

Groupe motopompe submersible

## Amarex KRT

50 Hz

Courbier



## **Copyright / Mentions légales**

Courbier Amarex KRT

Tous droits réservés. Les contenus de ce document ne doivent pas être divulgués, reproduits, modifiés ou communiqués à des tiers sauf autorisation écrite du constructeur.

Ce document pourra faire l'objet de modifications sans préavis.

© KSB SE & Co. KGaA, Frankenthal 2023-01-25

## Sommaire

|                                                     |          |
|-----------------------------------------------------|----------|
| <b>Eaux usées</b> .....                             | <b>7</b> |
| Pompe submersible.....                              | 7        |
| Amarex KRT.....                                     | 7        |
| Documents complémentaires.....                      | 7        |
| Informations sur la sélection.....                  | 7        |
| Désignation.....                                    | 8        |
| Synoptique des tailles.....                         | 9        |
| Grilles de sélection.....                           | 13       |
| Amarex KRT S + *S-max, n = 2900 t/min.....          | 13       |
| Amarex KRT F + *F-max, n = 2900/1450/960 t/min..... | 14       |
| Amarex KRT E-max, n = 2900/1450/960 t/min.....      | 15       |
| Amarex KRT D, n = 2900/1450/960 t/min.....          | 16       |
| Amarex KRT D-max, n = 1450/960/725 t/min.....       | 17       |
| Amarex KRT K + *K-max, n = 2900/1450 t/min.....     | 18       |
| Amarex KRT K + *K-max, n = 960 t/min.....           | 19       |
| Amarex KRT K + *K-max, n = 725 t/min.....           | 20       |
| Amarex KRT K + *K-max, n = 580/480 t/min.....       | 21       |
| Courbes caractéristiques.....                       | 23       |
| Roue S.....                                         | 23       |
| Courbes caractéristiques roue S.....                | 23       |
| Amarex KRT S 40-252, n = 2900 t/min.....            | 24       |
| Amarex KRT S 50-216, n = 2900 t/min.....            | 26       |
| Roue F.....                                         | 29       |
| Courbes caractéristiques roue F.....                | 29       |
| Amarex KRT F 40-252, n = 2900 t/min.....            | 30       |
| Amarex KRT F 50-215, n = 2900 t/min.....            | 32       |
| Amarex KRT F 50-216, n = 2900 t/min.....            | 34       |
| Amarex KRT F 65-215, n = 2900 t/min.....            | 36       |
| Amarex KRT F 65-217, n = 2900 t/min.....            | 38       |
| Amarex KRT F 80-215, n = 2900 t/min.....            | 40       |
| Amarex KRT F 80-216, n = 2900 t/min.....            | 42       |
| Amarex KRT F 80-253, n = 2900 t/min.....            | 44       |
| Amarex KRT F 80-317, n = 2900 t/min.....            | 46       |
| Amarex KRT F 40-252, n = 1450 t/min.....            | 48       |
| Amarex KRT F 50-215, n = 1450 t/min.....            | 50       |
| Amarex KRT F 50-216, n = 1450 t/min.....            | 52       |
| Amarex KRT F 65-215, n = 1450 t/min.....            | 54       |
| Amarex KRT F 65-217, n = 1450 t/min.....            | 56       |
| Amarex KRT F 80-215, n = 1450 t/min.....            | 58       |
| Amarex KRT F 80-216, n = 1450 t/min.....            | 60       |
| Amarex KRT F 80-252, n = 1450 t/min.....            | 62       |
| Amarex KRT F 100-215, n = 1450 t/min.....           | 64       |
| Amarex KRT F 100-254, n = 1450 t/min.....           | 66       |
| Amarex KRT F 100-316, n = 1450 t/min.....           | 68       |
| Amarex KRT F 100-401, n = 1450 t/min.....           | 70       |
| Amarex KRT F 150-401, n = 1450 t/min.....           | 72       |
| Amarex KRT F 150-315, n = 960 t/min.....            | 74       |
| Amarex KRT F 150-401, n = 960 t/min.....            | 76       |
| Roue E.....                                         | 79       |
| Courbes caractéristiques roue E.....                | 79       |
| Amarex KRT E 65-216, n = 2900 t/min.....            | 80       |
| Amarex KRT E 80-216, n = 2900 t/min.....            | 82       |
| Amarex KRT E 65-216, n = 1450 t/min.....            | 84       |
| Amarex KRT E 80-216, n = 1450 t/min.....            | 86       |
| Amarex KRT E 80-253, n = 1450 t/min.....            | 88       |
| Amarex KRT E 100-253, n = 1450 t/min.....           | 90       |
| Amarex KRT E 100-315, n = 1450 t/min.....           | 92       |
| Amarex KRT E 100-317, n = 1450 t/min.....           | 94       |
| Amarex KRT E 100-401, n = 1450 t/min.....           | 96       |
| Amarex KRT E 150-317, n = 1450 t/min.....           | 98       |
| Amarex KRT E 150-401, n = 1450 t/min.....           | 100      |
| Amarex KRT E 200-401, n = 1450 t/min.....           | 102      |

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| Amarex KRT E 100-253, n = 960 t/min.....  | 104 |
| Amarex KRT E 150-317, n = 960 t/min.....  | 106 |
| Amarex KRT E 150-401, n = 960 t/min.....  | 108 |
| Amarex KRT E 200-401, n = 960 t/min.....  | 110 |
| Roue D.....                               | 113 |
| Courbes caractéristiques roue D.....      | 113 |
| Amarex KRT D 80-315, n = 2900 t/min.....  | 114 |
| Amarex KRT D 80-317, n = 2900 t/min.....  | 116 |
| Amarex KRT D 100-315, n = 2900 t/min..... | 118 |
| Amarex KRT D 80-315, n = 1450 t/min.....  | 120 |
| Amarex KRT D 80-317, n = 1450 t/min.....  | 122 |
| Amarex KRT D 100-253, n = 1450 t/min..... | 124 |
| Amarex KRT D 100-316, n = 1450 t/min..... | 126 |
| Amarex KRT D 150-253, n = 1450 t/min..... | 128 |
| Amarex KRT D 150-315, n = 1450 t/min..... | 130 |
| Amarex KRT D 150-400, n = 1450 t/min..... | 132 |
| Amarex KRT D 150-401, n = 1450 t/min..... | 134 |
| Amarex KRT D 200-315, n = 1450 t/min..... | 136 |
| Amarex KRT D 200-400, n = 1450 t/min..... | 138 |
| Amarex KRT D 250-400, n = 1450 t/min..... | 140 |
| Amarex KRT D 150-253, n = 960 t/min.....  | 142 |
| Amarex KRT D 150-315, n = 960 t/min.....  | 144 |
| Amarex KRT D 200-315, n = 960 t/min.....  | 146 |
| Amarex KRT D 250-400, n = 960 t/min.....  | 148 |
| Amarex KRT D 300-400, n = 960 t/min.....  | 150 |
| Roue D-max.....                           | 153 |
| Courbes caractéristiques roue D-max.....  | 153 |
| Amarex KRT D 100-403, n = 1450 t/min..... | 154 |
| Amarex KRT D 150-317, n = 1450 t/min..... | 156 |
| Amarex KRT D 150-403, n = 1450 t/min..... | 158 |
| Amarex KRT D 150-503, n = 1450 t/min..... | 160 |
| Amarex KRT D 200-402, n = 1450 t/min..... | 162 |
| Amarex KRT D 200-405, n = 1450 t/min..... | 164 |
| Amarex KRT D 200-503, n = 1450 t/min..... | 166 |
| Amarex KRT D 250-402, n = 1450 t/min..... | 168 |
| Amarex KRT D 100-403, n = 960 t/min.....  | 170 |
| Amarex KRT D 150-317, n = 960 t/min.....  | 172 |
| Amarex KRT D 150-403, n = 960 t/min.....  | 174 |
| Amarex KRT D 200-402, n = 960 t/min.....  | 176 |
| Amarex KRT D 200-405, n = 960 t/min.....  | 178 |
| Amarex KRT D 250-402, n = 960 t/min.....  | 180 |
| Amarex KRT D 300-402, n = 960 t/min.....  | 182 |
| Amarex KRT D 300-502, n = 960 t/min.....  | 184 |
| Amarex KRT D 300-505, n = 960 t/min.....  | 186 |
| Amarex KRT D 350-502, n = 960 t/min.....  | 188 |
| Amarex KRT D 350-503, n = 960 t/min.....  | 190 |
| Amarex KRT D 250-402, n = 725 t/min.....  | 192 |
| Amarex KRT D 300-402, n = 725 t/min.....  | 194 |
| Amarex KRT D 350-502, n = 725 t/min.....  | 196 |
| Amarex KRT D 350-503, n = 725 t/min.....  | 198 |
| Roue K.....                               | 201 |
| Courbes caractéristiques roue K.....      | 201 |
| Amarex KRT K 40-252, n = 2900 t/min.....  | 202 |
| Amarex KRT K 80-253, n = 2900 t/min.....  | 204 |
| Amarex KRT K 80-315, n = 2900 t/min.....  | 206 |
| Amarex KRT K 40-252, n = 1450 t/min.....  | 208 |
| Amarex KRT K 80-315, n = 1450 t/min.....  | 210 |
| Amarex KRT K 100-253, n = 1450 t/min..... | 212 |
| Amarex KRT K 100-254, n = 1450 t/min..... | 214 |
| Amarex KRT K 100-316, n = 1450 t/min..... | 216 |
| Amarex KRT K 100-400, n = 1450 t/min..... | 218 |
| Amarex KRT K 100-401, n = 1450 t/min..... | 220 |
| Amarex KRT K 150-317, n = 1450 t/min..... | 222 |
| Amarex KRT K 150-400, n = 1450 t/min..... | 224 |



---

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| Amarex KRT K 150-403, n = 1450 t/min ..... | 226 |
| Amarex KRT K 150-503, n = 1450 t/min ..... | 228 |
| Amarex KRT K 151-403, n = 1450 t/min ..... | 230 |
| Amarex KRT K 200-317, n = 1450 t/min ..... | 232 |
| Amarex KRT K 200-318, n = 1450 t/min ..... | 234 |
| Amarex KRT K 200-402, n = 1450 t/min ..... | 236 |
| Amarex KRT K 200-403, n = 1450 t/min ..... | 238 |
| Amarex KRT K 200-502, n = 1450 t/min ..... | 240 |
| Amarex KRT K 200-503, n = 1450 t/min ..... | 242 |
| Amarex KRT K 250-401, n = 1450 t/min ..... | 244 |
| Amarex KRT K 250-403, n = 1450 t/min ..... | 246 |
| Amarex KRT K 300-403, n = 1450 t/min ..... | 248 |
| Amarex KRT K 300-420, n = 1450 t/min ..... | 250 |
| Amarex KRT K 300-505, n = 1450 t/min ..... | 252 |
| Amarex KRT K 100-400, n = 960 t/min .....  | 254 |
| Amarex KRT K 150-317, n = 960 t/min .....  | 256 |
| Amarex KRT K 150-400, n = 960 t/min .....  | 258 |
| Amarex KRT K 150-403, n = 960 t/min .....  | 260 |
| Amarex KRT K 151-403, n = 960 t/min .....  | 262 |
| Amarex KRT K 200-315, n = 960 t/min .....  | 264 |
| Amarex KRT K 200-316, n = 960 t/min .....  | 266 |
| Amarex KRT K 200-317, n = 960 t/min .....  | 268 |
| Amarex KRT K 200-318, n = 960 t/min .....  | 270 |
| Amarex KRT K 200-402, n = 960 t/min .....  | 272 |
| Amarex KRT K 200-403, n = 960 t/min .....  | 274 |
| Amarex KRT K 200-503, n = 960 t/min .....  | 276 |
| Amarex KRT K 250-401, n = 960 t/min .....  | 278 |
| Amarex KRT K 250-403, n = 960 t/min .....  | 280 |
| Amarex KRT K 250-632, n = 960 t/min .....  | 282 |
| Amarex KRT K 250-900, n = 960 t/min .....  | 284 |
| Amarex KRT K 300-400, n = 960 t/min .....  | 286 |
| Amarex KRT K 300-401, n = 960 t/min .....  | 288 |
| Amarex KRT K 300-403, n = 960 t/min .....  | 290 |
| Amarex KRT K 300-500, n = 960 t/min .....  | 292 |
| Amarex KRT K 300-505, n = 960 t/min .....  | 294 |
| Amarex KRT K 350-500, n = 960 t/min .....  | 296 |
| Amarex KRT K 350-503, n = 960 t/min .....  | 298 |
| Amarex KRT K 350-632, n = 960 t/min .....  | 300 |
| Amarex KRT K 350-633, n = 960 t/min .....  | 302 |
| Amarex KRT K 350-710, n = 960 t/min .....  | 304 |
| Amarex KRT K 350-713, n = 960 t/min .....  | 306 |
| Amarex KRT K 400-500, n = 960 t/min .....  | 308 |
| Amarex KRT K 400-632, n = 960 t/min .....  | 310 |
| Amarex KRT K 400-900, n = 960 t/min .....  | 312 |
| Amarex KRT K 401-710, n = 960 t/min .....  | 314 |
| Amarex KRT K 401-713, n = 960 t/min .....  | 316 |
| Amarex KRT K 500-634, n = 960 t/min .....  | 318 |
| Amarex KRT K 501-710, n = 960 t/min .....  | 320 |
| Amarex KRT K 300-400, n = 725 t/min .....  | 322 |
| Amarex KRT K 300-401, n = 725 t/min .....  | 324 |
| Amarex KRT K 300-403, n = 725 t/min .....  | 326 |
| Amarex KRT K 350-500, n = 725 t/min .....  | 328 |
| Amarex KRT K 350-503, n = 725 t/min .....  | 330 |
| Amarex KRT K 400-500, n = 725 t/min .....  | 332 |
| Amarex KRT K 400-632, n = 725 t/min .....  | 334 |
| Amarex KRT K 401-710, n = 725 t/min .....  | 336 |
| Amarex KRT K 500-634, n = 725 t/min .....  | 338 |
| Amarex KRT K 501-900, n = 725 t/min .....  | 340 |
| Amarex KRT K 600-520, n = 725 t/min .....  | 342 |
| Amarex KRT K 600-710, n = 725 t/min .....  | 344 |
| Amarex KRT K 700-901, n = 725 t/min .....  | 346 |
| Amarex KRT K 701-902, n = 725 t/min .....  | 348 |
| Amarex KRT K 350-503, n = 580 t/min .....  | 350 |
| Amarex KRT K 400-500, n = 580 t/min .....  | 352 |

---

---

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| Amarex KRT K 500-634, n = 580 t/min ..... | 354 |
| Amarex KRT K 501-900, n = 580 t/min ..... | 356 |
| Amarex KRT K 600-710, n = 580 t/min ..... | 358 |
| Amarex KRT K 700-901, n = 580 t/min ..... | 360 |
| Amarex KRT K 700-902, n = 580 t/min ..... | 362 |
| Amarex KRT K 700-902, n = 480 t/min ..... | 364 |

## Eaux usées

## Pompe submersible

## Amarex KRT

Réserve de puissance du moteur recommandée<sup>1)</sup>

| P <sub>2</sub><br>[kW] | Réserve                   |                             |
|------------------------|---------------------------|-----------------------------|
|                        | Fonctionnement sur réseau | Avec variateur de fréquence |
| ≤ 30                   | 10 %                      | 15 %                        |
| > 30                   | 5 %                       | 10 %                        |

- Pour les moteurs UN/XN/YN en modes d'installation D et K (avec enveloppe de refroidissement), toujours prendre en compte une réserve de puissance supplémentaire de 1,5 kW pour le circuit de refroidissement.

