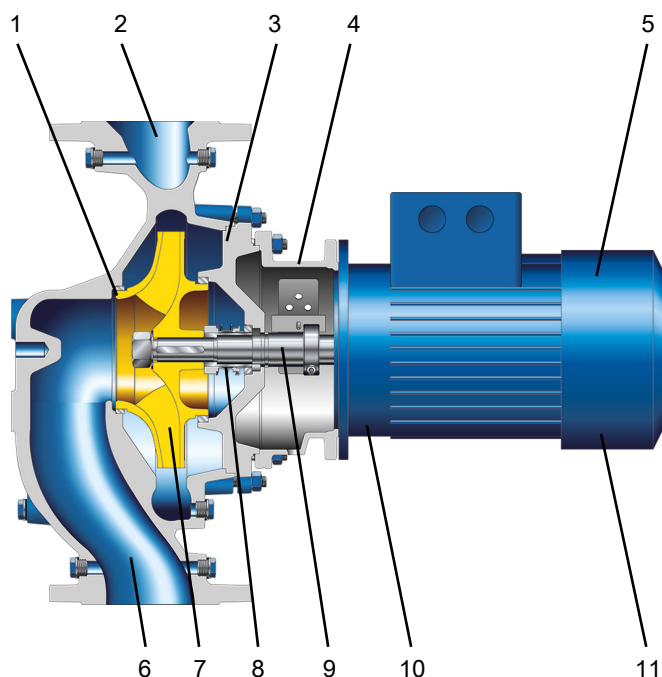
Version standard :

- Moteur KSB CEI à rotor en court-circuit triphasé, ventilé
- Tension assignée (50 Hz) 220-240 V / 380-420 V $\leq$ 2,20 kW
- Tension assignée 50 Hz, 380-420 V / 660-725 V $\geq$ 3,00 kW
- Tension assignée 60 Hz, 440-480 V $\leq$ 2,60 kW
- Tension assignée 60 Hz, 440-480 V $\geq$ 3,60 kW
- Construction IM V1 $\leq$ 4,00 kW
- Construction IM V15 $\geq$ 5,50 kW
- Degré de protection IP55
- Service type : service continu S1
- Classe thermique F avec capteur de température, 3 thermistances PTC

Version protégée contre les explosions :

- Moteur KSB CEI à rotor en court-circuit triphasé, ventilé
- Tension assignée (50 Hz) 220-240 V / 380-420 V $\leq$ 1,85 kW
- Tension assignée (50 Hz) 380-420 V / 660-725 V $\geq$ 2,50 kW
- Construction IM V1 $\leq$ 3,30 kW
- Construction IM V15 $\geq$ 4,60 kW
- Degré de protection IP55 ou IP54
- Service type : service continu S1
- Mode de protection EEx eb II
- Classe de température T3

4.6 Conception et mode de fonctionnement



III. 5: Plan en coupe

1	Jeu d'étranglement	2	Orifice de refoulement
3	Couvercle de corps	4	Lanterne d'entraînement
5	Carcasse de moteur	6	Orifice d'aspiration
7	Roue	8	Garniture d'étanchéité d'arbre
9	Arbre	10	Roulement
11	Roulement		

Construction La pompe est à aspiration radiale et à refoulement radial opposé en ligne. L'hydraulique est reliée de manière rigide au moteur par l'intermédiaire d'un accouplement à faux nez.

Mode de fonctionnement Le fluide pompé entre dans la pompe à travers la bride d'aspiration (6), puis il est accéléré par la roue en rotation (7) vers l'extérieur. Dans le corps de pompe, l'énergie cinétique du fluide pompé est transformée en énergie de pression et le fluide pompé est guidé dans le refoulement (2) où il quitte la pompe. Le retour du fluide pompé du corps dans l'aspiration est évité par le jeu d'étranglement (1). Au dos de l'hydraulique, l'arbre (9) traverse le couvercle de corps (3) qui délimite la chambre hydraulique. Le passage de l'arbre à travers le couvercle est rendu étanche par la garniture d'étanchéité d'arbre (8). L'arbre est guidé dans des roulements moteur (10 et 11) qui sont logés dans la carcasse moteur (5) reliée au corps de pompe et/ou au couvercle de corps (3) par l'intermédiaire de la lanterne d'entraînement (4).

Étanchéité L'étanchéité de la pompe est assurée par une garniture mécanique normalisée.

4.7 Niveau de bruit

Tableau 7: Niveau de pression acoustique surfacique L_{pA} ^{3) 4)} (unités SI)

Puissance absorbée nominale P_N	Groupe motopompe	
	1450 t/min	2900 t/min
[kW]	[dB]	
0,25	53	-
0,37	54	-
0,55	55	-
0,75	57	64
1,1	60	64
1,5	60	69
2,2	64	69
3	64	71
4	62	73
5,5	68	72
7,5	68	72
11	69	75
15	69	75
18,5	70	75
22	72	78
30	71	79
37	71	79
45	73	79
55	74	-

4.8 Étendue de la fourniture

Selon la version choisie, les composants suivants font partie de la livraison :

- Pompe

Entraînement

- Moteur refroidi par la surface à rotor en court-circuit triphasé, normalisé CEI

Accessoires

- Pied de pompe pour installation verticale de l'entraînement
- Tuyau culotte pour pompes doubles (DN 40 à DN 100)
- Coffrets de commande pour pompes simples et doubles

4.9 Dimensions et poids

Les dimensions et poids sont indiqués sur le plan d'installation / le plan d'encombrement de la pompe / du groupe motopompe.

- 3** Niveau de pression acoustique surfacique selon ISO 3744 et DIN EN ISO 20361. Valable dans la plage de fonctionnement de la pompe de $Q/Q_{opt} = 0,8 - 1,1$ et pour un fonctionnement exempt de cavitation. Pour la garantie : cette valeur est majorée de +3 dB pour tenir compte d'une certaine tolérance de mesure et de fabrication.
- 4** Majoration pour un fonctionnement à 60 Hz 3500 t/min : +3 dB, 1750 t/min : +1 dB

5 Mise en place / Pose

5.1 Contrôle avant la mise en place

Environnement de la pompe

	⚠ AVERTISSEMENT
	Mise en place sur une surface d'installation non consolidée et non portante Dommages corporels et matériels ! ▸ Assurer une résistance à la compression suffisante du béton. Celui-ci doit répondre à la classe C12/15, classe d'exposition XC1 suivant EN 206 . ▸ La surface d'installation doit être horizontale et plane, la prise du béton doit être achevée. ▸ Respecter les poids indiqués.

1. Contrôler l'ouvrage.
L'ouvrage doit être préparé conformément aux dimensions figurant dans le plan d'encombrement / d'installation.

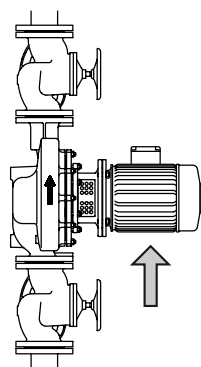
5.2 Mise en place du groupe motopompe

	⚠ DANGER
	Charge électrostatique due à une liaison équipotentielle insuffisante Risque d'explosion ! ▸ Veiller à avoir une liaison conductrice entre la pompe et la tuyauterie.

	ATTENTION
	Pénétration de liquide de fuite dans le moteur Endommagement de la pompe ! ▸ Ne jamais installer le groupe motopompe avec « moteur en bas ».

Le groupe motopompe peut être raccordé directement à la tuyauterie.
(⇒ paragraphe 9.1, page 56)

	NOTE
	Supporter sans contrainte les moteurs à partir de la taille 160 (11 kW) et avec axe de moteur horizontal. Pour cela utiliser les trous de fixation des pieds sur la carcasse.



III. 6: Étayage du moteur

1. Mettre le groupe motopompe en place sur le massif de fondation ou le suspendre dans la tuyauterie.
2. Aligner le groupe motopompe à l'aide d'un niveau à bulle sur l'orifice de refoulement.

3. Remplacer les bouchons des orifices d'eau de condensation sur le moteur (si prévus) suivant la position de montage.

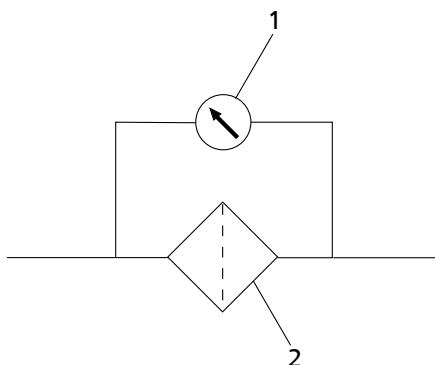
5.3 Tuyauteries

5.3.1 Raccordement de la tuyauterie

	⚠ DANGER Dépassement des contraintes autorisées au niveau des orifices de pompe Danger de mort par la fuite de fluide pompé chaud, toxique, corrosif ou inflammable aux points de non-étanchéité ! ▷ La pompe ne doit pas servir de point d'appui aux tuyauteries. ▷ Étayer les tuyauteries juste en amont de la pompe. Les raccorder correctement et sans contraintes. ▷ Respecter les forces et moments autorisés agissant sur les orifices de pompe. (⇒ paragraphe 5.3.2, page 26) ▷ Compenser la dilatation thermique de la tuyauterie par des mesures adéquates.
	ATTENTION Mise à la terre non conforme lors de travaux de soudure sur la tuyauterie Destruction des roulements (effet Pitting) ! ▷ Lors de travaux de soudure électrique, ne jamais raccorder la masse de l'appareil de soudure sur la pompe. ▷ Éviter tout passage de courant à travers les roulements.
	NOTE Selon le type d'installation et de pompe, il est recommandé de monter des clapets de non-retour et des robinets d'arrêt. Lors du montage, s'assurer que la vidange ou le démontage de la pompe n'est pas entravé.
✓ En fonctionnement en aspiration, la tuyauterie d'aspiration/d'alimentation doit monter vers la pompe ; en cas de fonctionnement en charge, elle doit descendre vers la pompe. ✓ Une distance de stabilisation d'une longueur d'au moins deux fois le diamètre de la bride d'aspiration est prévue en amont de la bride d'aspiration. ✓ Les diamètres nominaux des tuyauteries sont au moins égaux à ceux des orifices de raccordement de la pompe. ✓ Pour éviter des pertes de charge accrues, les divergents ont un angle d'élargissement d'env. 8°. ✓ Les tuyauteries sont étayées juste en amont de la pompe et raccordées sans contrainte.	
	ATTENTION Gratons de soudure, calamine et autres impuretés dans les tuyauteries Endommagement de la pompe ! ▷ Éliminer les salissures de la tuyauterie. ▷ Si nécessaire, monter un filtre. ▷ Respecter les informations au (⇒ paragraphe 7.2.2.2, page 41) .

1. Nettoyer à fond, rincer et souffler à l'air les réservoirs, les tuyauteries et les raccords (notamment si les installations sont neuves).

2. Retirer les protections des brides d'aspiration et de refoulement avant de raccorder la pompe à la tuyauterie.
3. Contrôler si des corps étrangers se trouvent à l'intérieur de la pompe et les retirer, le cas échéant.
4. Si nécessaire, monter un filtre sur la tuyauterie (voir illustration : Filtre monté sur la tuyauterie).



III. 7: Filtre monté sur la tuyauterie

1	Manomètre de pression différentielle	2	Filtre
---	--------------------------------------	---	--------



NOTE

Utiliser une crépine avec un treillis 0,5 mm x 0,25 mm (maillage x diamètre du fil) réalisé en un matériau résistant à la corrosion.
La section du filtre doit correspondre au triple de celle de la tuyauterie.
Les crépines de forme tronconique ont fait leurs preuves.

5. Raccorder les orifices de la pompe à la tuyauterie.



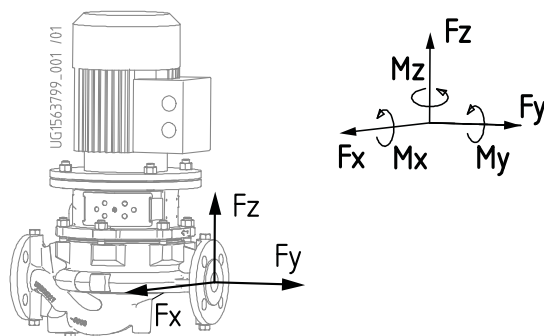
ATTENTION

Agents de rinçage et de décapage agressifs

Endommagement de la pompe !

- Le mode et la durée du fonctionnement en nettoyage (rinçage et décapage) dépendent des matériaux utilisés pour le corps et les joints d'étanchéité.