**i** Dans les applications eaux usées, une vitesse d'écoulement trop faible dans la tuyauterie de refoulement entraîne des bouchages et une usure accrue. La vitesse d'écoulement minimale requise dans les colonnes montantes verticales est déterminée de manière expérimentale en fonction du diamètre de la tuyauterie utilisée et est comprise entre 1,2 m/s avec DN100 et 2,4 m/s avec DN1000. Pour obtenir plus d'informations sur les vitesses d'écoulement requises dans les tuyauteries de refoulement horizontales et verticales, voir « Recommandations pour l'installation des groupes motopompes submersibles Amarex KRT »

**i** Dans les applications eaux usées, une vitesse périphérique trop faible de la roue entraîne des bouchages de l'hydraulique (fonctionnement avec variateur de vitesse). La vitesse périphérique (mesurée au diamètre de la roue) ne doit pas être inférieure à 12 m/s.<sup>2)</sup>

## Documents complémentaires

| Document         | Référence |
|------------------|-----------|
| Livret technique | 2553.5    |

## Informations sur la sélection

- Les hauteurs manométriques et les puissances indiquées sont valables pour la version de matériaux G et pour des fluides pompés dont la densité  $\rho$  est égale à 1 kg/dm<sup>3</sup> et la viscosité cinématique  $\nu$  est égale ou inférieure à 20 mm<sup>2</sup>/s.

## Forme de roue

- Les roues S, F, E et D peuvent uniquement être livrées avec les diamètres de roue documentés. Dans les commandes, indiquer la désignation du groupe motopompe et le diamètre de roue.
- Les roues K et D-max sont adaptées au point de fonctionnement par rognage. Dans les commandes, indiquer les caractéristiques QH ou le diamètre de roue. Le programme de sélection hydraulique détermine automatiquement le diamètre de la roue à partir des caractéristiques QH et l'ajoute à la désignation du groupe motopompe.

## Puissance absorbée

- Adapter la puissance absorbée en fonction de la densité du fluide pompé :  
 $P_2 \text{ (puissance requise)} = \rho \text{ [kg/dm}^3\text{]} \text{ (fluide pompé)} \times P_2$   
(selon la documentation)
- Sélectionner le point de fonctionnement correspondant à la puissance absorbée la plus élevée dans une plage de fonctionnement. Lors de la sélection de la taille de moteur, prendre en compte une réserve de puissance permettant de compenser les tolérances de la courbe de réseau / courbe QH.

<sup>1</sup> Respecter les prescriptions locales si celles-ci exigent des réserves de puissance du moteur plus élevées.

<sup>2</sup> Pour la forme de roue F, la vitesse périphérique peut être inférieure à 12 m/s.

## Désignation

## Exemple : Amarex KRT K 150-503/155 4 UN G-D IE3

Explication concernant la désignation

| Indication    | Signification                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Amarex KRT    | Gamme                                                                                                                                                                                                                          |
| K             | Forme de roue                                                                                                                                                                                                                  |
| S/S-max       | Roue avec dilacérateur                                                                                                                                                                                                         |
| F/F-max       | Roue vortex                                                                                                                                                                                                                    |
| E/E-max       | Roue monocanal fermée                                                                                                                                                                                                          |
| D/D-max       | Roue monocanal diagonale ouverte / Roue multicanaux radiale ouverte                                                                                                                                                            |
| K/K-max       | Roue multicanaux fermée                                                                                                                                                                                                        |
| 150           | Diamètre nominal de la bride de refoulement [mm]                                                                                                                                                                               |
| 503           | Diamètre nominal max. de la roue [mm]                                                                                                                                                                                          |
| 155           | Taille de moteur                                                                                                                                                                                                               |
| 4             | Nombre de pôles du moteur                                                                                                                                                                                                      |
| UN            | Version de moteur                                                                                                                                                                                                              |
| UN/UE         | Sans protection contre les explosions, pour températures du fluide pompé jusqu'à 40 °C <sup>3)</sup>                                                                                                                           |
| UF            | Sans protection contre les explosions, pour températures du fluide pompé jusqu'à 40 °C, température ambiante jusqu'à 55 °C                                                                                                     |
| WN/WE         | Sans protection contre les explosions, pour températures du fluide pompé jusqu'à 60 °C <sup>3)</sup>                                                                                                                           |
| XN/XE         | Protection contre les explosions  II2G Ex db h IIB T3 Gb, pour températures du fluide pompé jusqu'à 40 °C <sup>3)</sup>                       |
| XF            | Protection contre les explosions  II2G Ex db h IIB T3 Gb, pour températures du fluide pompé jusqu'à 40 °C, température ambiante jusqu'à 55 °C |
| YN/YE         | Protection contre les explosions  II2G Ex db h IIB T4 Gb, pour températures du fluide pompé jusqu'à 40 °C <sup>3)</sup>                      |
| ZN/ZE         | Protection contre les explosions  II2G Ex db h IIB T3 Gb, pour températures du fluide pompé jusqu'à 60 °C <sup>3)</sup>                     |
| G             | Version de matériaux                                                                                                                                                                                                           |
| G             | Version standard, fonte grise                                                                                                                                                                                                  |
| G1            | Idem G, mais roue en acier inoxydable duplex                                                                                                                                                                                   |
| G2            | Idem G, mais roue en fonte trempée                                                                                                                                                                                             |
| GH            | Idem G, mais roue et fond de refoulement en fonte trempée                                                                                                                                                                      |
| H             | Pièces parcourues par le fluide pompé en fonte trempée                                                                                                                                                                         |
| C1            | Pièces en contact avec le fluide pompé en acier inoxydable duplex, garniture mécanique à soufflet d'étanchéité en élastomère, visserie en A4                                                                                   |
| C2            | Pièces en contact avec le fluide pompé en acier inoxydable duplex, garniture mécanique avec ressort protégé, visserie en 1.4462                                                                                                |
| D             | Mode d'installation                                                                                                                                                                                                            |
| D             | Installation stationnaire verticale en fosse sèche (service S1)                                                                                                                                                                |
| H             | Installation stationnaire horizontale en fosse sèche (service S1)                                                                                                                                                              |
| K             | Installation noyée stationnaire (service S1 avec moteur dénoyé possible) avec guidage par câble ou barres                                                                                                                      |
| S             | Installation noyée stationnaire (service S1 avec moteur immergé) avec guidage par câble ou barres                                                                                                                              |
| P             | Installation noyée transportable (service S1 avec moteur immergé)                                                                                                                                                              |
| IE3           | Classe de rendement du moteur <sup>4)</sup>                                                                                                                                                                                    |
| <sup>5)</sup> | Sans classe de rendement                                                                                                                                                                                                       |
| IE3           | Premium Efficiency                                                                                                                                                                                                             |

<sup>3)</sup> Température maximale du fluide pompé et température ambiante maximale<sup>4)</sup> Le respect de la norme CEI 60034-30 n'est pas obligatoire pour les groupes motopompes submersibles. Les rendements sont calculés / déterminés de manière analogue à la méthode de mesure définie dans la norme CEI 60034-2. Le marquage est utilisé sur les moteurs submersibles affichant des rendements comparables à ceux des moteurs normalisés suivant CEI 60034-30.<sup>5)</sup> Aucune indication

Synoptique des tailles

Synoptique des tailles Amarex KRT 50 Hz - Vitesse de rotation 2900, 1450, 960

| Taille  | Vitesse de rotation [t/min] |           |           |           |           |               |           |           |           |           |               |           |           |           |           |
|---------|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|         | 2900                        |           |           |           |           | 1450          |           |           |           |           | 960           |           |           |           |           |
|         | Forme de roue               |           |           |           |           | Forme de roue |           |           |           |           | Forme de roue |           |           |           |           |
|         | S / S-max                   | F / F-max | E / E-max | D / D-max | K / K-max | S / S-max     | F / F-max | E / E-max | D / D-max | K / K-max | S / S-max     | F / F-max | E / E-max | D / D-max | K / K-max |
| 40-252  | ⇒ 24                        | ⇒ 30      | -         | -         | ⇒ 202     | -             | ⇒ 48      | -         | -         | ⇒ 208     | -             | -         | -         | -         | -         |
| 50-215  | -                           | ⇒ 32      | -         | -         | -         | -             | ⇒ 50      | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 50-216  | ⇒ 26                        | ⇒ 34      | -         | -         | -         | -             | ⇒ 52      | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 65-215  | -                           | ⇒ 36      | -         | -         | -         | -             | ⇒ 54      | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 65-216  | -                           | -         | ⇒ 80      | -         | -         | -             | -         | ⇒ 84      | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 65-217  | -                           | ⇒ 38      | -         | -         | -         | -             | ⇒ 56      | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 65-253  | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 80-215  | -                           | ⇒ 40      | -         | -         | -         | -             | ⇒ 58      | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 80-216  | -                           | ⇒ 42      | ⇒ 82      | -         | -         | -             | ⇒ 60      | ⇒ 86      | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 80-252  | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | ⇒ 62      | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 80-253  | -                           | ⇒ 44      | -         | -         | ⇒ 204     | -             | -         | ⇒ 88      | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 80-315  | -                           | -         | -         | ⇒ 114     | ⇒ 206     | -             | -         | -         | ⇒ 120     | ⇒ 210     | -             | -         | -         | -         | -         |
| 80-317  | -                           | ⇒ 46      | -         | ⇒ 116     | -         | -             | -         | -         | ⇒ 122     | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 100-215 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | ⇒ 64      | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 100-253 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | ⇒ 90      | ⇒ 124     | ⇒ 212     | -             | -         | ⇒ 104     | -         | -         |
| 100-254 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | ⇒ 66      | -         | -         | ⇒ 214     | -             | -         | -         | -         | -         |
| 100-315 | -                           | -         | -         | ⇒ 118     | -         | -             | -         | ⇒ 92      | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 100-316 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | ⇒ 68      | -         | ⇒ 126     | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 100-317 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | ⇒ 94      | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 100-400 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | ⇒ 218     | -             | -         | -         | -         | ⇒ 254     |
| 100-401 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | ⇒ 70      | ⇒ 96      | -         | ⇒ 220     | -             | -         | -         | -         | -         |
| 100-403 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | ⇒ 154     | -         | -             | -         | -         | ⇒ 170     | -         |
| 150-253 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | ⇒ 128     | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 150-315 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | ⇒ 130     | -         | -             | ⇒ 74      | -         | ⇒ 144     | -         |
| 150-317 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | ⇒ 98      | ⇒ 156     | -         | -             | -         | ⇒ 106     | ⇒ 172     | ⇒ 256     |
| 150-400 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | ⇒ 132     | ⇒ 224     | -             | -         | -         | -         | ⇒ 258     |
| 150-401 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | ⇒ 72      | ⇒ 100     | ⇒ 134     | -         | -             | ⇒ 76      | ⇒ 108     | ⇒ 174     | -         |
| 150-403 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | ⇒ 158     | ⇒ 226     | -             | -         | -         | -         | ⇒ 260     |
| 150-503 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | ⇒ 160     | ⇒ 228     | -             | -         | -         | -         | -         |
| 151-403 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | ⇒ 230     | -             | -         | -         | -         | ⇒ 262     |
| 200-315 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | ⇒ 136     | -         | -             | -         | -         | ⇒ 146     | ⇒ 264     |
| 200-316 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | ⇒ 266     |
| 200-317 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | ⇒ 232     | -             | -         | -         | -         | ⇒ 268     |
| 200-318 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | ⇒ 234     | -             | -         | -         | -         | ⇒ 270     |
| 200-400 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | ⇒ 138     | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 200-401 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | ⇒ 102     | -         | -         | -             | -         | ⇒ 110     | -         | -         |
| 200-402 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | ⇒ 162     | ⇒ 236     | -             | -         | -         | ⇒ 176     | ⇒ 272     |
| 200-403 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | ⇒ 238     | -             | -         | -         | -         | ⇒ 274     |
| 200-405 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | ⇒ 164     | -         | -             | -         | -         | ⇒ 178     | -         |
| 200-502 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | ⇒ 240     | -             | -         | -         | -         | -         |
| 200-503 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | ⇒ 166     | ⇒ 242     | -             | -         | -         | -         | ⇒ 276     |
| 250-400 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | ⇒ 140     | -         | -             | -         | -         | ⇒ 148     | -         |
| 250-401 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | ⇒ 244     | -             | -         | -         | -         | ⇒ 278     |

| Taille  | Vitesse de rotation [t/min] |           |           |           |           |               |           |           |           |           |               |           |           |           |           |
|---------|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|         | 2900                        |           |           |           |           | 1450          |           |           |           |           | 960           |           |           |           |           |
|         | Forme de roue               |           |           |           |           | Forme de roue |           |           |           |           | Forme de roue |           |           |           |           |
|         | S / S-max                   | F / F-max | E / E-max | D / D-max | K / K-max | S / S-max     | F / F-max | E / E-max | D / D-max | K / K-max | S / S-max     | F / F-max | E / E-max | D / D-max | K / K-max |
| 250-402 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | ⇨ 168     | -         | -             | -         | -         | ⇨ 180     | -         |
| 250-403 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | ⇨ 246     | -             | -         | -         | -         | ⇨ 280     |
| 250-632 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | ⇨ 282     |
| 250-900 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | ⇨ 284     |
| 300-400 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | ⇨ 150     | ⇨ 286     |
| 300-401 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | ⇨ 288     |
| 300-402 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | ⇨ 182     | -         |
| 300-403 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | ⇨ 248     | -             | -         | -         | -         | ⇨ 290     |
| 300-420 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | ⇨ 250     | -             | -         | -         | -         | -         |
| 300-500 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | ⇨ 292     |
| 300-502 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | ⇨ 184     | -         |
| 300-505 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | ⇨ 252     | -             | -         | -         | ⇨ 186     | ⇨ 294     |
| 350-500 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | ⇨ 296     |
| 350-502 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | ⇨ 188     | -         |
| 350-503 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | ⇨ 190     | ⇨ 298     |
| 350-632 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | ⇨ 300     |
| 350-633 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | ⇨ 302     |
| 350-710 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | ⇨ 304     |
| 350-713 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | ⇨ 306     |
| 400-500 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | ⇨ 308     |
| 400-630 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 400-632 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | ⇨ 310     |
| 401-710 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | ⇨ 314     |
| 401-713 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | ⇨ 316     |
| 400-900 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | ⇨ 312     |
| 500-634 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | ⇨ 318     |
| 501-710 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | ⇨ 320     |
| 501-900 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 600-520 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 600-710 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 700-901 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 700-902 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |

Synoptique des tailles Amarex KRT 50 Hz - Vitesse de rotation 725, 580, 480

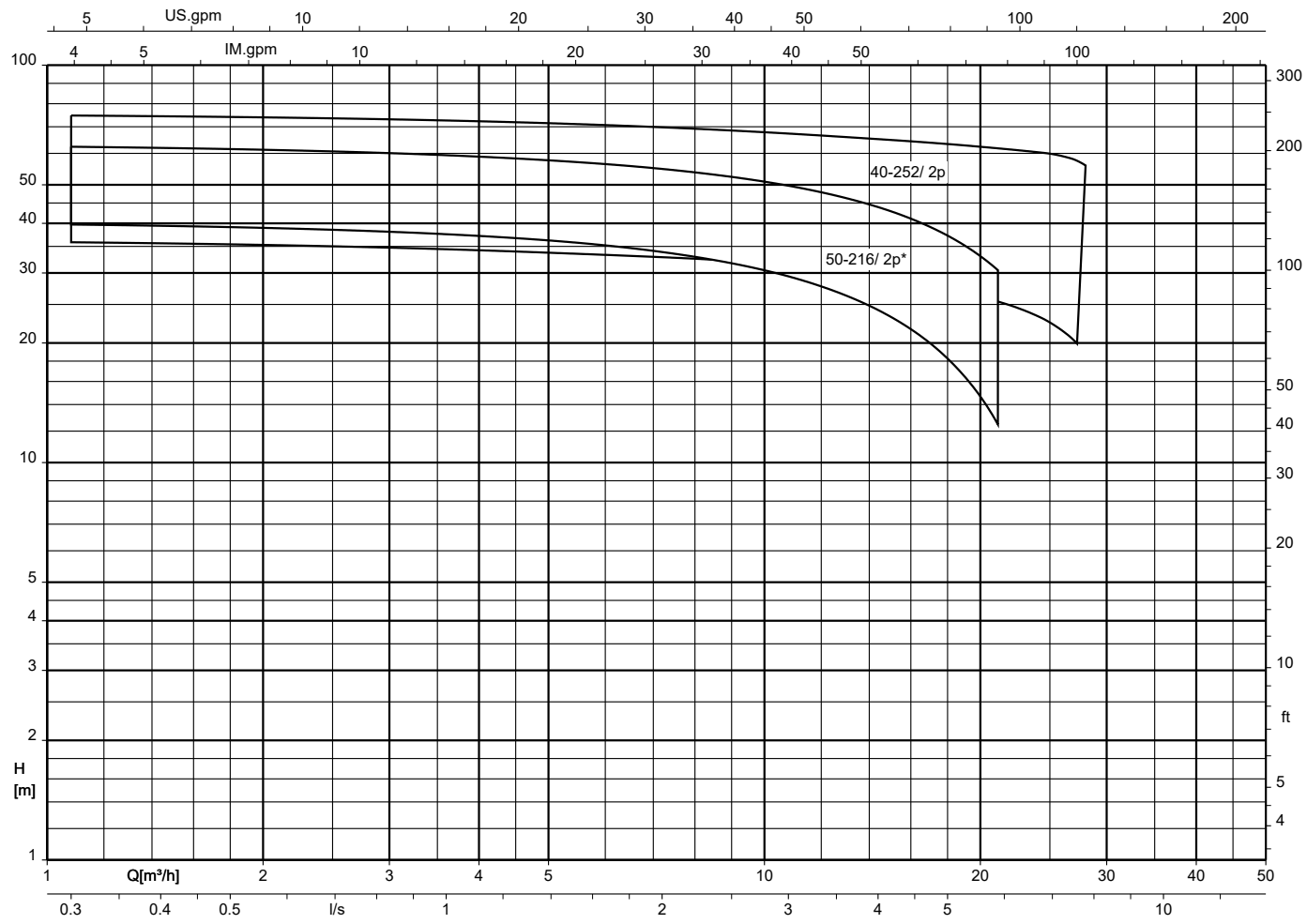
| Taille  | Vitesse de rotation [t/min] |           |           |           |           |               |           |           |           |           |               |           |           |           |           |
|---------|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|         | 725                         |           |           |           |           | 580           |           |           |           |           | 480           |           |           |           |           |
|         | Forme de roue               |           |           |           |           | Forme de roue |           |           |           |           | Forme de roue |           |           |           |           |
|         | S / S-max                   | F / F-max | E / E-max | D / D-max | K / K-max | S / S-max     | F / F-max | E / E-max | D / D-max | K / K-max | S / S-max     | F / F-max | E / E-max | D / D-max | K / K-max |
| 40-252  | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 50-215  | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 50-216  | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 65-215  | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 65-216  | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 65-217  | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 65-253  | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 80-215  | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 80-216  | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 80-252  | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 80-253  | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 80-315  | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 80-317  | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 100-215 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 100-253 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 100-254 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 100-315 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 100-316 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 100-317 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 100-400 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 100-401 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 150-253 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 150-315 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 150-317 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 150-400 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 150-401 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 150-403 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 150-503 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 151-403 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 200-315 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 200-400 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 200-401 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 200-315 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 200-316 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 200-317 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 200-318 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 200-402 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 200-403 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 200-502 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 200-503 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 250-400 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 250-401 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 250-402 | -                           | -         | -         | ⇒ 192     | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 250-403 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 250-632 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |

| Taille  | Vitesse de rotation [t/min] |           |           |           |           |               |           |           |           |           |               |           |           |           |           |
|---------|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|         | 725                         |           |           |           |           | 580           |           |           |           |           | 480           |           |           |           |           |
|         | Forme de roue               |           |           |           |           | Forme de roue |           |           |           |           | Forme de roue |           |           |           |           |
|         | S / S-max                   | F / F-max | E / E-max | D / D-max | K / K-max | S / S-max     | F / F-max | E / E-max | D / D-max | K / K-max | S / S-max     | F / F-max | E / E-max | D / D-max | K / K-max |
| 250-900 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 300-400 | -                           | -         | -         | -         | ⇒ 322     | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 300-401 | -                           | -         | -         | -         | ⇒ 324     | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 300-402 | -                           | -         | -         | ⇒ 194     | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 300-403 | -                           | -         | -         | -         | ⇒ 326     | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 300-420 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 300-500 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 300-505 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 350-500 | -                           | -         | -         | -         | ⇒ 328     | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 350-502 | -                           | -         | -         | ⇒ 196     | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 350-503 | -                           | -         | -         | ⇒ 198     | ⇒ 330     | -             | -         | -         | -         | ⇒ 350     | -             | -         | -         | -         | -         |
| 350-632 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 350-633 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 350-710 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 350-713 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 400-500 | -                           | -         | -         | -         | ⇒ 332     | -             | -         | -         | -         | ⇒ 352     | -             | -         | -         | -         | -         |
| 400-630 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 400-632 | -                           | -         | -         | -         | ⇒ 334     | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 401-710 | -                           | -         | -         | -         | ⇒ 336     | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 401-713 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 400-900 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 500-634 | -                           | -         | -         | -         | ⇒ 338     | -             | -         | -         | -         | ⇒ 354     | -             | -         | -         | -         | -         |
| 501-710 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 501-900 | -                           | -         | -         | -         | ⇒ 340     | -             | -         | -         | -         | ⇒ 356     | -             | -         | -         | -         | -         |
| 600-520 | -                           | -         | -         | -         | ⇒ 342     | -             | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | -         |
| 600-710 | -                           | -         | -         | -         | ⇒ 344     | -             | -         | -         | -         | ⇒ 358     | -             | -         | -         | -         | -         |
| 700-901 | -                           | -         | -         | -         | ⇒ 346     | -             | -         | -         | -         | ⇒ 360     | -             | -         | -         | -         | -         |
| 700-902 | -                           | -         | -         | -         | -         | -             | -         | -         | -         | ⇒ 362     | -             | -         | -         | -         | ⇒ 364     |