5.3.2 Forces et moments autorisés agissant sur les orifices de pompe



III. 8: Forces et moments agissant sur les orifices de pompe

Tableau 8: Forces et moments agissant sur les orifices de pompe (unités SI)

Taille	DN	F_x	F_y	F_z	ΣF	M_x	M_y	M_z
		[N]	[N]	[N]	[N]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
032-032-160	32	320	370	300	574	390	265	300
032-032-200	32	320	370	300	574	390	265	300
040-040-160	40	400	450	350	696	450	320	370
040-040-250	40	400	450	350	696	450	320	370
050-050-160	50	530	580	470	916	500	350	400
050-050-250	50	530	580	470	916	500	350	400
065-065-160	65	650	740	600	1153	530	390	420
065-065-250	65	650	740	600	1153	530	390	420
080-080-160	80	790	880	720	1385	560	400	460
080-080-200	80	790	880	720	1385	560	400	460
080-080-250	80	790	880	720	1385	560	400	460
100-100-125	100	1050	1180	950	1843	620	440	510
100-100-160	100	1050	1180	950	1843	620	440	510
100-100-200	100	1050	1180	950	1843	620	440	510
100-100-250	100	1050	1180	950	1843	620	440	510
125-125-160	125	1250	1400	1120	2186	740	530	670
125-125-200	125	1250	1400	1120	2186	740	530	670
125-125-250	125	1250	1400	1120	2186	740	530	670
150-150-200	150	1600	1750	1400	2754	880	610	720
150-150-250	150	1600	1750	1400	2754	880	610	720
200-200-250	200	2100	2350	1900	3680	1150	800	930
200-200-315	200	2100	2350	1900	3680	1150	800	930

5.3.3 Compensation du vide

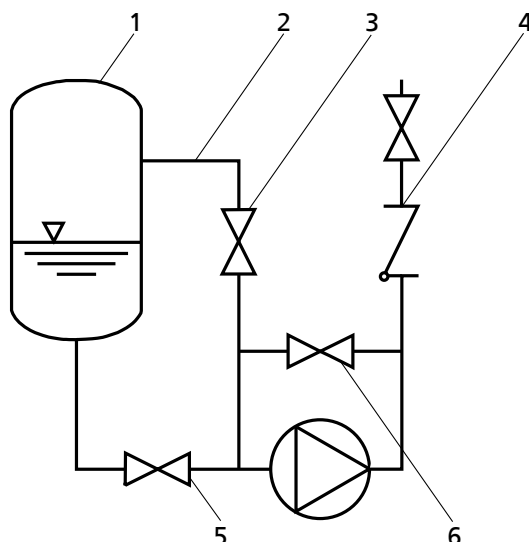


NOTE

Pour le pompage en réservoirs sous vide, il est recommandé d'installer une conduite de compensation du vide.

La conduite de compensation du vide doit remplir les exigences suivantes :

- Le diamètre nominal minimum de la conduite est de 25 mm.
- La conduite doit déboucher au-dessus du niveau de liquide maximum autorisé dans le réservoir.



III. 9: Compensation du vide

1	Réservoir sous vide	2	Conduite de compensation du vide
3	Vanne d'arrêt	4	Clapet de non-retour à battant
5	Vanne générale	6	Vanne étanche au vide



NOTE

Une conduite supplémentaire équipée d'une vanne d'isolement, partant de l'orifice de refoulement, facilite la purge d'air de la pompe avant le démarrage.

5.3.4 Raccords auxiliaires



⚠ DANGER

Formation d'une atmosphère explosive suite au mélange de liquides incompatibles dans les conduites auxiliaires

Risque de brûlures !

Risque d'explosion !

- Veiller à la compatibilité du liquide de barrage / de quench et du fluide pompé.



⚠ AVERTISSEMENT

Raccords auxiliaires non utilisés ou non conformes (p. ex. liquide de barrage, liquide de rinçage, etc.)

Risque de blessure en cas de fuite de fluide pompé !

Risque de brûlures !

Dysfonctionnement de la pompe !

- Respecter la quantité, les dimensions et la position des raccords auxiliaires indiqués dans le plan d'installation ou de tuyauterie ainsi que les informations sur la pompe (si existantes).
- Utiliser les raccords auxiliaires prévus.

5.4 Capotage / Calorifugeage

	⚠ DANGER Formation d'une atmosphère explosive suite à une aération insuffisante Risque d'explosion ! ▸ Assurer une aération suffisante de la chambre entre le couvercle de corps / fond de refoulement et la bride de moteur. ▸ Ne pas obturer ou couvrir les trous perforés dans la protection contre les contacts sur la lanterne d'entraînement (par ex. par isolation).
	⚠ AVERTISSEMENT La volute et le couvercle de corps / le fond de refoulement prennent la température du fluide pompé. Risque de brûlures ! ▸ Calorifuger la volute. ▸ Monter des dispositifs de protection.
	ATTENTION Surchauffe dans la lanterne d'entraînement Endommagement des paliers ! ▸ Le couvercle de corps et la lanterne d'entraînement ne doivent pas être isolés.
	NOTE L'isolation thermique du corps de pompe par le client à des températures du fluide pompé inférieures au point de congélation est autorisée et requiert l'approbation du fabricant au cas par cas.

5.5 Raccordement électrique

 	⚠ DANGER Travaux de raccordement électrique réalisés par un personnel non qualifié Danger de mort par choc électrique et par explosion ! ▸ Le raccordement électrique doit être réalisé par un personne qualifiée en électricité. ▸ Respecter la norme IEC 60364 et, dans le cas de protection contre les explosions, la norme EN 60079 .
	⚠ AVERTISSEMENT Raccordement non conforme au réseau d'alimentation Endommagement du réseau électrique, court-circuit ! ▸ Respecter les conditions de raccordement établies par les compagnies d'électricité locales.

1. Comparer la tension du secteur avec les indications portées sur la plaque signalétique du moteur.
2. Choisir le couplage adéquat.



NOTE

L'installation d'un dispositif de protection du moteur est recommandée.

5.5.1 Réglage du relais temporisé



ATTENTION

Temps de commutation trop longs des moteurs triphasés avec démarrage étoile-triangle

Endommagement de la pompe / du groupe motopompe !

- Les temps de commutation entre étoile et triangle doivent être aussi courts que possible.

Tableau 9: Réglage du relais temporisé en démarrage étoile-triangle

Puissance moteur	Temps à régler
[kW]	[s]
≤ 30	< 3
> 30	< 5

5.5.2 Mise à la terre



⚠ DANGER

Charge électrostatique

Risque d'explosion !

Risque d'incendie !

Endommagement du groupe motopompe !

- Raccorder la liaison équipotentielle à la mise à la terre prévue à cet effet.

5.5.3 Raccordement du moteur



NOTE

Conformément à la norme CEI 60034-8, le sens de rotation des moteurs triphasés est toujours à droite (vu sur le bout d'arbre de moteur).

Le sens de rotation de la pompe est indiqué par la flèche sur la pompe.

1. Régler le sens de rotation du moteur sur celui de la pompe.
2. Respecter la documentation du fabricant fournie avec le moteur.

5.6 Contrôle du sens de rotation



⚠ DANGER

Température excessive causée par le contact de parties fixes et mobiles

Risque d'explosion !

Endommagement du groupe motopompe !

- Ne jamais contrôler le sens de rotation de la pompe en marche à sec.

	⚠ AVERTISSEMENT Mains dans le corps de pompe Risque de blessures, endommagement de la pompe ! ▸ Ne jamais introduire les mains ou des objets dans la pompe tant que le raccordement électrique du groupe motopompe n'a pas été débranché et que celui-ci n'est pas protégé contre toute remise en marche.
	ATTENTION Mauvais sens de rotation des garnitures mécaniques n'acceptant qu'un sens de rotation Détérioration de la garniture mécanique et fuite de liquide ! ▸ Vérifier le sens de rotation par de brefs enclenchements.
	ATTENTION Mauvais sens de rotation du moteur et de la pompe Endommagement de la pompe ! ▸ Respecter la flèche sur la pompe qui indique le sens de rotation. ▸ Contrôler le sens de rotation. Si nécessaire, contrôler le raccordement électrique et corriger le sens de rotation.

Le sens de rotation correct du moteur et de la pompe est le sens horaire (vu du côté moteur).

1. Mettre le moteur brièvement en marche et observer le sens de rotation.
2. Contrôler le sens de rotation.
Le sens de rotation du moteur doit correspondre à la flèche sur la pompe.
3. En cas de sens de rotation incorrect, contrôler le branchement électrique du moteur et éventuellement l'armoire électrique.

6 Mise en service / Mise hors service

6.1 Mise en service

6.1.1 Prérequis pour la mise en service

Avant la mise en service, s'assurer que les points suivants sont respectés :

- Le groupe motopompe et tous les dispositifs de protection sont raccordés électriquement conformément aux instructions. (⇒ paragraphe 5.5, page 28)
- La pompe est remplie de fluide pompé et purgée. (⇒ paragraphe 6.1.4, page 31)
- Le sens de rotation a été contrôlé. (⇒ paragraphe 5.6, page 29)
- Tous les raccords auxiliaires sont raccordés et opérationnels. (⇒ paragraphe 5.3.4, page 27)
- Les lubrifiants ont été contrôlés. (⇒ paragraphe 6.1.2, page 31)
- Les mesures de remise en service ont été effectuées après une période d'arrêt prolongée de la pompe / du groupe motopompe. (⇒ paragraphe 6.4, page 37)
- Les freins d'écrous, si prévus, ont été retirés de la rainure d'arbre.

6.1.2 Remplissage du lubrifiant

Les paliers graissés sont déjà remplis de graisse.

6.1.3 Contrôle de la garniture d'étanchéité d'arbre

Garniture mécanique Pendant le fonctionnement, la garniture mécanique présente des fuites très faibles ou imperceptibles (vapeur).
Les garnitures mécaniques sont sans entretien.

6.1.4 Remplissage et purge de la pompe

	 DANGER Formation d'une atmosphère explosive dans la chambre de pompe Risque d'explosion ! ▸ La chambre de pompe en contact avec le fluide pompé ainsi que la chambre d'étanchéité et les circuits auxiliaires doivent toujours être remplis de fluide pompé. ▸ Assurer une pression d'aspiration suffisante. ▸ Prévoir des dispositifs de surveillance appropriés.
 	 DANGER Formation d'une atmosphère explosive suite au mélange de liquides incompatibles dans les conduites auxiliaires Risque de brûlures ! Risque d'explosion ! ▸ Veiller à la compatibilité du liquide de barrage / de quench et du fluide pompé.
	 DANGER Défaillance de la garniture d'étanchéité d'arbre par lubrification insuffisante Fuite de fluide pompé brûlant ou toxique ! Endommagement de la pompe ! ▸ Avant le démarrage de la pompe, purger la pompe et la tuyauterie d'aspiration et les remplir de fluide pompé.

	ATTENTION
	Usure accélérée causée par la marche à sec Endommagement du groupe motopompe ! ▸ Ne jamais faire fonctionner un groupe motopompe à sec. ▸ Ne jamais fermer la vanne d'aspiration et/ou d'alimentation pendant le fonctionnement de la pompe.

1. Purger la pompe et la tuyauterie d'aspiration et les remplir de fluide pompé.
 - ⇒ La purge d'air peut être réalisée à travers l'orifice 6D.
 - ⇒ En cas d'installation verticale avec moteur en haut, utiliser l'orifice 5B (si prévu) pour la purge d'air. (⇒ paragraphe 9.2.1, page 59) , (⇒ paragraphe 9.2.2, page 61)
2. Ouvrir en grand la vanne d'aspiration.
3. Ouvrir en grand tous les raccords auxiliaires prévus (liquide de barrage, liquide de rinçage, etc.).
4. Ouvrir la vanne d'arrêt (3), si existante, sur la conduite de compensation du vide (2) et fermer la vanne d'arrêt étanche au vide (6), si existante. (⇒ paragraphe 5.3.3, page 26)

	⚠ AVERTISSEMENT
	Jaillissement de fluide pompé chaud lors de l'ouverture du bouchon de purge d'air Risque de choc électrique ! Risque de brûlure ! ▸ Protéger les composants électriques contre les projections de fluide pompé. ▸ Porter des vêtements de protection (p. ex. gants)

	NOTE
	Pour des raisons inhérentes à la conception de la pompe, il peut rester un certain volume non rempli dans la pompe. Mais immédiatement après l'enclenchement du moteur, ce volume sera rempli de fluide pompé par l'effet de pompage.

6.1.5 Démarrage

 	⚠ DANGER
	Dépassement des températures et pressions limites autorisées causé par des tuyauteries d'aspiration et / ou de refoulement fermées Risque d'explosion ! Fuite de fluide pompé chaud ou toxique ! ▸ Ne jamais faire fonctionner la pompe avec vannes de refoulement et/ou d'aspiration fermées. ▸ Démarrer le groupe motopompe avec vanne de refoulement partiellement ou entièrement ouverte.

 	⚠ DANGER Températures excessives causées par la marche à sec ou une teneur en gaz trop élevée dans le fluide pompé Risque d'explosion ! Endommagement du groupe motopompe ! ▸ Ne jamais faire fonctionner un groupe motopompe non rempli. ▸ Remplir la pompe correctement. ▸ Exploiter la pompe uniquement dans la plage de fonctionnement autorisée.
---	--

	ATTENTION Bruits, vibrations, températures ou fuites anormaux Endommagement de la pompe ! ▸ Arrêter sans délai la pompe / le groupe motopompe. ▸ Remettre le groupe motopompe en service après avoir remédié aux causes.
---	---

- ✓ Les tuyauteries de l'installation ont été nettoyées.
- ✓ La pompe, la tuyauterie d'aspiration et, le cas échéant, la bêche en amont ont été purgées et remplies de fluide pompé.
- ✓ Les conduites de remplissage et de purge sont obturées.

	ATTENTION Démarrage avec tuyauterie de refoulement ouverte Surcharge du moteur ! ▸ Prévoir une réserve de puissance suffisante du moteur. ▸ Le démarrage doit être progressif. ▸ Réguler la vitesse de rotation.
---	--

1. Ouvrir en grand la vanne d'alimentation / d'aspiration.
2. Fermer ou ouvrir légèrement la vanne de refoulement.
3. Enclencher le moteur.
4. Dès que la vitesse de régime est atteinte, ouvrir lentement la vanne de refoulement jusqu'à ce que le point de fonctionnement soit atteint.

6.1.6 Arrêt

	ATTENTION Surchauffe à l'intérieur de la pompe Endommagement de la garniture d'étanchéité d'arbre ! ▸ Selon le type de l'installation, l'arrêt de la pompe doit être suffisamment temporisé pour permettre à la température du fluide pompé de baisser et pour éviter une surchauffe à l'intérieur de la pompe (la source de chauffage étant arrêtée).
---	--

	ATTENTION Le retour du fluide pompé n'est pas autorisé Endommagement du moteur et/ou du bobinage ! Endommagement de la garniture mécanique ! ▸ Fermer les robinets d'arrêt.
---	--

- ✓ La vanne d'aspiration est ouverte et le reste.

1. Fermer la vanne de refoulement.
2. Arrêter le moteur et veiller à une décélération lente et régulière.

	NOTE Si un clapet de non-retour est monté sur la tuyauterie de refoulement, la vanne d'arrêt peut rester ouverte si les conditions d'installation et les prescriptions sont prises en compte et respectées.
---	--

En cas d'arrêts prolongés :

1. Fermer la vanne d'aspiration.
2. Fermer les raccords auxiliaires.

En cas de fonctionnement en charge sous vide, la garniture d'étanchéité d'arbre doit être alimentée en liquide de barrage même lorsque la pompe est à l'arrêt.

	ATTENTION Risque de gel en cas d'arrêt prolongé de la pompe Endommagement de la pompe ! ▸ Vidanger la pompe et les chambres de refroidissement / de réchauffage, si prévues, et/ou les protéger contre le gel.
---	---

6.2 Limites d'application

	⚠ DANGER Dépassement des limites de pression, de température, de fluide pompé et de vitesse de rotation Danger d'explosion ! Fuite de fluide pompé chaud ou toxique ! ▸ Respecter les caractéristiques de service indiquées dans la fiche de spécifications. ▸ Ne jamais pomper des fluides autres que ceux pour lesquels la pompe a été conçue. ▸ Éviter un fonctionnement prolongé de la pompe vanne fermée. ▸ Sans autorisation écrite du constructeur, ne jamais faire fonctionner la pompe à des températures, pressions ou vitesses de rotation supérieures à celles indiquées dans la fiche de spécifications et/ou sur la plaque signalétique.
---	--

	⚠ DANGER Formation d'une atmosphère explosive dans la chambre de pompe Risque d'explosion ! ▸ Protéger la pompe contre la marche à sec par des mesures appropriées (surveillance du niveau de remplissage, par exemple) s'il s'agit de vidanger des cuves ou réservoirs.
---	---

6.2.1 Température ambiante

	ATTENTION Fonctionnement à une température ambiante non autorisée Endommagement de la pompe / du groupe motopompe ! ▸ Respecter les valeurs limites de températures ambiantes autorisées.
---	--

En fonctionnement, respecter les paramètres et valeurs suivants :

Tableau 10: Températures ambiantes autorisées

Température ambiante autorisée	Valeur
Maximum ⁵⁾	50 °C 40 °C ⁶⁾
Minimum	Voir fiche de spécifications

6.2.2 Fréquence de démarrages

	! DANGER
	Température trop élevée à la surface du moteur Risque d'explosion ! Endommagement du moteur ! ► Pour les moteurs protégés contre les explosions, respecter les informations du fabricant relatives à la fréquence de démarrages.

La fréquence de démarrages dépend de la montée en température max. autorisée du moteur. La fréquence de démarrages dépend des réserves de puissance du moteur en fonctionnement en régime permanent et des conditions de démarrage (démarrage direct, démarrage étoile-triangle, moments d'inertie, etc.). Si les démarrages sont répartis régulièrement sur la période indiquée, les valeurs suivantes servent de référence pour le démarrage avec vanne de refoulement partiellement ouverte.

Tableau 11: Fréquence de démarrages

Matériau de la roue	Fréquence de démarrages maximale
	[Démarrages par heure]
G (JL1040/ A48CL35B)	15
B (CC480K-GS/B30 C90700)	6
C (1.4408/ A743 GR CF8M)	

	ATTENTION
	Redémarrage lorsque le moteur est en train de ralentir Endommagement de la pompe / du groupe motopompe ! ► Redémarrer le groupe motopompe uniquement après l'arrêt total du rotor de pompe.

6.2.3 Fluide pompé

6.2.3.1 Débit

Tableau 12: Débit (unités SI)

Plage de température (t)	Débit minimum	Débit maximum
-30 à +70 °C	≈ 15 % de $Q_{opt}^{7)}$	Voir courbes hydrauliques
> 70 à +140 °C	≈ 25 % de $Q_{opt}^{7)}$	

La formule ci-dessous permet de calculer si un échauffement supplémentaire peut entraîner une montée inadmissible de la température à la surface de la pompe.

- 5 Température ambiante supérieure possible dans certains cas, voir la fiche de spécifications et la plaque signalétique.
- 6 En cas de demande de conformité à la directive 2014/34/UE (produits ATEX)
- 7 Point de meilleur rendement

$$T_O = T_f + \Delta \vartheta$$

$$\Delta \vartheta = \frac{g \times H}{c \times \eta} \times (1 - \eta)$$

Tableau 13: Légende

Symbole	Signification	Unité
c	Capacité calorifique spécifique	J/kg K
g	Accélération de la pesanteur	m/s ²
H	Hauteur manométrique de la pompe	m
T _f	Température du fluide pompé	°C
T _O	Température à la surface du corps de pompe	°C
η	Rendement de la pompe au point de fonctionnement	-
Δϑ	Température différentielle	K

6.2.3.2 Densité du fluide pompé

	ATTENTION
	Dépassement de la densité autorisée du fluide pompé Surcharge du moteur ! ▷ Respecter les valeurs de densité indiquées dans la fiche de spécifications. ▷ Prévoir une réserve de puissance suffisante du moteur.

La puissance absorbée par le groupe motopompe change proportionnellement à la densité du fluide pompé.

6.2.3.3 Fluides pompés abrasifs

Le transport de fluides contenant des substances abrasives peut entraîner une usure accrue de l'hydraulique et de la garniture d'étanchéité d'arbre, ce qui réduit les intervalles d'inspection par rapport aux délais habituels.

En cas de besoin, de plus amples informations sur les valeurs limites autorisées peuvent être obtenues auprès du fabricant.

6.3 Mise hors service / Stockage / Conditionnement

6.3.1 Mesures à prendre pour la mise hors service

La pompe / le groupe motopompe reste monté sur la tuyauterie

- ✓ Une alimentation suffisante en liquide est assurée pour la mise en service périodique (dégommage) de la pompe.
- 1. Dans le cas d'un arrêt prolongé du groupe motopompe, le mettre en route pendant environ cinq minutes à intervalles réguliers (un mois à trois mois).
⇒ Évite la formation de dépôts à l'intérieur de la pompe et dans la zone d'aspiration.

La pompe/le groupe motopompe est démonté(e) et stocké(e)

- ✓ La pompe a été vidangée correctement (⇒ paragraphe 7.3, page 42)
- ✓ Les consignes de sécurité pour le démontage de la pompe ont été respectées. (⇒ paragraphe 7.4.1, page 42)
- ✓ Le stockage de la pompe se fait en fonction de la température ambiante admissible.
 1. Asperger l'intérieur du corps de pompe, en particulier la zone du jeu hydraulique de roue, avec un agent de conservation.

2. Appliquer l'agent de conservation par pulvérisation à travers les orifices d'aspiration et de refoulement.
Il est recommandé d'obturer les orifices par la suite (p. ex. avec des capuchons en matière synthétique ou similaire).
3. Afin de protéger les pièces et surfaces non peintes de la pompe contre la corrosion, les enduire d'huile ou de graisse (huile et graisse sans silicone, de qualité alimentaire, si nécessaire).
Respecter les informations complémentaires relatives au conditionnement.
(⇒ paragraphe 3.3, page 14)

Pour un stockage temporaire, conditionner seulement les composants en contact avec le fluide pompé fabriqués dans des matériaux faiblement alliés. On peut utiliser des agents de conditionnement du commerce. Pour les appliquer ou enlever, respecter les instructions du fabricant.

6.4 Remise en service

Lors de la remise en service, respecter les consignes de mise en service et les limites d'application. (⇒ paragraphe 6.1, page 31) (⇒ paragraphe 6.2, page 34)

Avant la remise en service de la pompe/du groupe motopompe, effectuer également les travaux d'entretien et de maintenance. (⇒ paragraphe 7, page 38)

	⚠ AVERTISSEMENT
	Dispositifs de sécurité non montés Risque de blessures par les composants mobiles ou la fuite de fluide pompé ! ▷ Remonter et remettre en service correctement tous les dispositifs de protection et de sécurité dès la fin des travaux.
	NOTE
	Renouveler les élastomères si la période d'arrêt a été supérieure à un an.

7 Maintenance / Réparations

7.1 Consignes de sécurité

	 DANGER Nettoyage non conforme des surfaces de pompe peintes Risque d'explosion par décharge électrostatique ! ▷ Lors du nettoyage de surfaces de pompe peintes dans des zones du groupe d'explosion IIC, utiliser des agents antistatiques appropriés.
	 DANGER Formation d'étincelles pendant les travaux de maintenance Risque d'explosion ! ▷ Respecter les consignes de sécurité en vigueur sur le lieu d'installation. ▷ Effectuer les travaux de maintenance sur la pompe / le groupe motopompe protégé(e) contre les explosions dans un milieu non inflammable.
 	 DANGER Groupe motopompe mal entretenu Risque d'explosion ! Endommagement du groupe motopompe ! ▷ Procéder à une maintenance régulière du groupe motopompe. ▷ Élaborer un plan d'entretien qui attache une importance particulière aux lubrifiants et à la garniture d'étanchéité d'arbre.
	 AVERTISSEMENT Démarrage intempestif du groupe motopompe Risque de blessure par les composants mobiles et des courants de choc ! ▷ Sécuriser le groupe motopompe contre tout démarrage intempestif. ▷ Entreprendre les travaux sur le groupe motopompe uniquement après son débranchement du réseau électrique.
	 AVERTISSEMENT Fluides pompés et matières consommables secondaires nuisibles à la santé et/ou brûlants Risque de blessure ! ▷ Respecter les dispositions légales. ▷ Lors de la vidange du fluide pompé, prendre des mesures de protection pour les personnes et l'environnement. ▷ Décontaminer les pompes véhiculant des fluides nuisibles à la santé.

L'exploitant doit veiller à ce que tous les travaux de maintenance, d'inspection et de montage soient exécutés par un personnel qualifié, autorisé et habilité ayant préalablement étudié la notice de service.

	⚠ AVERTISSEMENT
	Stabilité insuffisante Risque de se coincer les mains et les pieds ! ▸ Pendant le montage et le démontage, sécuriser la pompe / le groupe motopompe / les composants de pompe pour les empêcher de basculer.

La mise en place d'un plan d'entretien permet d'éviter des réparations coûteuses tout en minimisant les travaux d'entretien, et d'obtenir un fonctionnement correct et fiable de la pompe, du groupe motopompe et des composants de pompe.

	NOTE
	Le Service KSB ou les ateliers agréés sont à votre disposition pour tous les travaux d'entretien, de maintenance et de montage. Pour les coordonnées, voir le cahier d'adresses « Adresses » ci-joint ou consulter notre site Internet « https://www.ksb.com/en-global/contact ».

Ne jamais forcer lors du démontage et du montage du groupe motopompe.

7.2 Maintenance / Inspection

7.2.1 Surveillance en service

	⚠ DANGER
	Formation d'une atmosphère explosive dans la chambre de pompe Risque d'explosion ! ▸ La chambre de pompe en contact avec le fluide pompé ainsi que la chambre d'étanchéité et les circuits auxiliaires doivent toujours être remplis de fluide pompé. ▸ Assurer une pression d'aspiration suffisante. ▸ Prévoir des dispositifs de surveillance appropriés.

 	⚠ DANGER
	Garniture d'étanchéité d'arbre mal entretenue Risque d'explosion ! Fuites de fluides pompés chauds, toxiques ! Endommagement du groupe motopompe ! Risque de brûlures ! Risque d'incendie ! ▸ Soumettre la garniture d'étanchéité d'arbre régulièrement aux opérations d'entretien.

 	⚠ DANGER
	Températures excessives occasionnées par des paliers surchauffés ou des joints défectueux Risque d'explosion ! Risque d'incendie ! Endommagement du groupe motopompe ! ▸ Contrôler régulièrement le bruit de marche des roulements.