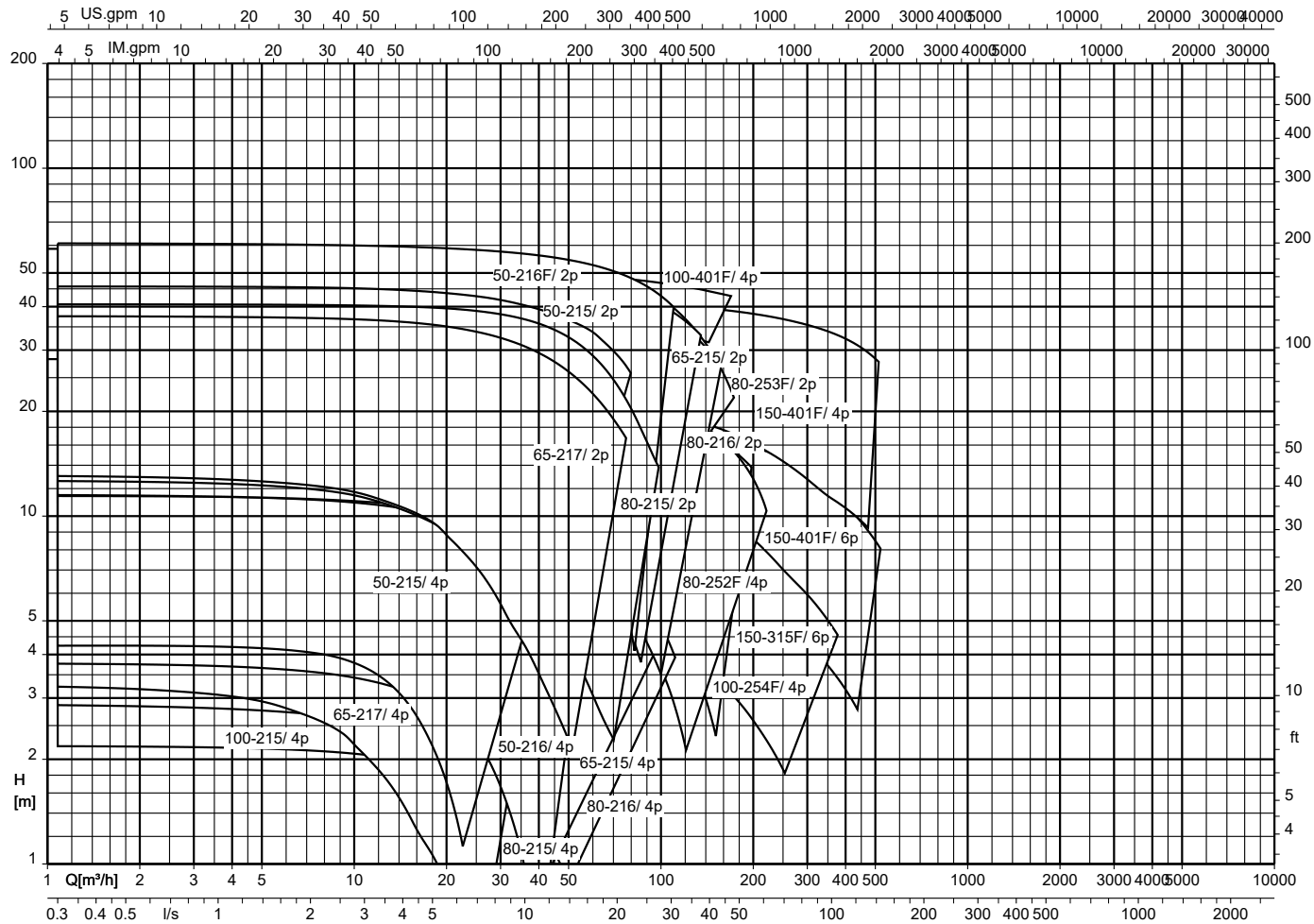


Grilles de sélection

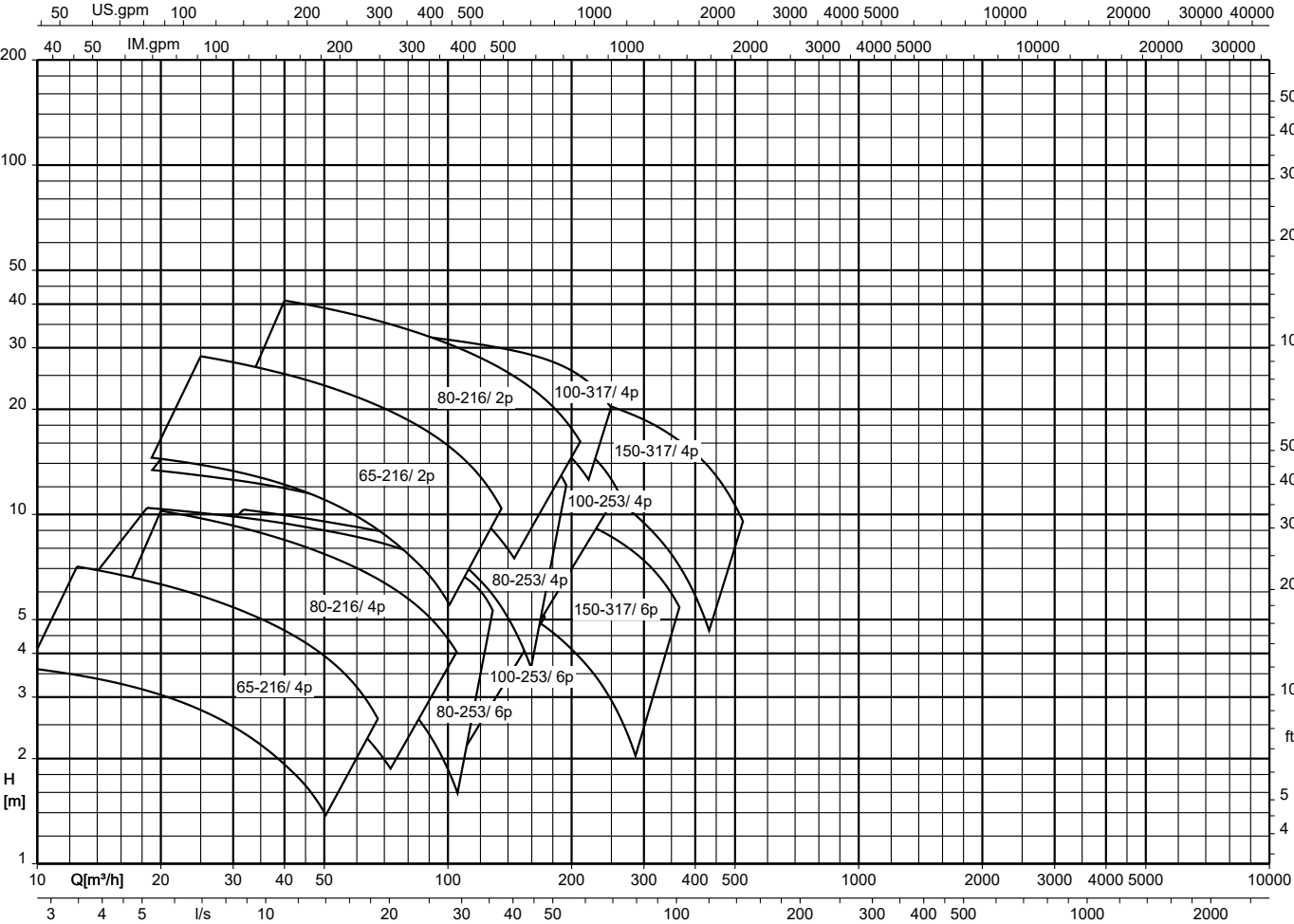
Amarex KRT S + \*S-max, n = 2900 t/min



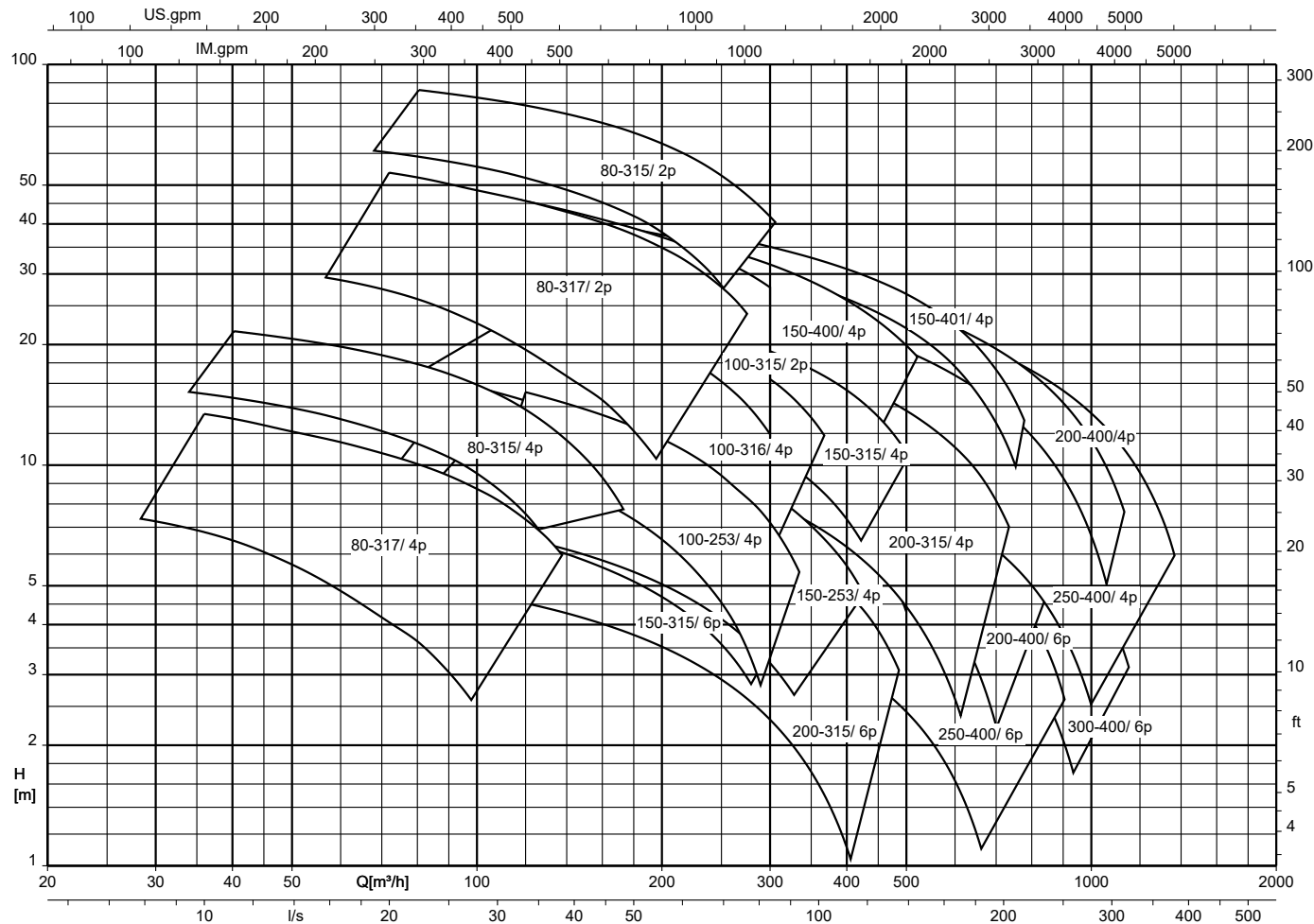
Amarex KRT F + \*F-max, n = 2900/1450/960 t/min



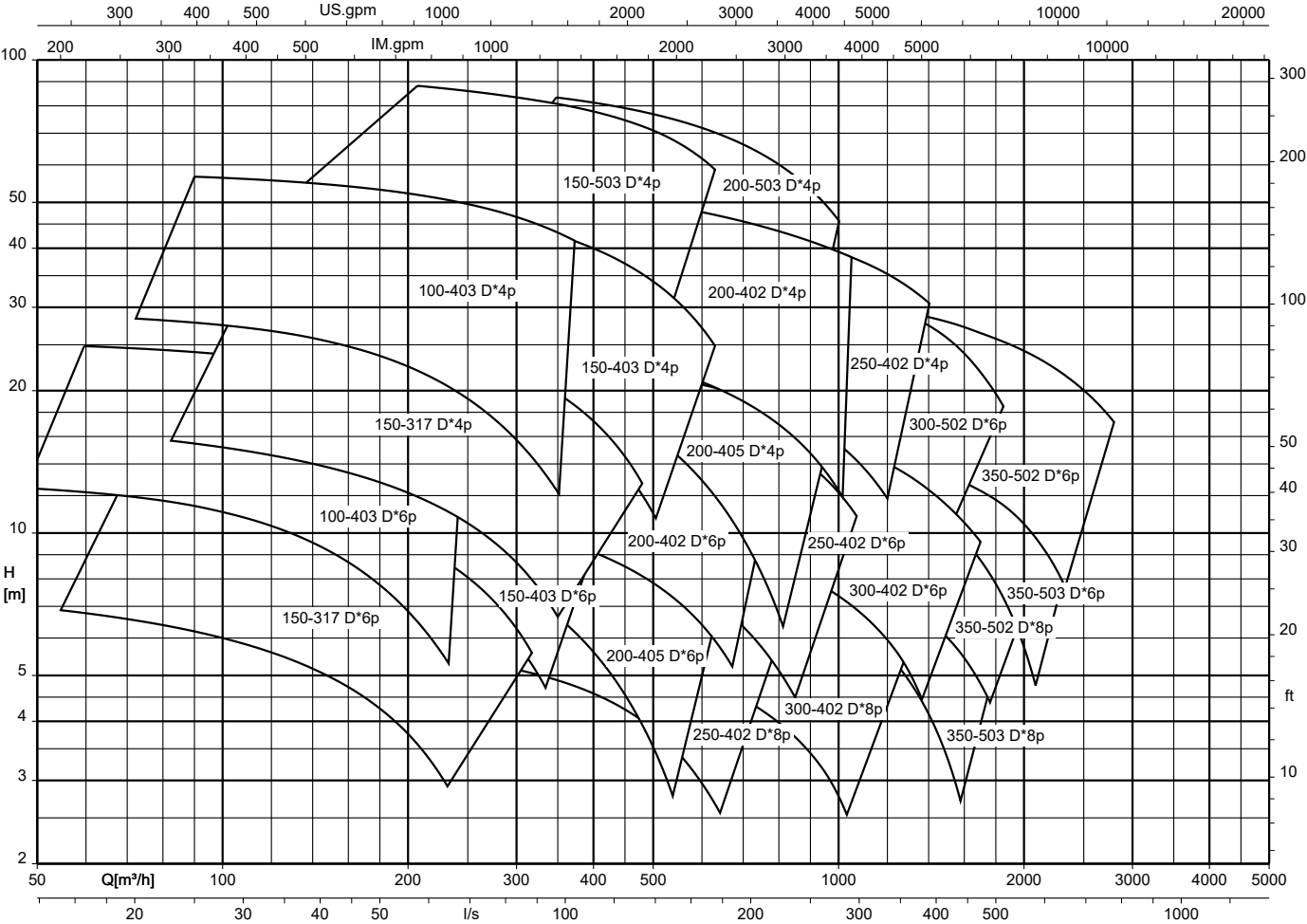
Amarex KRT E-max, n = 2900/1450/960 t/min



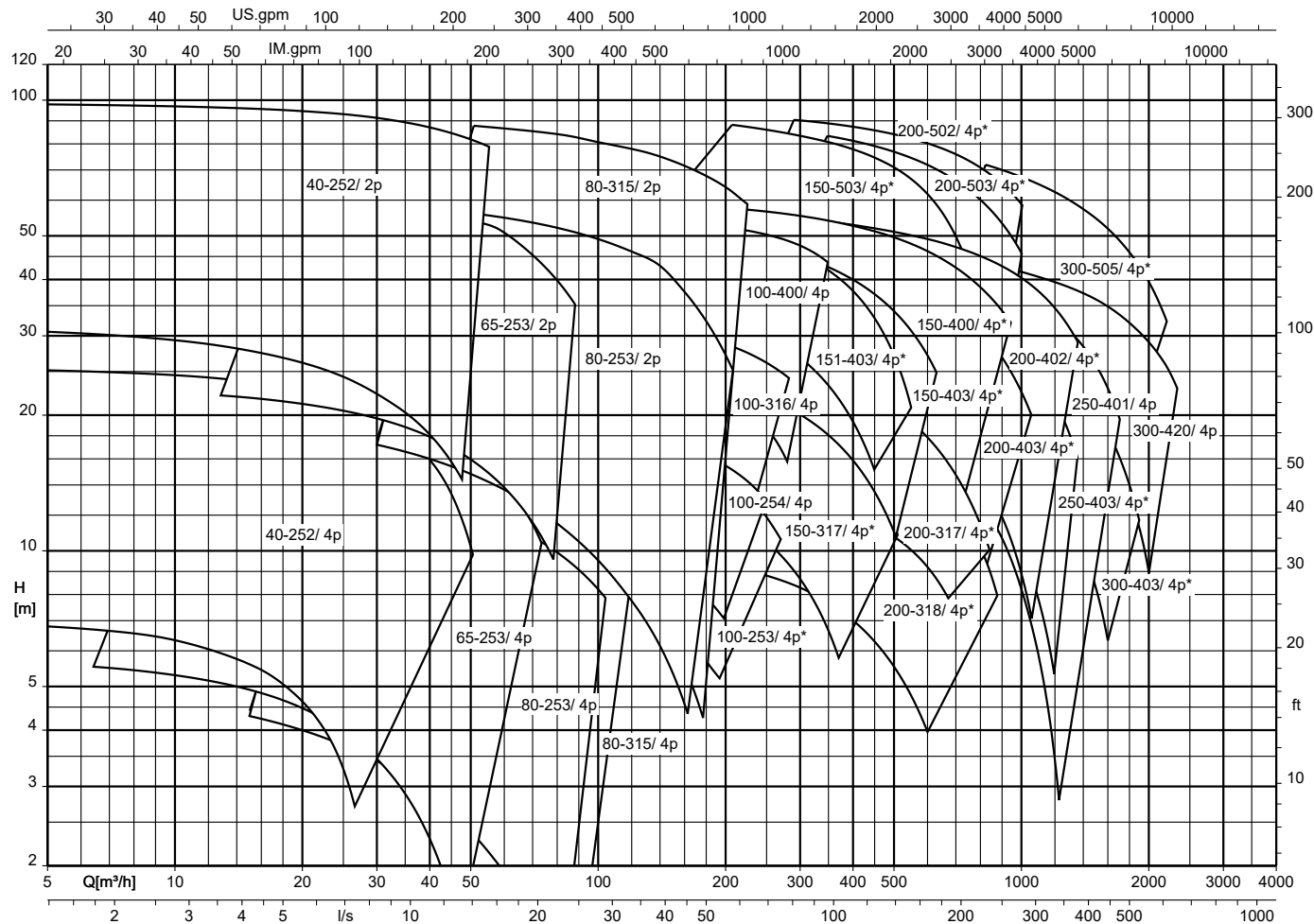
Amarex KRT D, n = 2900/1450/960 t/min



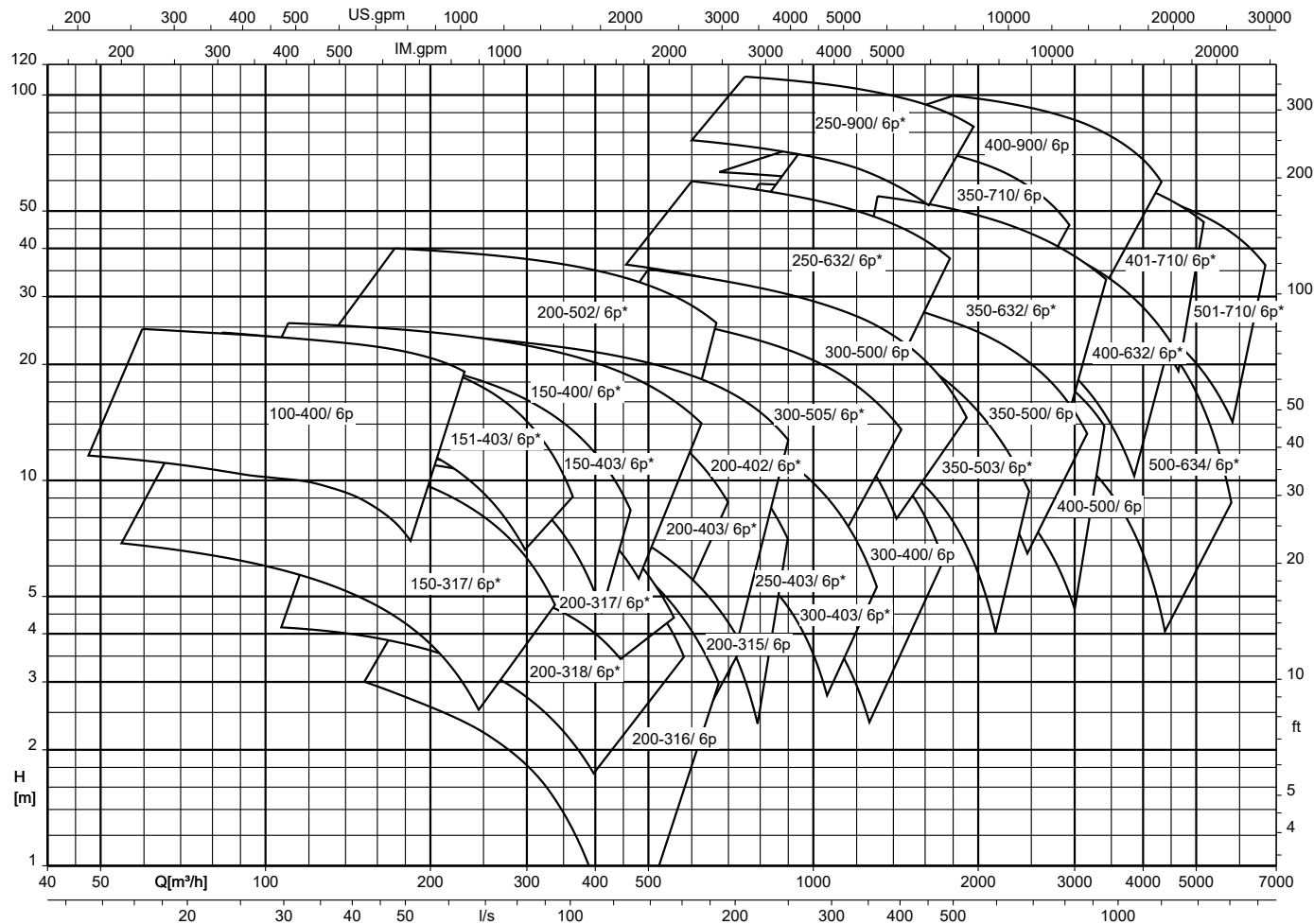
Amarex KRT D-max, n = 1450/960/725 t/min



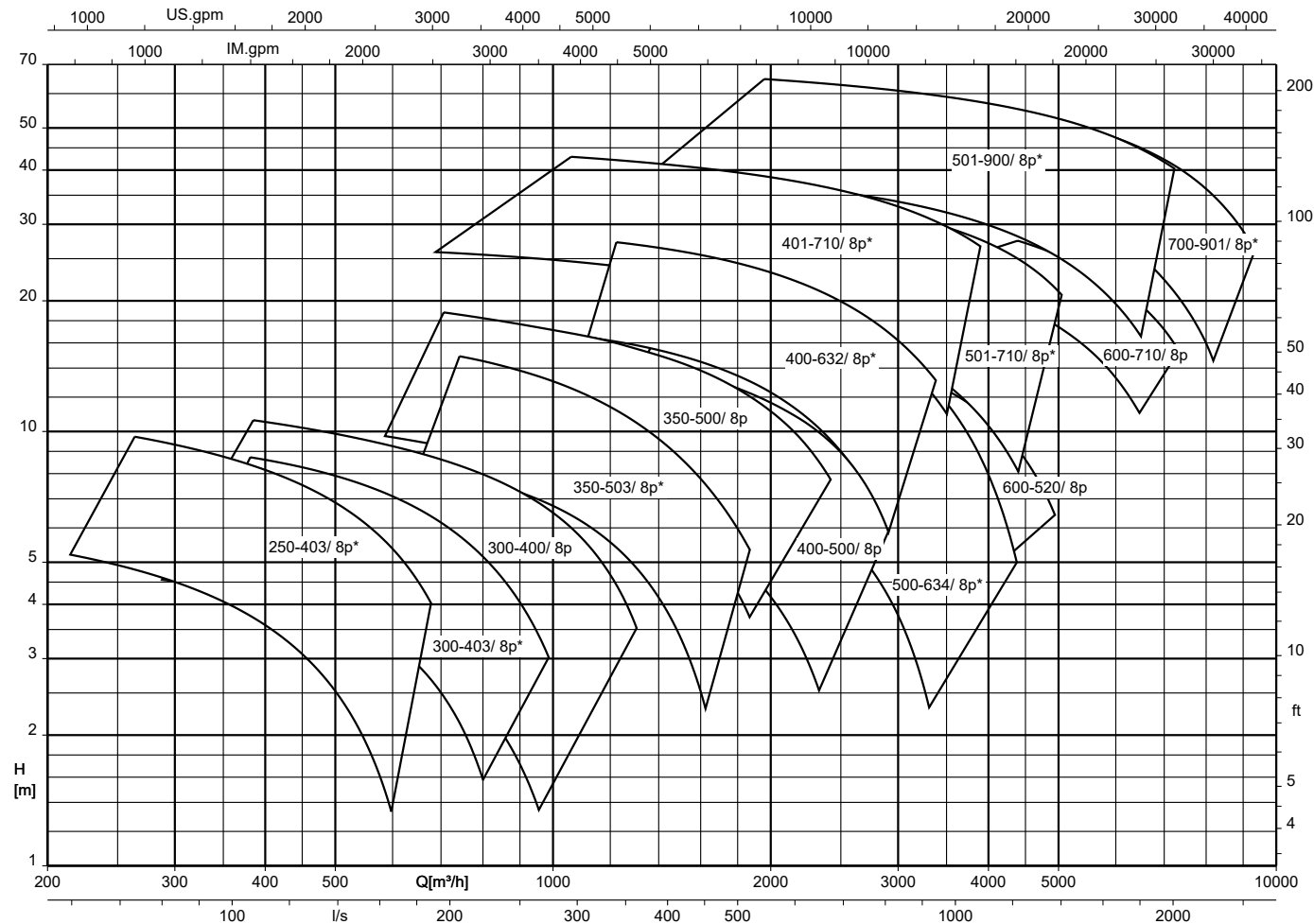
Amarex KRT K + \*K-max, n = 2900/1450 t/min