	ATTENTION Usure accélérée causée par la marche à sec Endommagement du groupe motopompe ! ▸ Ne jamais faire fonctionner un groupe motopompe à sec. ▸ Ne jamais fermer la vanne d'aspiration et/ou d'alimentation pendant le fonctionnement de la pompe.
	ATTENTION Dépassement de la température autorisée du fluide pompé Endommagement de la pompe ! ▸ Un fonctionnement prolongé vanne fermée n'est pas autorisé (échauffement du fluide pompé). ▸ Respecter les températures indiquées dans la fiche de spécifications et le paragraphe « Limites d'application ». (⇒ paragraphe 6.2, page 34)

En fonctionnement, respecter et contrôler les points suivants :

- La marche de la pompe doit toujours être régulière et exempte de vibrations.
- Contrôler la garniture d'étanchéité d'arbre. (⇒ paragraphe 6.1.3, page 31)
- Contrôler l'étanchéité des joints statiques.
- Contrôler le bruit de fonctionnement des roulements.
Des vibrations, du bruit et un courant absorbé trop élevé sans que les conditions de fonctionnement aient changé, sont des signes d'usure.
- Surveiller le bon fonctionnement des raccords auxiliaires existants.
- Surveiller la pompe de secours.
Pour assurer la disponibilité des pompes de secours, les mettre en service une fois par semaine.
- Surveiller la température des paliers.
La température des paliers (mesurée sur la carcasse de moteur) ne doit pas dépasser 90 °C.

	ATTENTION Fonctionnement à une température de palier non autorisée Endommagement de la pompe ! ▸ La température des paliers de la pompe / du groupe motopompe, mesurée à la surface du moteur, ne doit jamais dépasser 90 °C.
	NOTE À la première mise en service, des températures élevées peuvent se présenter au niveau des roulements graissés. Elles sont dues à la phase de rodage. La température définitive n'est atteinte qu'après un certain temps de fonctionnement (jusqu'à 48 h en fonction des conditions).

7.2.2 Travaux d'inspection

 	⚠ DANGER Températures excessives occasionnées par frottement, étincelles par choc ou frottement Risque d'explosion ! Risque d'incendie ! Endommagement du groupe motopompe ! ▷ Contrôler régulièrement les plaques de recouvrement, les composants en matière synthétique et tous les autres recouvrements des composants en rotation pour détecter des déformations et pour vérifier si l'écartement par rapport aux composants en rotation est suffisant.
	⚠ DANGER Charge électrostatique due à une liaison équipotentielle insuffisante Risque d'explosion ! ▷ Veiller à avoir une liaison conductrice entre la pompe et la tuyauterie.

7.2.2.1 Contrôle des jeux

Pour contrôler les jeux, démonter la roue si nécessaire .

Si le jeu autorisé est dépassé (voir tableau ci-dessous), monter une bague d'usure neuve 502.01 et, si prévue, 502.02.

Les jeux indiqués se réfèrent au diamètre.

Tableau 14: Jeux entre roue et corps ou entre roue et couvercle de corps (unités SI)

Matériau de la roue	Jeu autorisé	
	Neuf	Maximum
G (JL1040/ A48CL35B) B (CC480K-GS/B30 C90700)	0,3 mm	0,9 mm
C (1.4408/ A743 GR CF8M)	0,5 mm	1,5 mm

7.2.2.2 Nettoyage du filtre

	ATTENTION Pression d'aspiration insuffisante en cas de filtre obstrué sur la tuyauterie d'aspiration Endommagement de la pompe ! ▷ Surveiller le degré d'encrassement du filtre par des mesures adéquates (p. ex. manomètre différentiel). ▷ Nettoyer le filtre à intervalles appropriés.
---	--

7.3 Vidange / Nettoyage

	⚠ AVERTISSEMENT
	Fluides pompés et matières consommables nuisibles à la santé et/ou chauds Danger pour les personnes et l'environnement ! ▷ Recueillir et éliminer le fluide de rinçage et, le cas échéant, le fluide résiduel. ▷ Si nécessaire, porter un masque et des vêtements de travail de protection. ▷ Respecter les dispositions légales en vigueur pour l'évacuation de fluides nuisibles à la santé.

1. Vidanger le fluide pompé à travers l'orifice 6B (voir plan de raccordement).
2. Rincer la pompe lorsqu'elle a véhiculé des fluides nuisibles, explosifs, brûlants ou présentant un autre danger.
Le rinçage et le nettoyage sont obligatoires avant le transport à l'atelier. De plus, la pompe doit être accompagnée de son certificat de non-nocivité.
(⇒ paragraphe 11, page 68)

7.4 Démontage du groupe motopompe

7.4.1 Généralités / Consignes de sécurité

	⚠ DANGER
	Travaux sur la pompe / le groupe motopompe sans préparation adéquate Danger de blessure ! ▷ Arrêter le groupe motopompe correctement. (⇒ paragraphe 6.1.6, page 33) ▷ Fermer les vannes d'aspiration et de refoulement. ▷ Vidanger la pompe et faire chuter la pression à l'intérieur de celle-ci. (⇒ paragraphe 7.3, page 42) ▷ Fermer les raccords auxiliaires, si prévus. ▷ Laisser refroidir le groupe motopompe à la température ambiante.
	⚠ AVERTISSEMENT
	Interventions sur la pompe / le groupe motopompe par un personnel n'ayant pas la qualification requise. Risque de blessure ! ▷ Les travaux de réparation et de maintenance doivent être effectués par un personnel spécialement formé.
	⚠ AVERTISSEMENT
	Surface chaude Risque de blessures ! ▷ Laisser refroidir le groupe motopompe à la température ambiante.
	⚠ AVERTISSEMENT
	Levage / déplacement non conforme de sous-ensembles ou de composants lourds Dommages corporels et matériels ! ▷ Pour le déplacement de sous-ensembles ou de composants lourds, utiliser des moyens de transport, engins de levage et élingues appropriés.

Respecter systématiquement les consignes de sécurité et les instructions.
(⇒ paragraphe 7.1, page 38)

Lors de travaux sur le moteur, respecter les instructions du fabricant du moteur.

Pour le démontage et le montage, consulter les vues éclatées et/ou le plan d'ensemble.

Notre Service après-vente se tient à votre disposition en cas d'incidents.

	NOTE Le Service KSB ou les ateliers agréés sont à votre disposition pour tous les travaux d'entretien, de maintenance et de montage. Pour les coordonnées, voir le cahier d'adresses « Adresses » ci-joint ou consulter notre site Internet « https://www.ksb.com/en-global/contact ».
	NOTE Après une période de fonctionnement prolongée, il est possible qu'il soit difficile de retirer les différentes pièces de l'arbre. Dans ce cas, utiliser un dégris'oil de marque connue ou, si possible, un dispositif d'extraction approprié.

7.4.2 Préparation du groupe motopompe

1. Couper l'alimentation électrique et sécuriser le groupe contre toute remise en marche.
2. Ouvrir un poste de consommation pour réduire la pression dans le réseau de tuyauterie.
3. Démontez les raccords auxiliaires existants.

7.4.3 Démontage du groupe motopompe complet

	NOTE Pour le démontage, le corps de pompe peut rester solidaire de la tuyauterie.
---	--

- ✓ Les opérations et instructions (⇒ paragraphe 7.4.1, page 42) à (⇒ paragraphe 7.4.2, page 43) ont été réalisées / respectées.
- 1. Déconnecter les orifices d'aspiration et de refoulement de la tuyauterie.
- 2. Selon la taille de la pompe / du moteur, enlever le support sans contrainte du groupe motopompe.
- 3. Enlever le groupe motopompe complet de la tuyauterie.

7.4.4 Démontage du moteur

	⚠ AVERTISSEMENT Basculement du moteur Risque de se coincer les mains et les pieds ! ▷ Suspendre ou étayer le moteur.
---	---

- ✓ Les opérations et instructions (⇒ paragraphe 7.4.1, page 42) à (⇒ paragraphe 7.4.3, page 43) ont été respectées ou réalisées.
- 1. Dévisser le raccord vissé des plaques de couverture 68-3, les comprimer légèrement et les enlever des fenêtres de la lanterne d'entraînement 341.
- 2. Dévisser les écrous 920.11.
- 3. Dévisser les vis à tête hexagonale 901.50.

	ATTENTION Frottement du mobile sur le corps de pompe Endommagement de l'arbre / du mobile ▷ Introduire les freins d'écrou 931.95 dans la rainure de l'arbre, le moteur étant démonté.
---	---

4. Introduire les deux freins d'écrou 931.95 dans la rainure d'arbre 210.
5. Serrer les vis à tête hexagonale 901.50.
6. Dévisser la vis à tête cylindrique 914.24.
7. Enlever le moteur.

7.4.5 Démontage du mobile

	⚠ AVERTISSEMENT Basculement du mobile complet Risque de se coincer les mains et les pieds ! ▷ Suspendre ou étayer le côté pompe du mobile.
---	--

- ✓ Les opérations et instructions (⇒ paragraphe 7.4.1, page 42) à (⇒ paragraphe 7.4.4, page 43) ont été respectées ou réalisées.
1. Le cas échéant, protéger le mobile contre le basculement, p. ex. en l'étayant ou en le suspendant.
 2. Dévisser l'écrou 920.15 (couvercle de corps vissé) ou 920.01 (couvercle de corps pincé) sur la volute.
 3. Retirer le mobile de la volute.
 4. Enlever le joint plat 400.10 et l'éliminer.
 5. Déposer le mobile dans un endroit propre et plan.

7.4.6 Démontage de la roue

- ✓ Les opérations et instructions (⇒ paragraphe 7.4.1, page 42) à (⇒ paragraphe 7.4.5, page 44) ont été respectées ou réalisées.
 - ✓ Le mobile se trouve dans un endroit de montage propre et plan.
1. Dévisser l'écrou de roue 920.95 (filetage à droite !). Retirer le frein 930.95 du moyeu de roue.
 2. Enlever la roue 230 avec un dispositif d'extraction.
 3. Déposer la roue 230 dans un endroit propre et plan.
 4. Enlever la clavette 940.01 de l'arbre 210.

7.4.7 Démontage de la garniture mécanique

- ✓ Les opérations et instructions (⇒ paragraphe 7.4.1, page 42) à (⇒ paragraphe 7.4.6, page 44) ont été respectées ou réalisées.
 - ✓ Le mobile se trouve dans un endroit de montage propre et plan.
1. Enlever la chemise d'arbre 523 avec la partie tournante de la garniture mécanique (grain) de l'arbre 210.
 2. Enlever la partie tournante de la garniture mécanique (grain) de la chemise d'arbre 523.
 3. Si prévus, dévisser les écrous 920.15 et la vis à tête cylindrique 914.22 sur la lanterne d'entraînement 341.
 4. Démonter le couvercle de corps 161 de la lanterne d'entraînement 341.

5. Retirer la partie fixe de la garniture mécanique (contre-grain) du couvercle de corps 161.
6. Enlever et éliminer le joint plat 400.75.

7.5 Remontage du groupe motopompe

7.5.1 Généralités / Consignes de sécurité

	⚠ DANGER Mauvaise sélection du moteur Risque d'explosion ! ▷ Utiliser un moteur original ou moteur de construction identique du même fabricant. ▷ Les températures autorisées à la bride de moteur et à l'arbre de moteur doivent être supérieures aux températures créées par la pompe (consulter KSB pour connaître les températures).
	⚠ AVERTISSEMENT Levage / déplacement non conforme de sous-ensembles ou de composants lourds Dommages corporels et matériels ! ▷ Pour le déplacement de sous-ensembles ou de composants lourds, utiliser des moyens de transport, engins de levage et élingues appropriés.
	ATTENTION Montage non conforme Endommagement de la pompe ! ▷ Remonter la pompe / le groupe motopompe en respectant les règles applicables aux constructions mécaniques. ▷ Utiliser toujours des pièces de rechange d'origine.

Ordre Pour le remontage de la pompe, utiliser impérativement le plan d'ensemble ou la vue éclatée correspondants.

Joints d'étanchéité Contrôler l'état des joints toriques. Si nécessaire, les remplacer par des joints toriques neufs.

Utiliser toujours des joints plats neufs. Ce faisant, respecter scrupuleusement l'épaisseur des anciens joints.

Monter les joints plats fabriqués dans un matériau exempt d'amiante ou réalisés en graphite sans recours à des agents lubrifiants (p. ex. graisse au cuivre, pâte graphite).

Produits facilitant le montage Dans la mesure du possible, ne pas utiliser des produits facilitant le montage.

Mais si cela est indispensable, utiliser des colles du commerce (par ex. Pattex) ou des produits d'étanchéité (par ex. HYLOMAR ou Epple 33).

Appliquer la colle par points et en couche mince.

Ne jamais utiliser de colles ultra rapides (à base de cyanacrylate).

Avant le remontage, enduire les portées des différentes pièces de graphite ou d'un produit similaire.

Couples de serrage Lors du montage, serrer toutes les vis conformément aux instructions.

7.5.2 Montage de la garniture mécanique

Montage de la garniture mécanique

Lors du montage de la garniture mécanique, bien respecter les points suivants :

- Procéder avec prudence et soin.
 - Enlever les protections des faces de friction juste au moment du montage.
 - Éviter tout endommagement des portées d'étanchéité ou des joints toriques.
 - ✓ Les opérations et instructions (⇒ paragraphe 7.5.1, page 45) ont été respectées ou réalisées.
 - ✓ Les paliers montés ainsi que les pièces détachées ont été déposés dans un endroit de montage propre et plan.
 - ✓ Toutes les pièces démontées ont été nettoyées et leur état d'usure a été vérifié.
 - ✓ Les pièces endommagées ou usées ont été remplacées par des pièces de rechange d'origine.
 - ✓ Les portées d'étanchéité ont été nettoyées.
1. Nettoyer la chemise d'arbre 523. Enlever les rayures ou rugosités éventuelles avec une toile à polir.
Si des rayures ou creux persistent, remplacer la chemise d'arbre 523.
 2. Glisser la chemise d'arbre 523 avec le joint plat neuf 400.75 sur l'arbre 210.
 3. Nettoyer le logement du contre-grain dans le couvercle de corps 161.