Amarex KRT K + \*K-max, n = 960 t/min

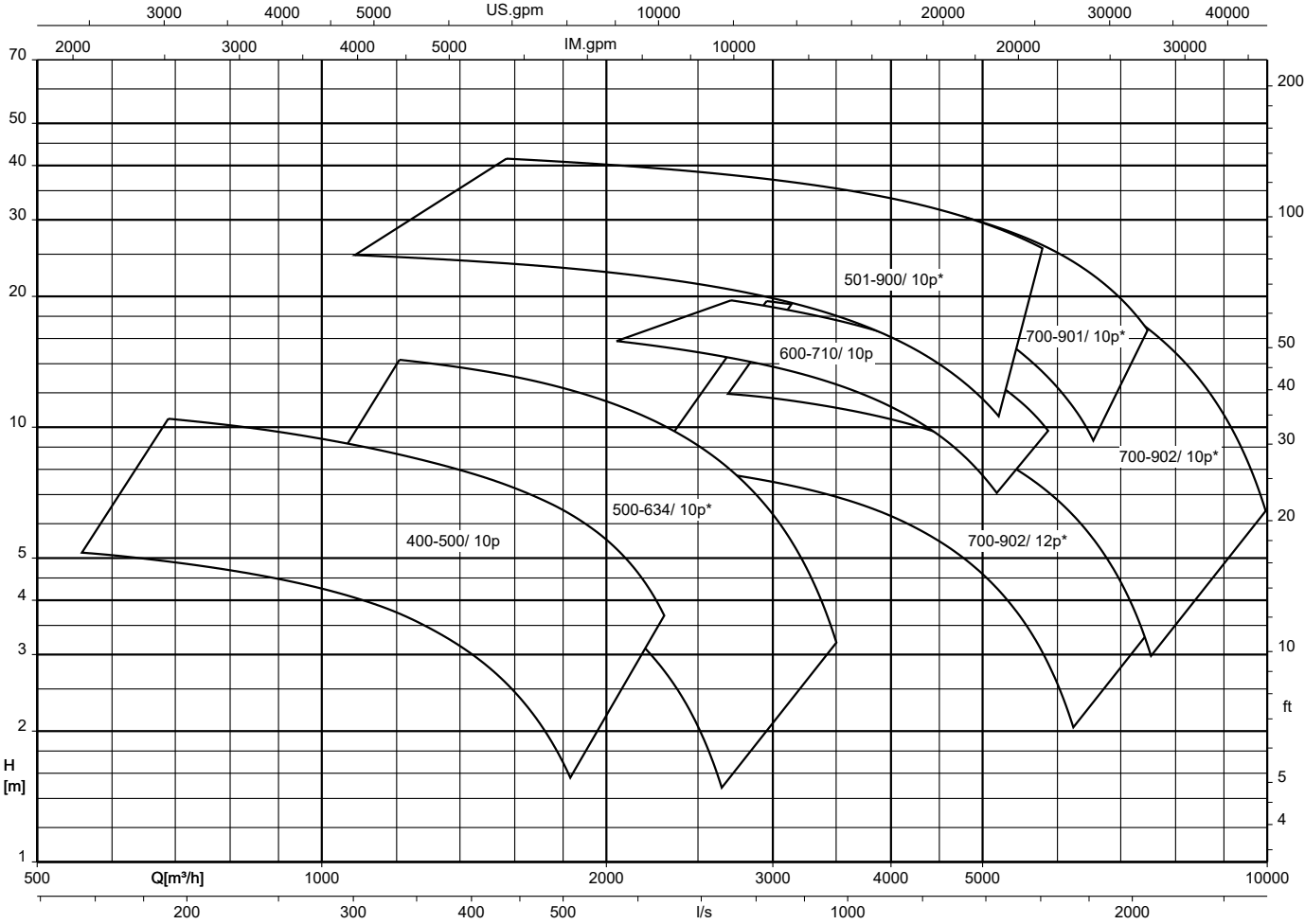


Amarex KRT K + \*K-max, n = 725 t/min





Amarex KRT K + \*K-max, n = 580/480 t/min





## Courbes caractéristiques

### Roue S

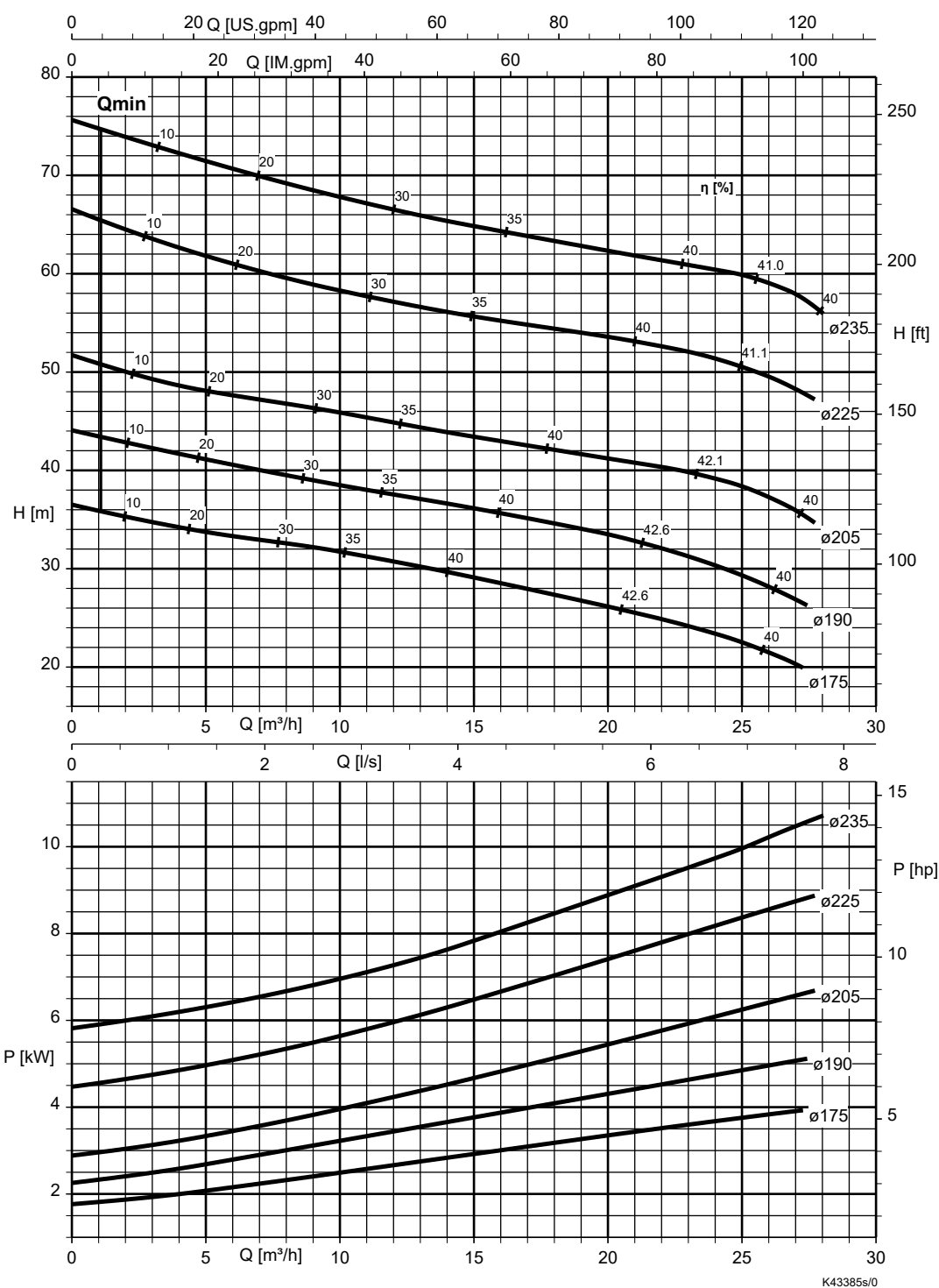
#### Courbes caractéristiques roue S



III. 1: Roue S

**Amarex KRT S 40-252, n = 2900 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



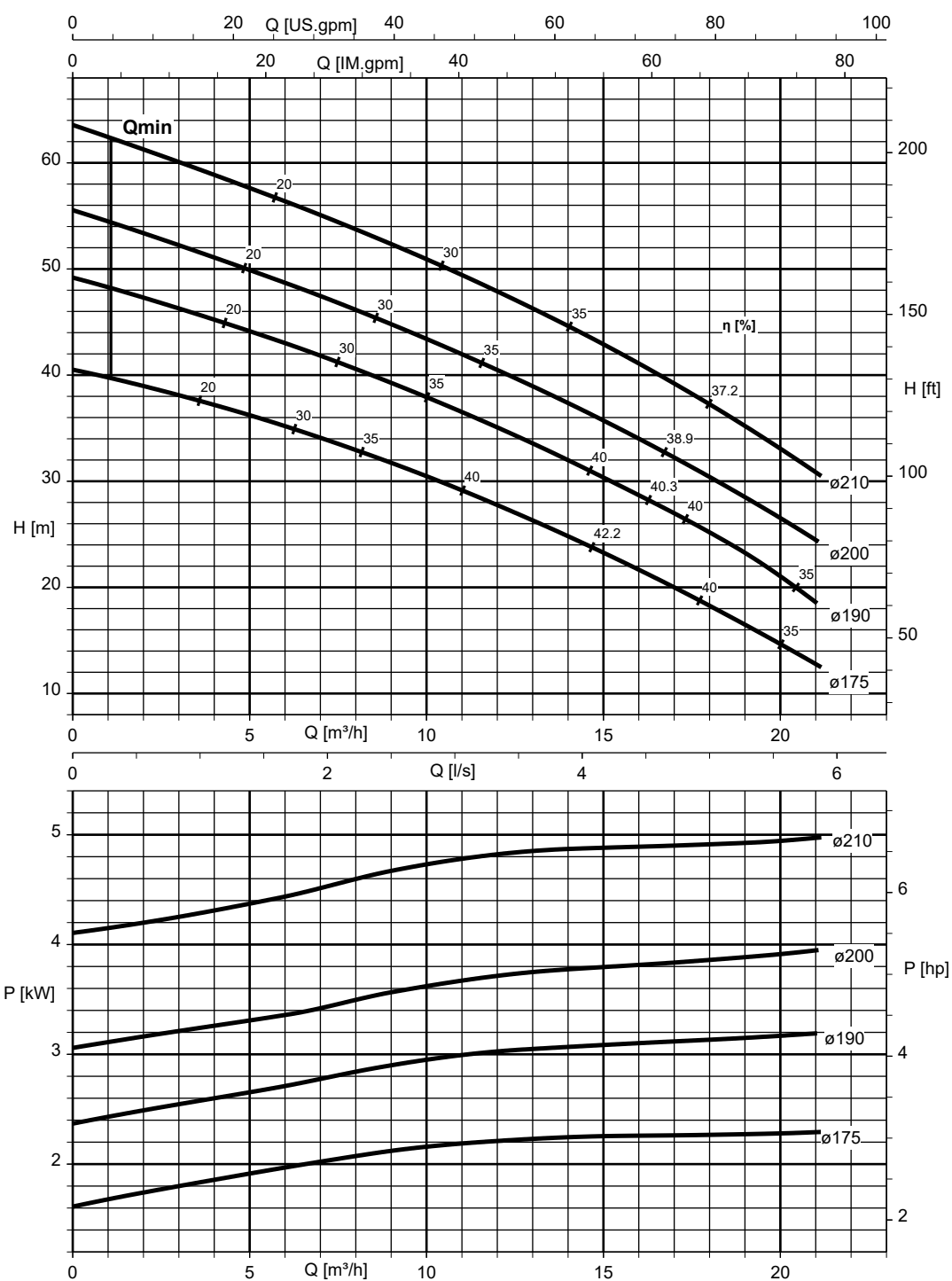
Passage libre = 7 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 42_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 52_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 72_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 112_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 152_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 182_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 222_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 262_E_ | -                   | - | - | X | X |

# Amarex KRT S 50-216, n = 2900 t/min

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



K43351/2

Passage libre = 6 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 32_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 42_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 52_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 72_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 112_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 152_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 182_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 222_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 262_E_ | -                   | - | - | X | X |





## Roue F

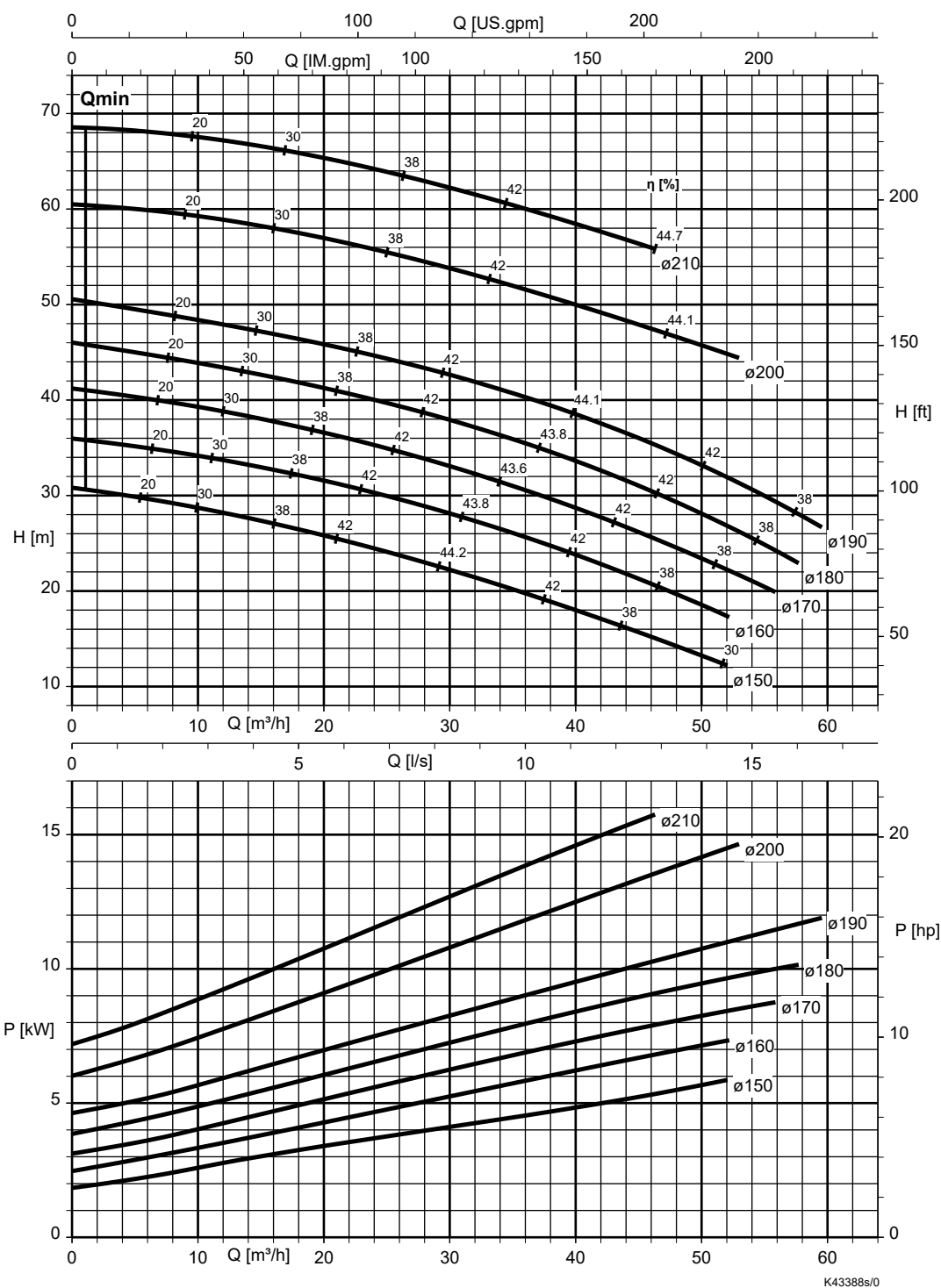
### Courbes caractéristiques roue F



### III. 2: Roue F

**Amarex KRT F 40-252, n = 2900 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



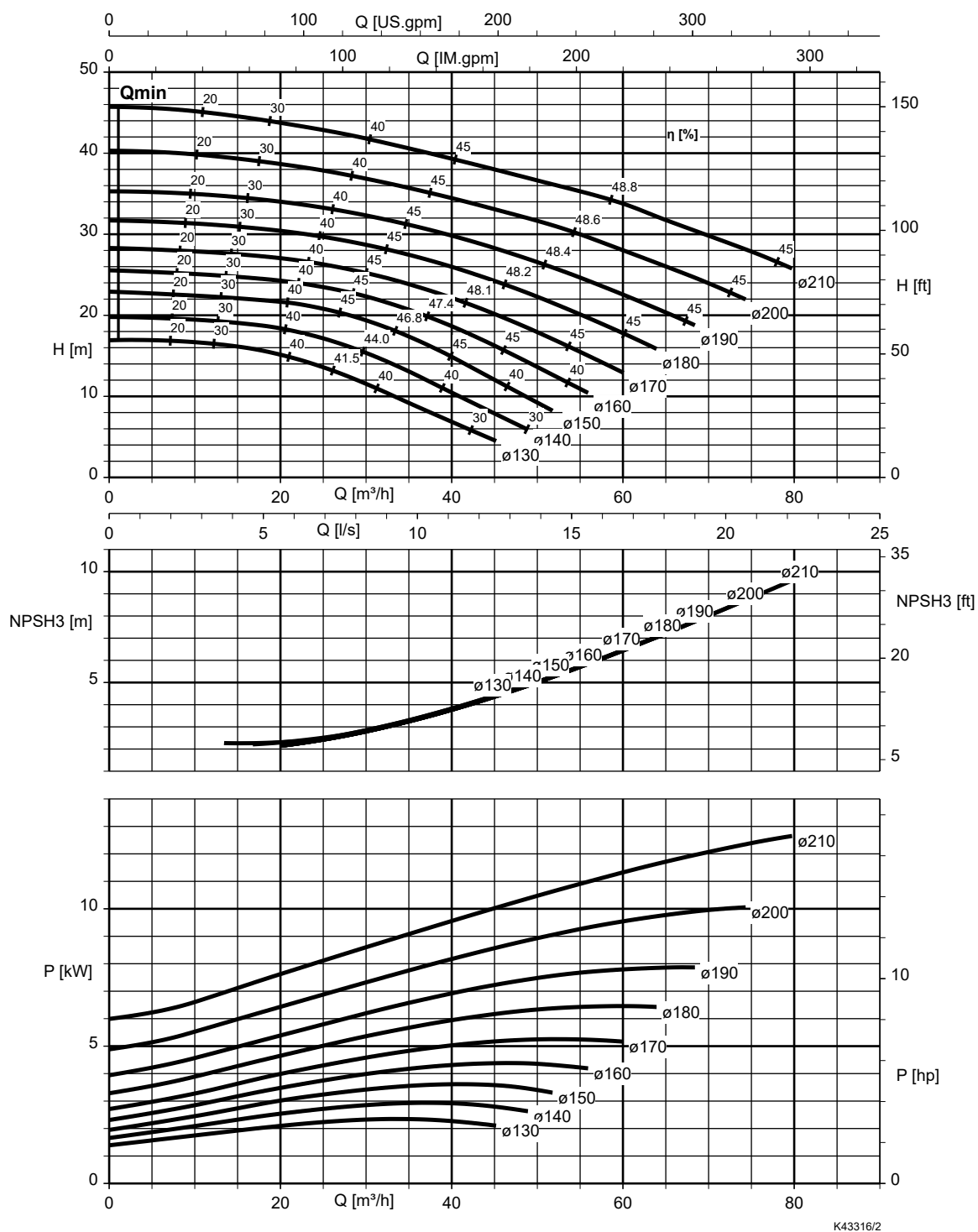
Passage libre = 25 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 52_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 72_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 112_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 152_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 182_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 182_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 222_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 222_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 262_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 262_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |

**Amarex KRT F 50-215, n = 2900 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 42 mm

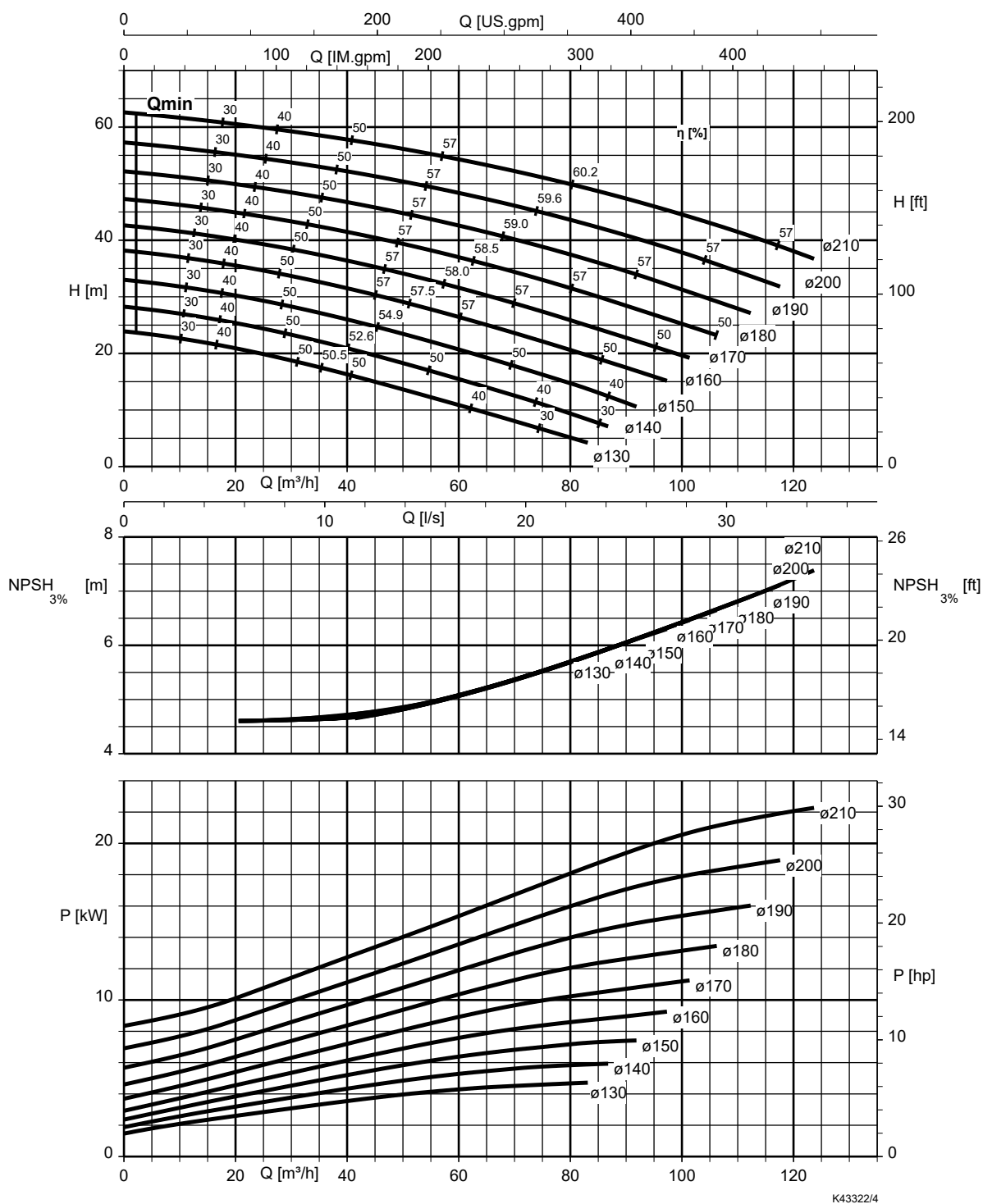
2553.45/19-FR

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 32_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 42_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 52_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 72_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 112_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 152_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 182_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 222_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 262_E_ | X                   | X | X | X | X | -                   | - |

**Amarex KRT F 50-216, n = 2900 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



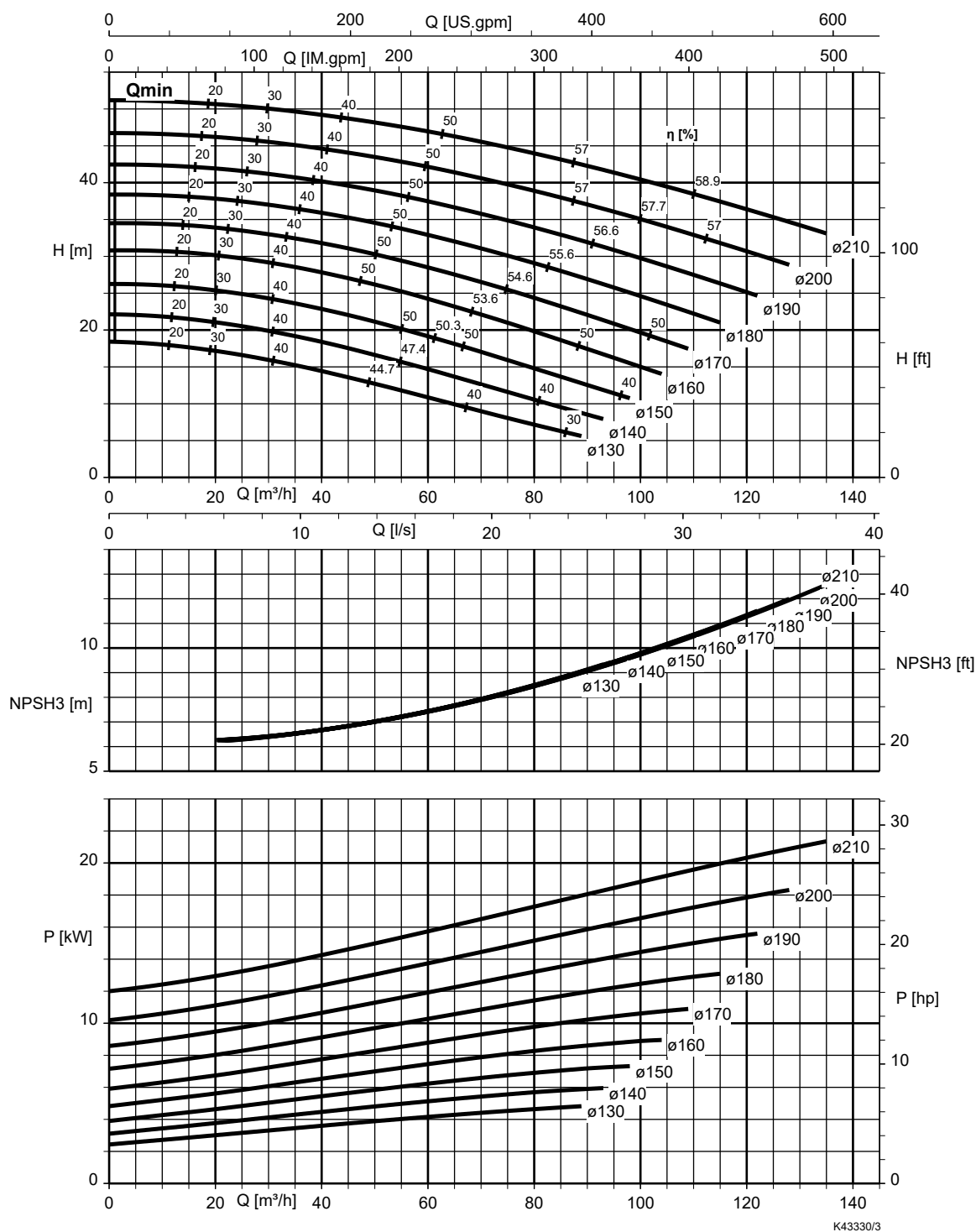
Passage libre = 25 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 42_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 52_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 72_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 112_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 152_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 182_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 222_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 262_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |

# Amarex KRT F 65-215, n = 2900 t/min

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 65 mm

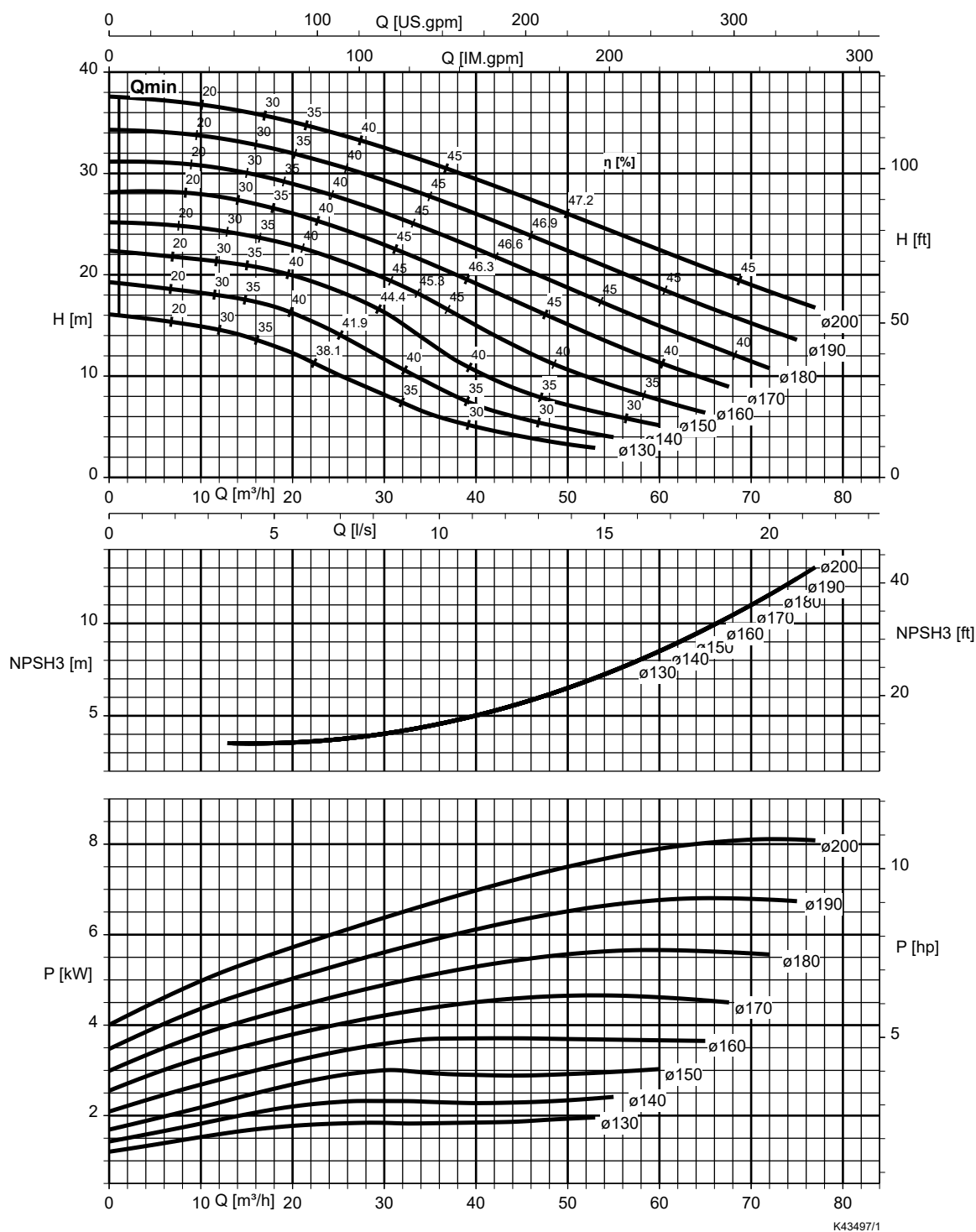


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 42_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 52_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 72_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 112_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 152_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 182_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 222_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 262_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |