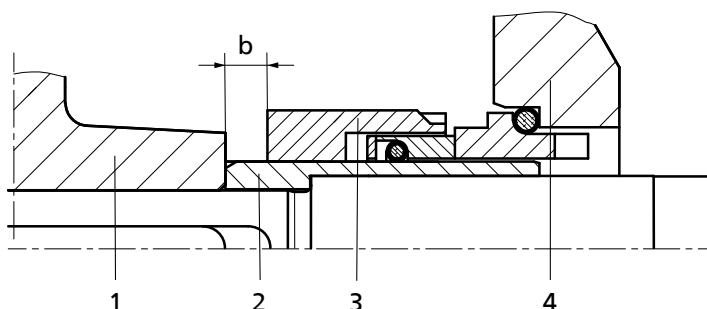
	ATTENTION Contact des élastomères avec de l'huile ou de la graisse Défaillance de l'étanchéité d'arbre ! ▷ Utiliser de l'eau pour faciliter le montage. ▷ Ne jamais utiliser de l'huile ou de la graisse pour le montage.
--	--

4. Enfoncer avec précaution le contre-grain. Veiller à une répartition régulière de la pression.
5. **Version avec couvercle de corps vissé** : desserrer mais laisser en place les vis d'extraction 901.31.
6. Monter le couvercle de corps 161 dans son logement sur la lanterne d'entraînement 341.
7. Si prévus, monter et serrer les écrous 920.01 et 920.15.

	NOTE Pour réduire les forces de friction lors de l'assemblage de la garniture d'étanchéité d'arbre, humidifier d'eau la chemise d'arbre et le siège du contre-grain de la garniture mécanique.
---	--

8. Monter la partie tournante de la garniture mécanique (grain) sur la chemise d'arbre 523.

Pour les garnitures mécaniques dont la longueur L_{1k} est conforme à la norme EN 12756 (forme KU), respecter la cote de montage b suivante :



III. 10: Garniture mécanique cote de montage b

1	Roue	2	Chemise d'arbre
3	Garniture mécanique	4	Couvercle de corps

Tableau 15: Cotes de montage de la garniture mécanique (unités SI)

Diamètre d'arbre ⁸⁾	Cote de montage b
	[mm]
25	7,5
35	10
55	15

7.5.3 Montage de la roue

- ✓ Les opérations et instructions (⇒ paragraphe 7.5.1, page 45) à (⇒ paragraphe 7.5.2, page 46) ont été respectées ou réalisées.
- ✓ L'ensemble prémonté (moteur, arbre, lanterne d'entraînement, couvercle de corps) ainsi que les pièces détachées ont été déposés dans un endroit de montage propre et plan.
- ✓ Toutes les pièces démontées ont été nettoyées et leur état d'usure a été vérifié.
- ✓ Les pièces endommagées ou usées ont été remplacées par des pièces de rechange d'origine.
- ✓ Les portées d'étanchéité ont été nettoyées.
 1. Insérer la clavette 940.01 et glisser la roue 230 sur l'arbre 210.
 2. Fixer l'écrou de roue 920.95 et le frein 930.95. (⇒ paragraphe 7.6, page 49)

7.5.4 Montage du mobile

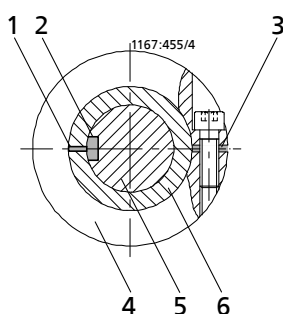
	⚠ AVERTISSEMENT
	Basculement du mobile complet Risque de se coincer les mains et les pieds ! ▷ Suspendre ou étayer le côté pompe du mobile.

- ✓ Les instructions et opérations (⇒ paragraphe 7.5.1, page 45) à (⇒ paragraphe 7.5.3, page 47) ont été respectées ou réalisées.
- ✓ Les pièces endommagées ou usées ont été remplacées par des pièces de rechange d'origine.
- ✓ Les portées d'étanchéité ont été nettoyées.
 1. Si nécessaire, sécuriser le mobile afin qu'il ne puisse basculer, p. ex. en l'étayant ou en le suspendant.
 2. Monter le joint plat neuf 400.10 dans son logement sur la volute 102.

3. **Version avec couvercle de corps vissé** : desserrer mais laisser en place les vis d'extraction 901.31.
4. Glisser le mobile dans la volute 102.
5. Selon la taille de la pompe/du moteur, monter la béquille 183.
6. Serrer l'écrou 920.15 (couvercle de corps vissé) ou 920.01 (couvercle de corps pincé) sur la volute 102.

7.5.5 Montage du moteur

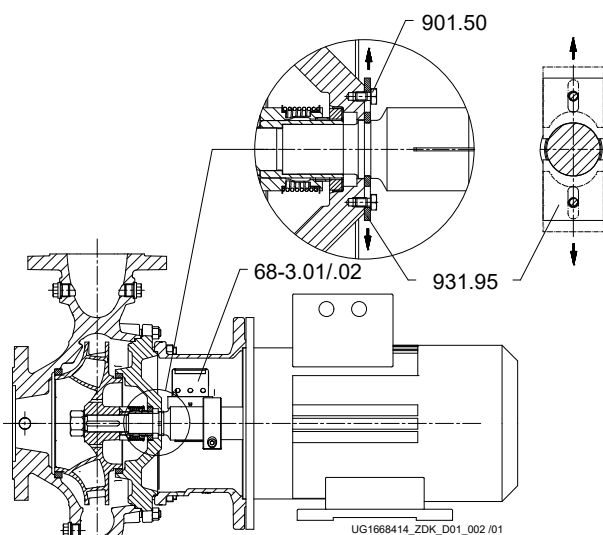
	 DANGER
	Liaison d'arbre non conforme Risque d'explosion ! ▷ Établir la liaison de l'arbre pompe et de l'arbre moteur suivant les instructions de la notice de service.



III. 11: Montage du bout d'arbre moteur sur l'arbre

1	Fente sur l'arbre	2	Rainure de clavette du bout d'arbre moteur
3	Fente de la bague de serrage	4	Bague de serrage
5	Arbre de moteur	6	Arbre

- ✓ Les instructions et opérations (⇒ paragraphe 7.5.1, page 45) à (⇒ paragraphe 7.5.4, page 47) ont été respectées ou réalisées.
1. Monter le bout d'arbre moteur sur l'arbre 210 ; ce faisant, veiller à ce que la rainure de clavette du bout d'arbre moteur et la fente de l'arbre 210 soient alignées et qu'elles soient opposées à la fente de la bague de serrage 515 (voir illustration : « Montage du bout d'arbre moteur sur l'arbre »).
 2. Serrer les vis à six pans creux 914.24.
 3. Desserrer les vis à tête hexagonale 901.50.


III. 12: Retirer les freins d'écrou de la rainure d'arbre

68-3.01/02	Plaque de couverture	931.95	Frein d'écrou
901.50	Vis à tête hexagonale		

4. Retirer les deux freins d'écrous 931.95 de la rainure de l'arbre 210.
5. Serrer les vis à tête hexagonale 901.50.
6. Monter et serrer les écrous 920.11.

7.6 Couples de serrage

Tableau 16: Points de serrage de vis

Version avec couvercle de corps vissé	Version avec couvercle de corps pincé	Purgeur d'air 5B pour installation verticale

Tableau 17: Couples de serrage des raccords vissés sur la pompe

Position	Filetage	[Nm]
A	M12	55
	M16	130
B	M12 × 1,5	55
	M24 × 1,5	200
	M30 × 1,5	300
E	M8	20

Position	Filetage	[Nm]
E	M10	38
	M12	55
	M16	130
F	M6	15
	M8	38
	M10	85
	M12	91
G	M6	5
X	1/8	25
	1/4	55
	3/8	80
	1/2	130
	3/4	220
Y	1/4	25

7.7 Pièces de rechange

7.7.1 Commande de pièces de rechange

Pour toute commande de pièces de rechange et de réserve, fournir les informations suivantes :

- Numéro de commande
- Numéro de poste de commande
- Numéro courant
- Gamme
- Taille
- Version de matériaux
- Code d'étanchéité
- Année de construction

Ces informations sont indiquées sur la plaque signalétique.

Indiquer également :

- Repère et désignation de la pièce
- Nombre de pièces de rechange
- Adresse de livraison
- Mode d'expédition (fret routier / ferroviaire, voie postale, colis express, fret aérien)

7.7.2 Pièces de rechange recommandées

Tableau 18: Nombre de pièces de rechange recommandées pour la mise en service

Repère	Désignation	Nombre de pompes									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 et plus
433	Garniture mécanique	1	1	1	2	2	2	2	3	3	25 %
400.10	Joint plat	2	4	6	8	8	9	9	12	12	150 %
400.75	Joint plat	2	4	6	8	8	9	9	12	12	150 %

1159.8/07-FR

Tableau 19: Nombre de pièces de rechange recommandées pour un service de deux ans suivant DIN 24296

Repère	Désignation	Nombre de pompes									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 et plus
210	Arbre	1	1	1	1	2	2	2	2	2	20 %
230	Roue	1	1	1	1	2	2	2	2	2	20 %
433	Garniture mécanique	1	1	1	2	2	2	2	3	3	25 %
502.01/.02	Bague d'usure ⁹⁾ (jeu)	1	2	2	2	3	3	3	4	4	50 %
523	Chemise d'arbre	1	2	2	2	3	3	3	4	4	50 %
400.10	Joint plat	2	4	6	8	8	9	9	12	12	150 %
400.75	Joint plat	2	4	6	8	8	9	9	12	12	150 %

7.7.3 Interchangeabilité des composants de pompe entre Etaline et Etabloc

Les pièces portant les mêmes numéros dans une colonne sont interchangeables.

Etaline ¹⁰⁾	Diamètre d'arbre	Désignation des pièces																								
		Volute	Couvercle de corps	Arbre (avec bague de serrage)										Roue	Garniture mécanique	Bague d'usure (côté aspiration)		Bague d'usure (côté refoulement)	Chemise d'arbre							
				Repère																						
				102	163	210														230	433	502.1	502.2	523		
						Moteur																				
				71	80	90	100/ 112	132	160	180	20 0	225	25 0						Etabloc							
32-160/...	25	○	1*	1*	2*	3*	4*	□	□	□	□	■	■	1*	1*	1*	1*	1*	32-160.1/...							
32-200/...	25	○	12*	□	2*	3*	4*	5*	□	□	□	■	■	○*	1*	1*	1*	1*	32-200.1/...							
40-160/...	25	○	1*	1*	2*	3*	4*	□	□	□	□	■	■	1*	1*	1*	1*	1*	32-160/...							
40-250/...	25	○	2*	□	2*	3*	4*	5*	6*	□	□	■	■	○*	1*	1*	2*	1*	32-250/...							
50-160/...	25	○	1*	1*	2*	3*	4*	5*	□	□	□	■	■	○*	1*	2*	1*	1*	40-160/...							
50-250/...	25	○	2*	□	□	3*	4*	5*	6*	7*	□	■	■	○*	1*	2*	2*	1*	40-250/...							
65-160/...	25	○	1*	1*	2*	3*	4*	5*	6*	□	□	■	■	○*	1*	3*	1*	1*	50-160/...							
65-250/...	25	○	2*	□	□	3*	4*	5*	6*	7*	16*	■	■	○*	1*	3*	2*	1*	50-250/...							
80-160/...	25	○	11*	□	2*	3*	4*	5*	6*	□	□	■	■	2*	1*	4*	3*	1*	65-160/...							
80-200/...	25	○	9*	□	□	3*	4*	□	6*	7*	16*	■	■	○*	1*	4*	3*	1*	65-200/...							
80-250/...	35	○	7*	■	■	■	8*	9*	□	□	□	■	■	○*	2*	5*	4*	2*	65-250/...							
100-125/...	25	○	10*	□	2*	3*	4*	5*	6*	□	□	■	■	○*	1*	4*	1*	1*	65-125/...							
100-160/...	25	○	3*	□	□	3*	4*	□	□	7*	□	■	■	○*	1*	6*	3*	1*	80-160/...							
100-200/...	35	○	4*	■	■	■	8*	9*	□	□	□	□	■	○*	2*	6*	5*	2*	80-200/...							
100-250/...	35	○	5*	■	■	■	□	9*	10*	□	□	□	■	○*	2*	6*	5*	2*	80-250/...							
125-160/...	35	○	4*	■	■	■	8*	□	□	11*	□	□	■	○*	2*	7*	5*	2*	100-160/...							
125-200/...	35	○	4*	■	■	■	□	9*	□	□	12*	17*	■	○*	2*	7*	5*	2*	100-200/...							
125-250/...	35	○	5*	■	■	■	□	□	10*	□	□	□	■	○*	2*	7*	5*	2*	100-250/...							
150-200/..	35	○	8*	■	■	■	□	9*	10*	□	□	□	■	○*	2*	8*	6*	2*	125-200/...							
150-250/...	35	○	6*	■	■	■	□	□	10*	11*	□	□	■	○*	2*	8*	6*	2*	125-250/...							
200-250/...	35	○	13*	■	■	■	□	□	10*	11*	12*	□	■	○*	2*	9*	6*	2*	150-250/...							
200-315/...	55	○	14*	■	■	■	■	■	■	■	13*	14*	15*	○*	3*	9*	7*	3*	150-315/...							

Tableau 20: Légende

Symbole	Explication
*	Composant interchangeable avec Etabloc
○	Composants différents

¹⁰ Les composants des pompes Etaline simples et doubles sont identiques, sauf la volute.

Symbole	Explication
□	Pour cette combinaison pompe-moteur, nous consulter si la fréquence ou la réserve de puissance est différente.
■	Cette combinaison pompe-moteur n'est pas possible.

Tableau 21: Moteur / puissance

Moteur	Puissance
71	.../024, .../034
80	.../054, .../074, .../072, .../112
90	.../114, .../154, .../152, .../222
100	.../224, .../304, .../302
112	.../404, .../402
132	.../554, .../754, .../552, .../752
160	.../1104, .../1504, .../1102, .../1502, .../1852
180	.../1854, .../2204, .../2202
200	.../3004, .../3002, .../3702
225	.../3704, .../4504, .../4502
250	.../5504

8 Incidents : causes et remèdes

	 AVERTISSEMENT Travaux inappropriés en vue de supprimer des dysfonctionnements Danger de blessures ! ► Pour tous les travaux destinés à supprimer les dysfonctionnements, respecter les consignes de la présente notice de service et/ou de la documentation du fabricant des accessoires concernés.
---	--

Pour tous les problèmes non décrits dans le tableau ci-dessous, s'adresser au Service KSB.

- A** Débit de la pompe trop faible
- B** Surcharge du moteur
- C** Le discontacteur / relais de déclenchement PTC déclenche.
- D** Température du palier trop élevée
- E** Fuites au niveau de la pompe
- F** Fuites trop importantes au niveau de la garniture d'arbre
- G** Marche irrégulière de la pompe
- H** Montée de température non autorisée dans la pompe

Tableau 22: Remèdes en cas d'incident

A	B	C	D	E	F	G	H	Cause possible	Remèdes ¹¹⁾
X	-	-	-	-	-	-	-	La pompe débite contre une pression trop élevée.	Rajuster le point de fonctionnement. Contrôler s'il y a des impuretés dans l'installation. Monter une roue de diamètre supérieur. ¹¹⁾ Augmenter la vitesse de rotation (variateur de fréquence).
X	-	-	-	-	-	X	X	Pompe et/ou tuyauterie insuffisamment purgées ou non remplies	Purger ou remplir.
X	-	-	-	-	-	-	-	Tuyauterie d'alimentation ou roue obstruée	Éliminer les dépôts dans la pompe et/ou les tuyauteries.
X	-	-	-	-	-	-	-	Formation de poches d'air dans la tuyauterie	Modifier la tuyauterie. Installer un purgeur d'air.
X	-	-	-	-	-	X	X	Hauteur d'aspiration trop élevée / NPSH _{disponible} (alimentation) trop faible	Corriger le niveau de liquide (avec système ouvert). Augmenter la pression du système (avec système fermé). Installer la pompe à un niveau plus bas. Ouvrir en grand la vanne d'aspiration. Modifier évent. la tuyauterie d'aspiration si les pertes de charge dans la tuyauterie d'amenée sont trop importantes. Contrôler les filtres / l'orifice d'aspiration. Respecter la vitesse admissible de la chute de pression due au soutirage.
X	-	-	-	-	-	-	-	Mauvais sens de rotation	Contrôler le raccordement électrique du moteur et, le cas échéant, l'armoire électrique.
X	-	-	-	-	-	-	-	Vitesse de rotation trop basse - avec variateur de fréquence - sans variateur de fréquence	- Augmenter la tension / fréquence sur le variateur de fréquence dans la plage autorisée. - Contrôler la tension.
X	-	-	-	-	-	X	-	Usure des pièces internes	Remplacer les pièces usées.

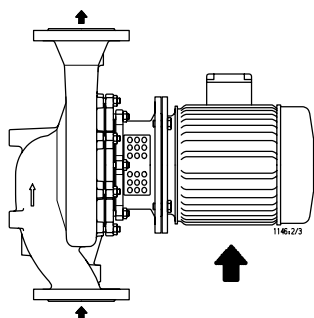
¹¹ Faire chuter la pression à l'intérieur de la pompe avant d'intervenir sur les pièces sous pression.

A	B	C	D	E	F	G	H	Cause possible	Remèdes ¹¹⁾
-	X	-	-	-	-	X	-	La contre-pression de la pompe est plus faible que celle prévue à la commande.	Régler avec précision le point de fonctionnement. En cas de surcharge permanente, rogner éventuellement la roue. ¹¹⁾
-	X	-	-	-	-	-	-	Densité ou viscosité du fluide pompé supérieure à celle prévue à la commande	Nous consulter.
-	-	-	-	-	X	-	-	Matériaux de la garniture d'étanchéité d'arbre non appropriés	Modifier la combinaison de matériaux. ¹¹⁾
-	X	X	-	-	-	-	-	Vitesse de rotation trop élevée	Réduire la vitesse de rotation. ¹¹⁾
-	-	-	-	X	-	-	-	Vis d'assemblage / joint abîmé ou usé	Remplacer le joint entre la volute et le couvercle de corps. Resserrer les vis d'assemblage.
-	-	-	-	-	X	-	-	Garniture d'étanchéité d'arbre usée	Remplacer la garniture d'étanchéité d'arbre.
X	-	-	-	-	X	-	-	Éraflures ou rayures sur la chemise d'arbre	Remplacer la chemise d'arbre. Remplacer la garniture d'étanchéité d'arbre.
-	-	-	-	-	X	-	-	À constater par démontage	Remédier à l'incident. Le cas échéant, remplacer la garniture d'étanchéité d'arbre.
-	-	-	-	-	X	-	-	Marche irrégulière de la pompe	Corriger les conditions d'aspiration. Rééquilibrer la roue. Augmenter la pression à l'orifice d'aspiration de la pompe.
-	-	-	X	-	X	X	-	Pompe sous contraintes ou présence de vibrations de résonance dans la tuyauterie	Contrôler les raccords des tuyauteries et la fixation de la pompe ; si nécessaire, rapprocher les colliers de serrage. Fixer les tuyauteries à l'aide d'un matériel amortissant les vibrations.
-	-	-	X	-	-	-	-	Poussée axiale accrue	Nettoyer les orifices de décharge sur la roue. Remplacer les bagues d'usure.
-	-	-	X	-	-	-	-	Trop peu ou trop de lubrifiant ou lubrifiant mal approprié	Ajouter du lubrifiant, en réduire la quantité ou le remplacer.
X	X	-	-	-	-	-	-	Le moteur tourne sur deux phases.	Remplacer le fusible défectueux. Vérifier les connexions électriques. Contrôler le bobinage du moteur.
-	-	-	-	-	-	X	-	Balourd du rotor	Nettoyer la roue. Rééquilibrer la roue.
-	-	-	-	-	-	X	-	Palier défectueux	Le remplacer.
-	-	-	X	-	-	X	X	Débit insuffisant	Augmenter le débit minimum.
-	-	X	-	-	-	-	-	Disjoncteur moteur mal réglé	Vérifier le réglage. Remplacer le disjoncteur moteur.
-	X	X	-	-	-	-	-	Dispositif de sécurité de transport non retiré de la rainure d'arbre	Le retirer.

9 Documents annexes

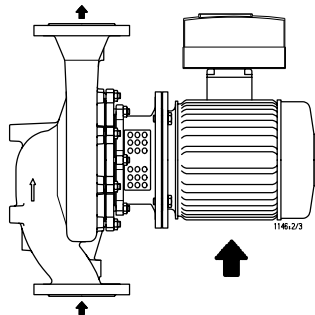
9.1 Modes d'installation

Installation horizontale



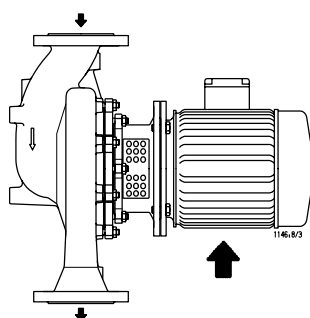
III. 13: Installation horizontale, sens d'écoulement de bas en haut

i Étayer sans contrainte le moteur à partir de la taille 180 (18,5 kW) et avec axe du moteur horizontal. Utiliser pour cela les trous de fixation des pieds sur la carcasse de moteur.



III. 14: Installation horizontale du groupe motopompe avec PumpDrive, sens d'écoulement de bas en haut

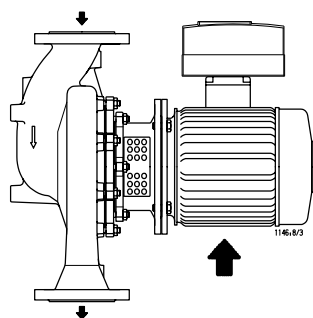
i Étayer sans contrainte le moteur à partir de la taille 160 (11 kW) et avec axe du moteur horizontal. Utiliser pour cela les trous de fixation des pieds sur la carcasse de moteur.



III. 15: Installation horizontale, sens d'écoulement du haut vers le bas.

i Tourner la volute et/ou le mobile de 180° afin que la boîte à bornes reste orientée vers le haut.

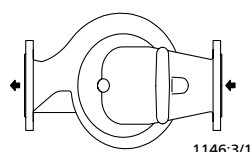
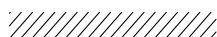
Étayer sans contrainte le moteur à partir de la taille 180 (18,5 kW) et avec axe du moteur horizontal. Utiliser pour cela les trous de fixation des pieds sur la carcasse de moteur.



III. 16: Installation horizontale du groupe motopompe avec PumpDrive, sens d'écoulement de haut en bas

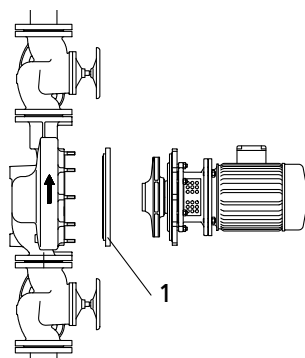
i Tourner la volute et/ou le mobile de 180° afin que la boîte à bornes reste orientée vers le haut.

Étayer sans contrainte le moteur à partir de la taille 160 (11 kW) et avec axe du moteur horizontal. Utiliser pour cela les trous de fixation des pieds sur la carcasse de moteur.



III. 17: Installation horizontale (p. ex. sous le plafond)

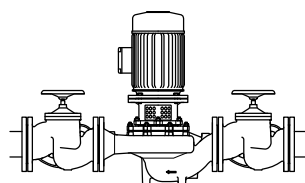
i Tourner la volute et/ou le mobile de 90° afin que la boîte à bornes reste orientée vers le haut.



III. 18: Installation horizontale avec bride pleine (1 = bride pleine, en accessoire)

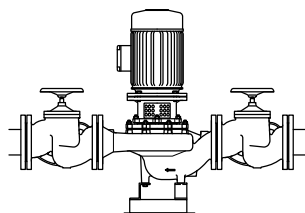
i Lors de travaux de maintenance sur la pompe, la chambre de la pompe peut être isolée par une bride pleine. Cette bride permet à l'installation de rester opérationnelle.

Installation verticale

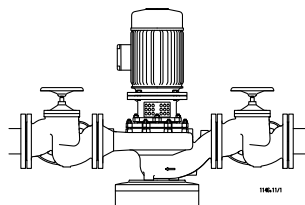


III. 19: Installation verticale / fixation sans pieds de pompe, tailles 032-032-160 à 100-100-125

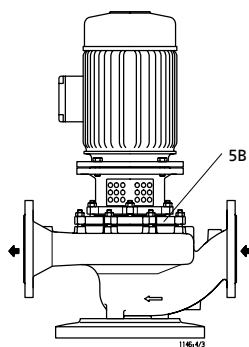
i Jusqu'à la taille 100-100-125, monter la pompe directement sur la tuyauterie sans étayage supplémentaire. Dans ce cas, les tuyauteries doivent toujours être étayées juste en amont de la pompe.



III. 20: Installation verticale / fixation avec 3 pieds-supports (acier 316L, en accessoire), tailles 032-032-160 à 100-100-125

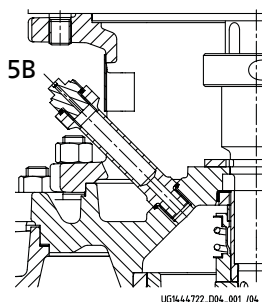


III. 21: Installation verticale / fixation avec pied de pompe (fonte grise, en accessoire), tailles 100-100-160 à 200-200-315



III. 22: Installation verticale

i Prévoir un purgeur d'air afin d'éviter la marche à sec de la garniture mécanique. Pour les pompes commandées en vue d'une installation verticale, le purgeur d'air est déjà monté. En cas d'installation verticale avec moteur en haut, utiliser le raccord 5B pour la purge.



III. 23: Purge de la chambre de la garniture mécanique

i La chambre de la garniture mécanique peut être purgée par le purgeur d'air 5B.

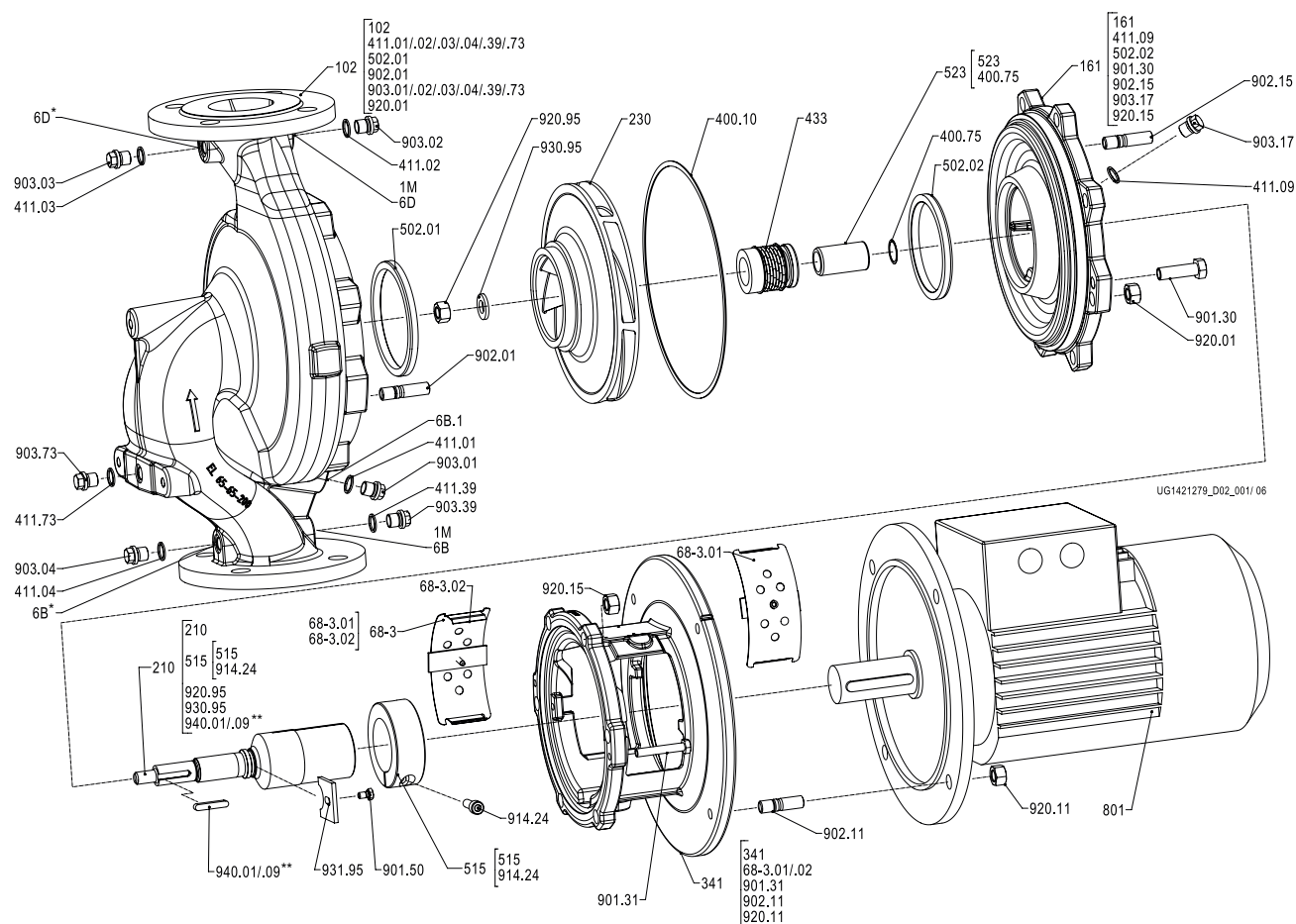
9.2 Vue éclatée avec liste des pièces

9.2.1 Version avec couvercle de corps vissé

[Disponible uniquement en kit]

Tableau 23: Cette représentation est valable pour les tailles suivantes :

032-032-200	040-040-250	050-050-250	065-065-250	080-080-200	100-100-250	125-125-250	150-150-250	200-200-250
				080-080-250				200-200-315



III. 24: Version avec couvercle de corps vissé

*	En option
**	Pour WS55 uniquement

Tableau 24: Liste des pièces

Repère	Désignation	Repère	Désignation
102	Volute	901.30/.31/.50	Vis à tête hexagonale
161	Couvercle de corps	902.01/.11/.15	Goujon
210	Arbre	903.01/.02/.03/.04/.17/.39/.73	Bouchon fileté
230	Roue	914.24	Vis à six pans creux
341	Lanterne d'entraînement	920.01/.11/.15/.95	Écrou
400.10/.75	Joint plat	930.95	Frein
411.01/.02/.03/.04/.09/.39/.73	Joint d'étanchéité	931.95	Frein d'écrou
433	Garniture mécanique	940.01/.09	Clavette
502.01/.02 ¹²⁾	Bague d'usure	Raccords	
515	Bague de serrage	1M	Raccord de manomètre

12 Sauf taille 032-032-160

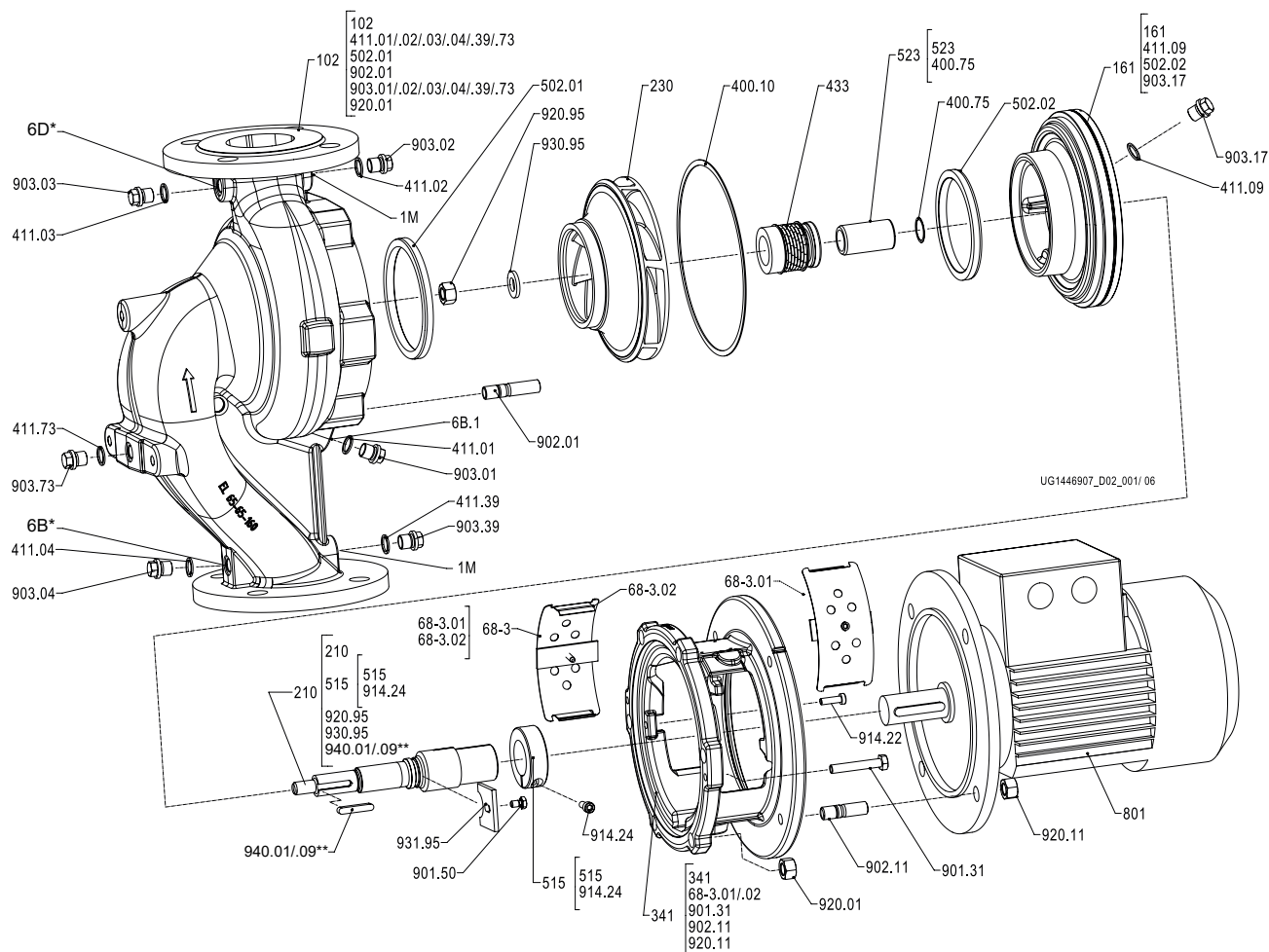
Repère	Désignation	Repère	Désignation
523	Chemise d'arbre	(5B) / 5B	(Purge d'air) / Purge d'air
68-3.01/.02	Plaque de couverture	6B / 6B.1	Vidange fluide pompé
801	Moteur à bride	6D	Remplissage fluide pompé et purge d'air

9.2.2 Version avec couvercle de corps pincé

[Disponible uniquement en kit]

Tableau 25: Cette représentation est valable pour les tailles suivantes:

032-032-160	040-040-160	050-050-160	065-065-160	080-080-160	100-100-125	125-125-160	150-150-200
					100-100-160	125-125-200	
					100-100-200		



III. 25: Version avec garniture mécanique simple et couvercle de corps pincé

*	En option
**	Pour WS55 uniquement

Tableau 26: Liste des pièces

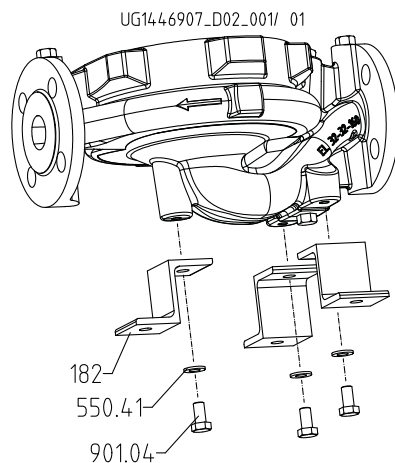
Repère	Désignation	Repère	Désignation
102	Volute	901.31/.50	Vis à tête hexagonale
161	Couvercle de corps	902.01/.11	Goujon
210	Arbre	903.01/.02/.03/.04/.17/.39/.73	Bouchon fileté
230	Roue	914.22/.24	Vis à six pans creux
341	Lanterne d'entraînement	920.01/.11/.95	Écrou
400.10/.75	Joint plat	930.95	Frein
411.01/.02/.03/.04/.09/.39/.73	Joint d'étanchéité	931.95	Frein d'écrou
433	Garniture mécanique	940.01/.09	Clavette
502.01/.02 ⁽³⁾	Bague d'usure	Raccords	
515	Bague de serrage	1M	Raccord de manomètre

Repère	Désignation	Repère	Désignation
523	Chemise d'arbre	(5B) / 5B	(Purge d'air) / Purge d'air
68-3.01/.02	Plaque de couverture	6B / 6B.1	Vidange fluide pompé
801	Moteur à bride	6D	Remplissage fluide pompé et purge d'air

9.2.3 Version des pieds de pompe pour installation verticale

Tableau 27: Cette représentation est valable pour les tailles suivantes:

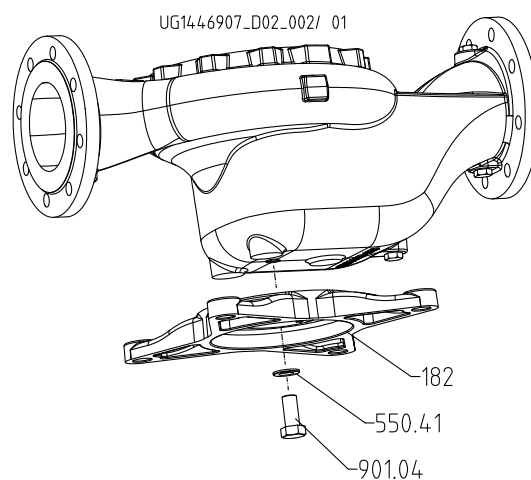
032-032-160	040-040-160	050-050-160	065-065-160	080-080-160	100-100-125
032-032-200	040-040-250	050-050-250	065-065-250	080-080-200	
				080-080-250	



III. 26: Installation verticale avec pieds-support

Tableau 28: Cette représentation est valable pour les tailles suivantes :

100-100-160	125-125-160	150-150-200	200-200-250
100-100-200	125-125-200	150-150-250	200-200-315
100-100-250	125-125-250		



III. 27: Installation verticale avec pied de pompe

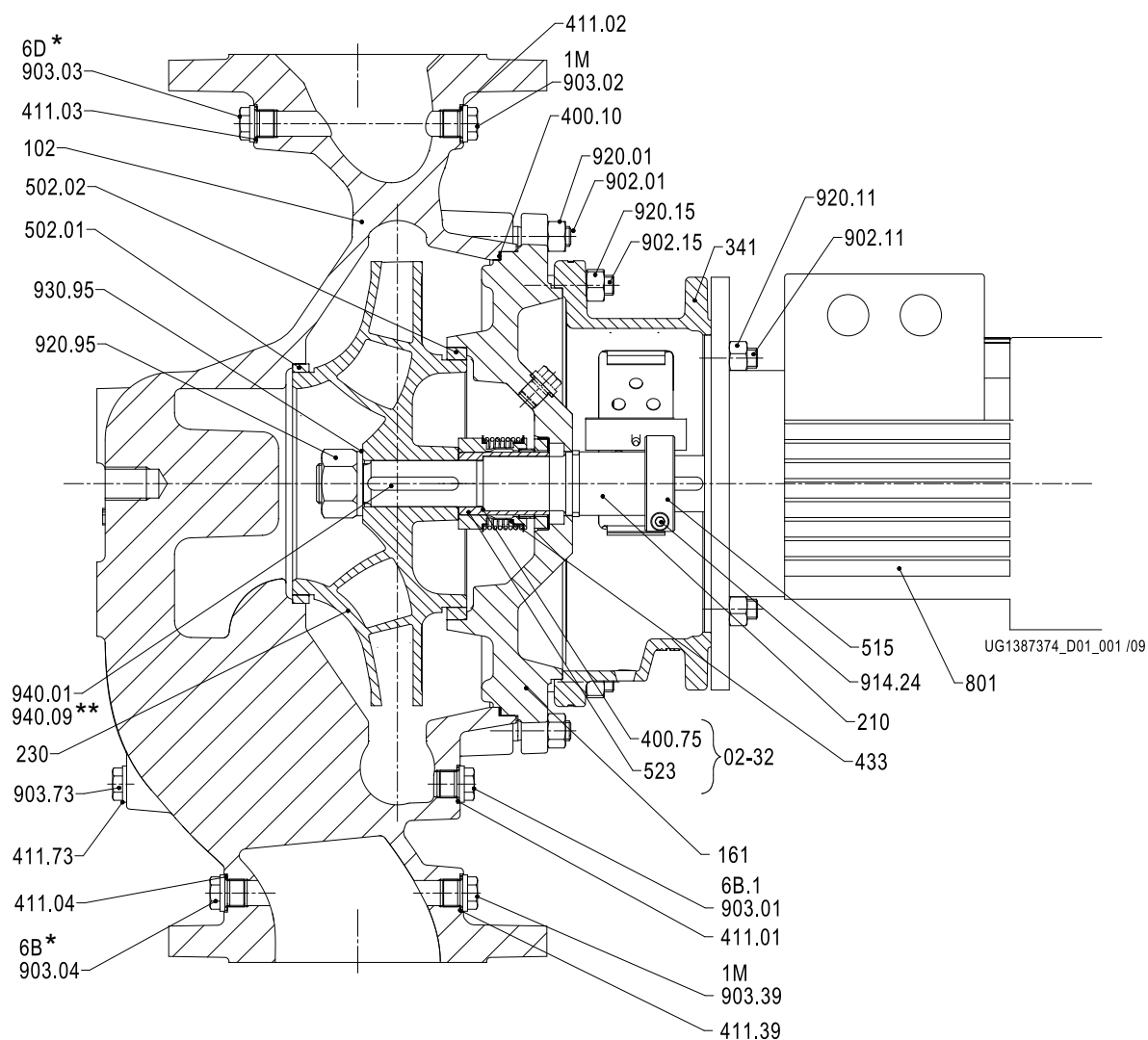
Tableau 29: Liste des pièces

Repère	Désignation
182	Pied
550.41	Rondelle
901.04	Vis à tête hexagonale

9.3 Plan d'ensemble avec liste des pièces

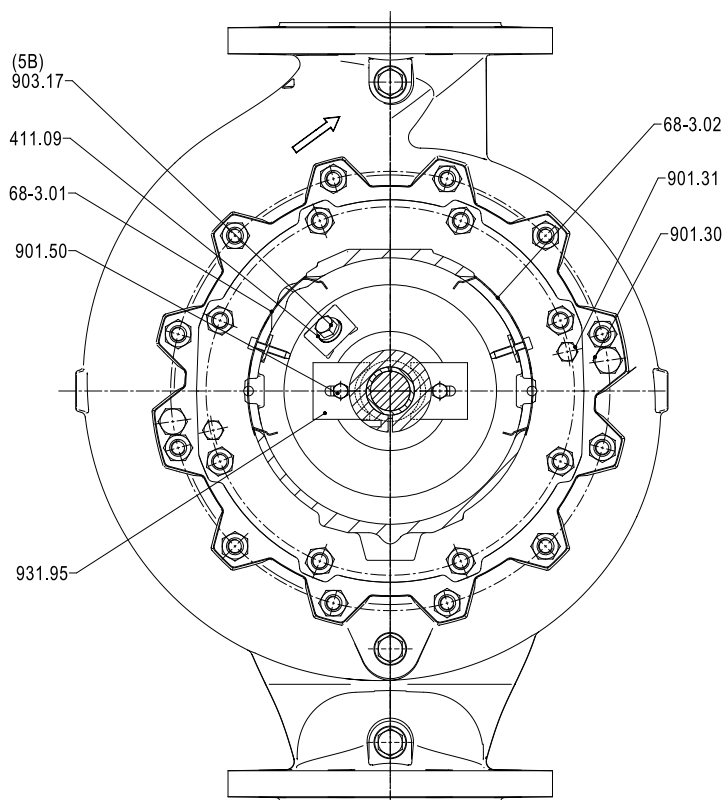
Tableau 30: Cette représentation est valable pour les tailles suivantes avec couvercle de corps vissé :

032-032-200	040-040-250	050-050-250	065-065-250	080-080-200	100-100-250	125-125-250	150-150-250	200-200-250
				080-080-250				200-200-315

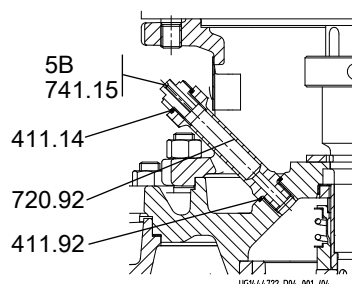


III. 28: Plan d'ensemble

*	En option
**	Pour WS55 uniquement



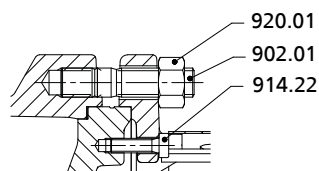
III. 29: Plan d'ensemble, vue de profil (en fonctionnement)



III. 30: Purgeur d'air 5B pour installation verticale

Tableau 31: Cette représentation est valable pour les tailles suivantes avec couvercle de corps pincé :

032-032-160	040-040-160	050-050-160	065-065-160	080-080-160	100-100-125	125-125-160	150-150-200
					100-100-160	125-125-200	
					100-100-200		



III. 31: Fixation couvercle de corps pincé

Tableau 32: Liste des pièces

Repère	Désignation	Repère	Désignation
102	Volute	801	Moteur à bride
161	Couvercle de corps	901.30/.31/.50	Vis à tête hexagonale
210	Arbre	902.01/.11/.15	Goujon
230	Roue	903.01/.02/.03/.04/.17/.39/.73	Bouchon fileté
341	Lanterne d'entraînement	914.22/.24	Vis à six pans creux
400.10/.75	Joint plat	920.01/.11/.15/.95	Écrou
411.01/.02/.03/.04/.09/.14/.39/.73/.92	Joint d'étanchéité	930.95	Frein

Repère	Désignation	Repère	Désignation
433	Garniture mécanique	931.95	Frein d'écrou
502.01/.02 ¹⁴⁾	Bague d'usure	940.01/.09	Clavette
515	Bague de serrage	Raccordements	
523	Chemise d'arbre	1M	Raccord de manomètre
68-3.01/.02	Plaque de couverture	(5B) / 5B ¹⁵⁾	(Purge d'air) / Purge d'air
720.92	Raccord	6B / 6B.1	Vidange fluide pompé
741.15	Purgeur d'air	6D	Remplissage fluide pompé et purge d'air

¹⁴ Sauf taille 032-032-160

¹⁵ Installation verticale uniquement

10 Déclaration UE de conformité

Constructeur :

KSB SE & Co. KGaA
Johann-Klein-Straße 9
67227 Frankenthal (Allemagne)

Par la présente, le constructeur déclare que **le produit** :

Etabloc, Etabloc SYT, Etaline, Etaline SYT, Etaline Z, Etachrom B, Etachrom L, Etanorm, Etanorm SYT, Etanorm V, Etaprime L, Etaprime B

Numéro de commande KSB :

- est conforme à toutes les dispositions de la législation d'harmonisation suivantes dans la version respective en vigueur :
 - Pompe / groupe motopompe :
jusqu'au 19/01/2027 : Directive Machines 2006/42/CE
à partir du 20/01/2027 : Règlement (UE) 2023/1230 sur les machines

De plus, le constructeur déclare que :

- les normes internationales harmonisées suivantes¹⁶⁾ ont été utilisées :
 - EN ISO 12100:2010 (8 avril 2011)
 - EN 809:1998+A1:2009/AC:2010 (18 décembre 2009)

Personne autorisée à constituer le dossier technique :

Nom
Fonction
Adresse (société)
Adresse (n° et rue)
Adresse (code postal, localité) (pays)

La déclaration UE de conformité a été créée :

Lieu, date

.....¹⁷⁾.....

Nom

Fonction

Société

Adresse

¹⁶ Outre les normes citées en rapport avec la directive CE relative aux machines, d'autres normes sont éventuellement appliquées pour les versions protégées contre les explosions (directive ATEX) et indiquées dans la déclaration UE de conformité en vigueur.

¹⁷ La déclaration UE de conformité, signée et par conséquent valide, est livrée avec le produit.

11 Déclaration de non-nocivité

Type :

Numéro de commande /
Numéro de poste¹⁸⁾:

Date de livraison :

Application :

Fluide pompé¹⁸⁾:

Cocher ce qui convient¹⁸⁾:


☐

corrosif


☐

comburant


☐

inflammable


☐

explosif


☐

dangereux pour la santé


☐

très dangereux pour la santé


☐

toxique


☐

radioactif


☐

dangereux pour l'environnement


☒

non nocif

Raison du retour¹⁸⁾:

Remarques :

Le produit / l'accessoire a été vidangé avec soin avant l'expédition / la mise à disposition et nettoyé tant à l'extérieur qu'à l'intérieur.

Par la présente, nous déclarons que ce produit est exempt de substances chimiques, biologiques et radioactives dangereuses.

Dans le cas de pompes à entraînement magnétique, l'unité de rotor intérieur (roue, couvercle de corps, support de grain fixe de butée, palier lisse, rotor intérieur) a été enlevée de la pompe et nettoyée. En cas de non-étanchéité de la cloche d'entrefer, le rotor extérieur, la lanterne de palier, la barrière de fuite et le support de palier / la pièce intermédiaire ont été également nettoyés.

Dans le cas de pompes à rotor noyé, le rotor et le palier lisse ont été enlevés de la pompe pour être nettoyés. En cas de non-étanchéité de la chemise d'entrefer du stator, le fluide pompé éventuellement pénétré dans la chambre statorique a été évacué.

- ☐ Par la suite, il n'est pas nécessaire de respecter des mesures de sécurité particulières.
- ☐ Il est impératif de respecter les mesures de sécurité suivantes relatives aux fluides de rinçage, aux liquides résiduels et à leur évacuation :

.....

.....

Nous assurons que les renseignements ci-dessus sont corrects et complets et que l'expédition se fait suivant les dispositions légales.

.....

Lieu, date et signature

.....

Adresse

.....

Cachet de la société

Index

A

Avertissements 7

C

Code produit 17
Conception 21
Conditionnement 15, 37
Construction 20
Corps de pompe 20
Couples de serrage 49

D

Déclaration de non-nocivité 68
Démarrage 33
Démontage 43
Description du produit 17
Dispositifs de surveillance 11
Documentation connexe 6
Domaines d'application 8
Droits à la garantie 6

E

Élimination 15
Entraînement 20, 22
Étanchéité d'arbre 20

F

Filtre 25, 41
Fluide pompé
Densité 36
Forces autorisées agissant sur les orifices de pompe 26
Forme de roue 20
Fréquence de démarrages 35

G

Garniture mécanique 31
Gestion des pièces de rechange 50, 51

I

Identification des avertissements 7
Incident 6
Commande de pièces de rechange 50
Incidents
Causes et remèdes 54
Installation / Pose 23
Installation verticale
Pieds-support 63
Interchangeabilité des composants de pompe 52

J

Jeux 41

L

Limites d'application 34
Liste des pièces 63
Livraison 22

M

Maintenance 39
Mise en service 31
Mise hors service 37
Mobile 14
Montage 43, 45

N

Niveau de bruit 22
Numéro de commande 6

P

Paliers 20
Pièce de rechange
Commande de pièces de rechange 50
Plaque signalétique 19
Principe de fonctionnement 21
Protection contre les explosions 10, 28, 29, 32, 33, 34, 35, 38, 39, 41, 48

Q

Quasi-machines 6

R

Raccords auxiliaires 27
Remise en service 37
Respect des règles de sécurité 9
Retour 15

S

Sécurité 8
Sens de rotation 30
Stockage 15, 37

T

Température de palier 40
Températures limites 11
Transport 13
Tuyauteries 24

U

Utilisation conforme 8

V

Vue éclatée 61, 63



Simply scan
the QR code
and find your
regional contact.
ksb.com/en-global/contact



KSB SE & Co. KGaA

Johann-Klein-Straße 9 • 67227 Frankenthal
(Germany)

Tel. +49 6233 86-0

www.ksb.com