# Amarex KRT F 65-217, n = 2900 t/min

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



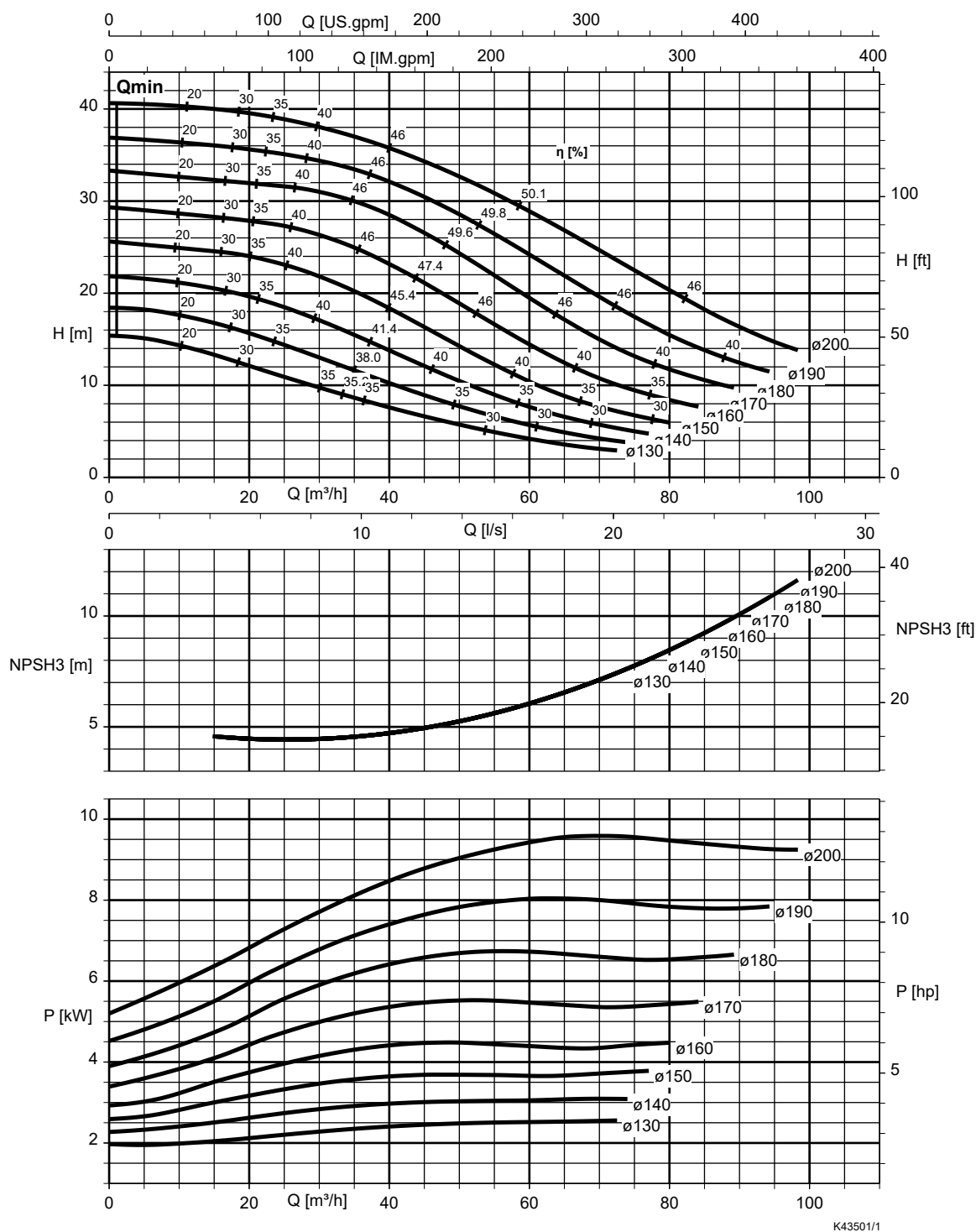
Passage libre = 65 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 32_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 42_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 52_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 72_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 112_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 152_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 182_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 222_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 262_E_ | X                   | X | X | X | X |

# Amarex KRT F 80-215, n = 2900 t/min

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



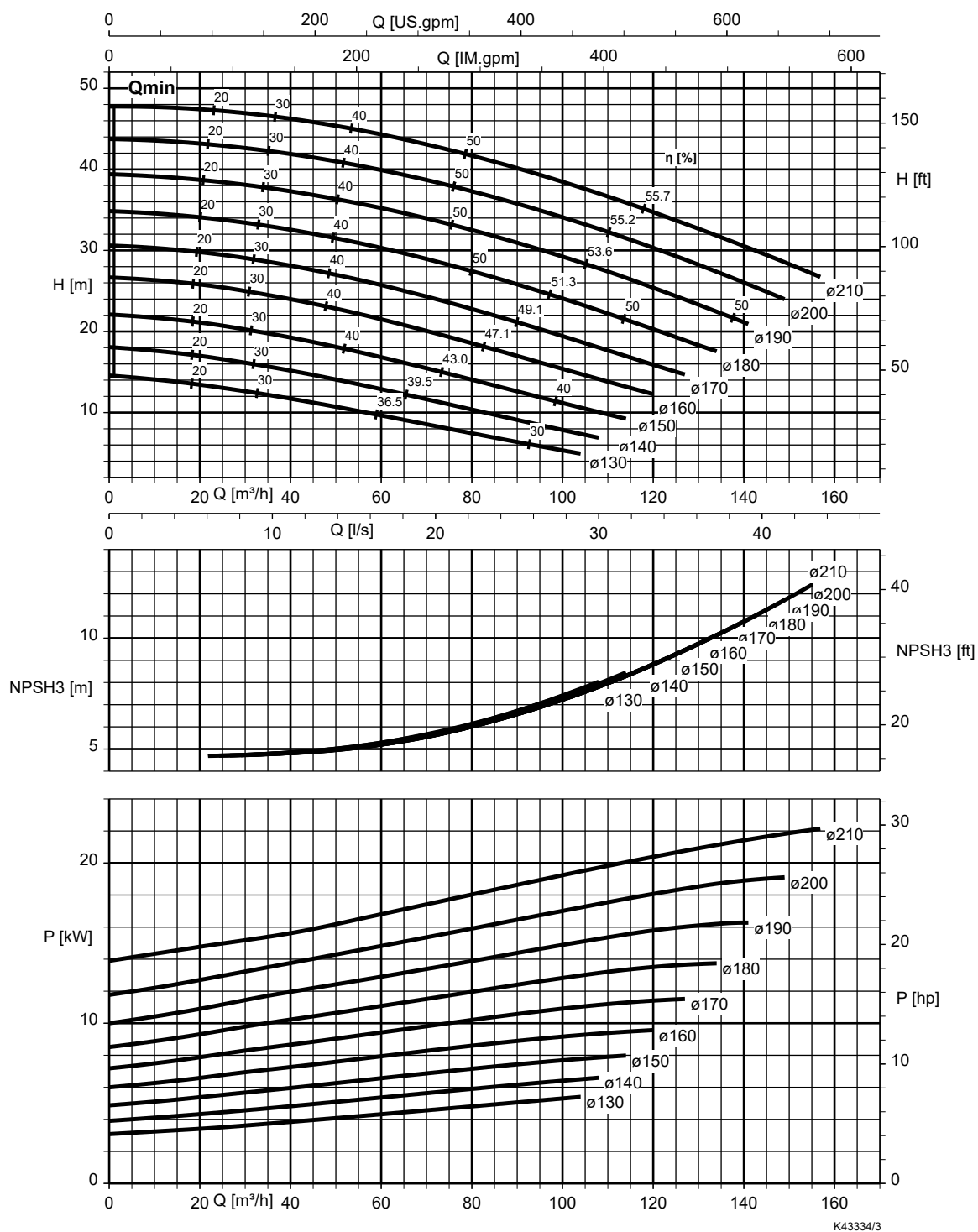
Passage libre = 76 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 32_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 42_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 52_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 72_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 112_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 152_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 182_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 222_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 262_E_ | X                   | X | X | X | X |

**Amarex KRT F 80-216, n = 2900 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



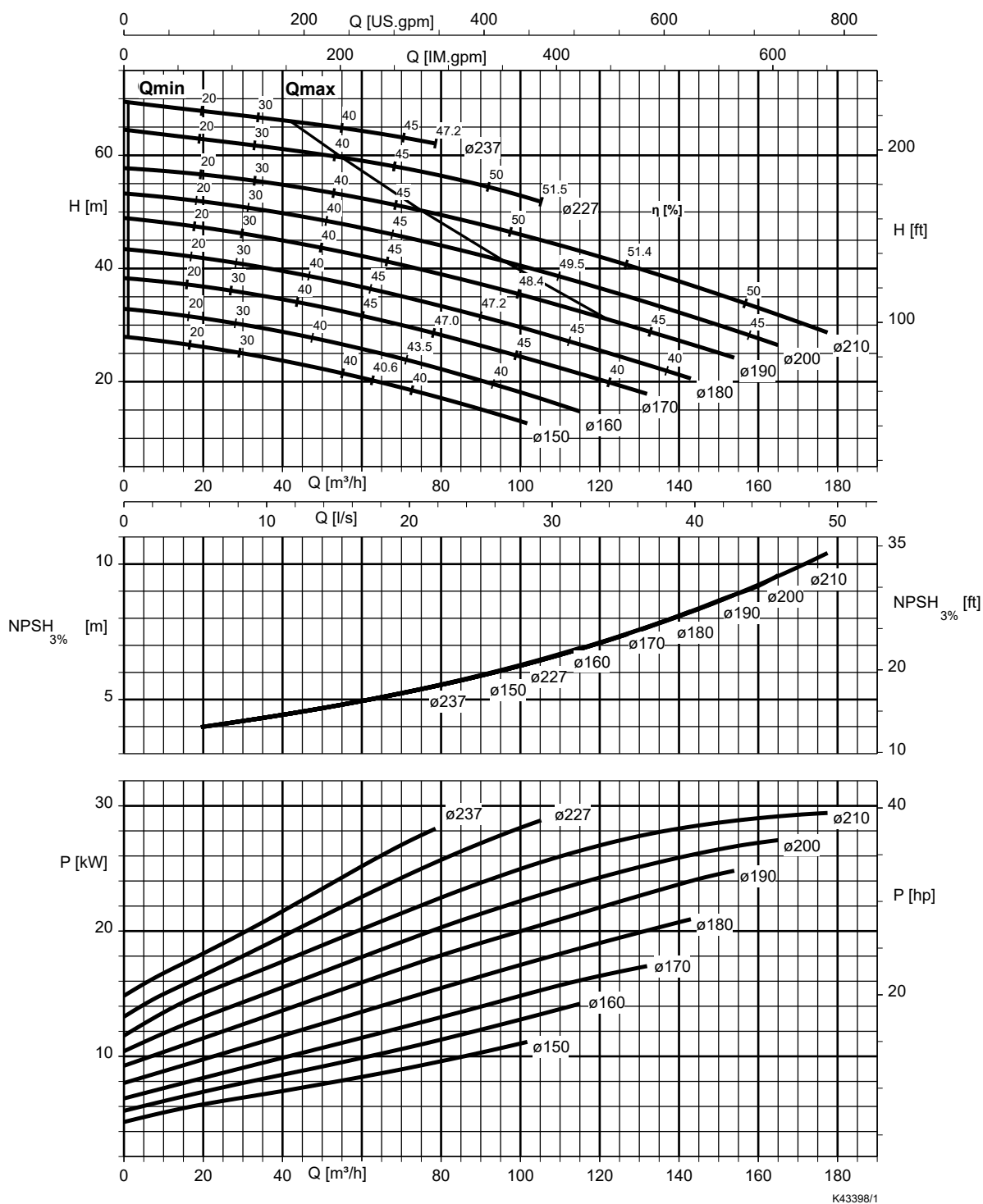
Passage libre = 76 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 32_E_  | -                   | - | - | X | X | -                   | - |
| 42_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 52_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 72_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 112_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 152_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 182_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 222_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 262_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |

**Amarex KRT F 80-253, n = 2900 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 76 mm

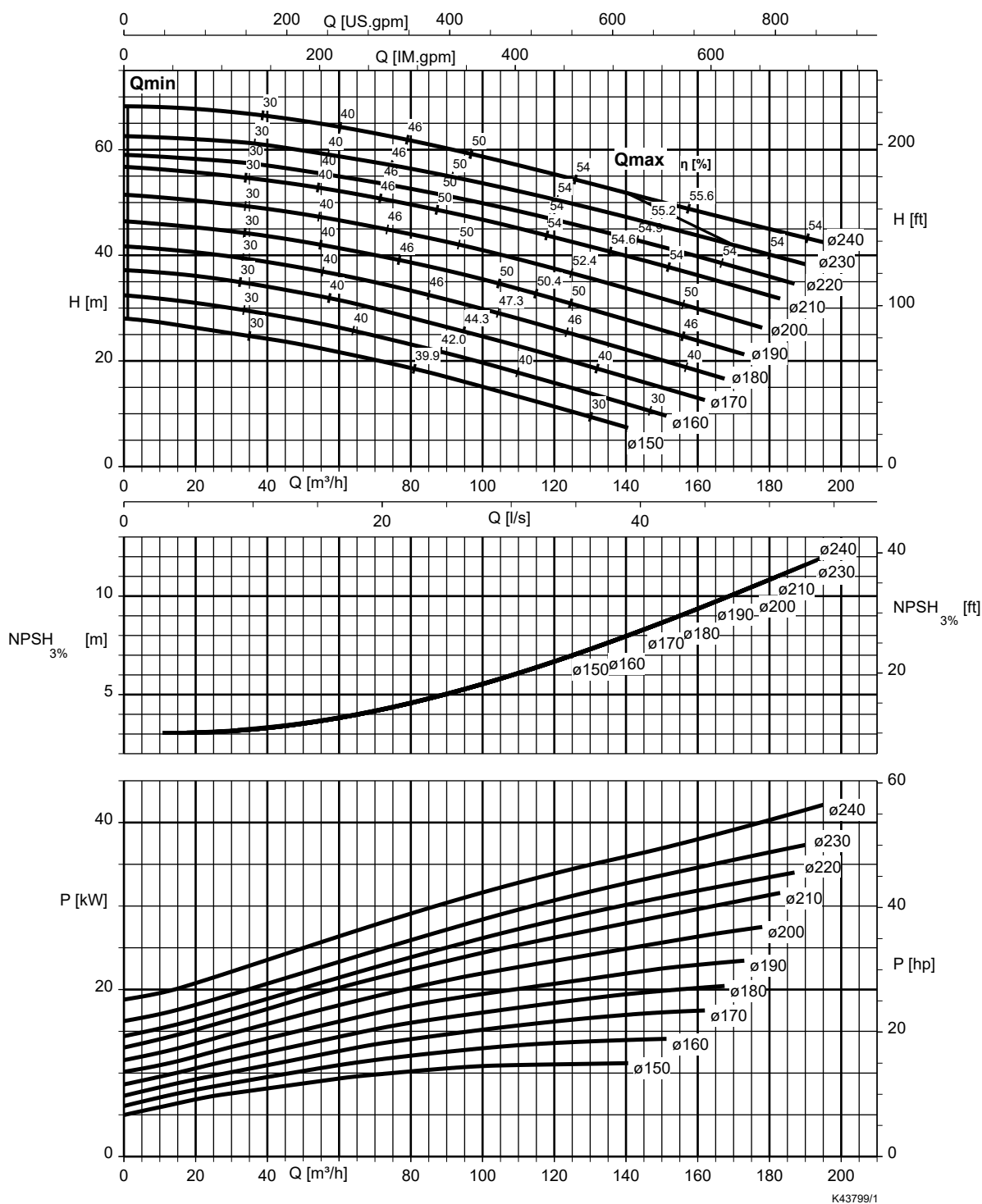


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 72_E_  | -                   | - | - | - | - | X                   | X |
| 112_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 152_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 182_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 182_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 222_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 222_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 262_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 262_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |

# Amarex KRT F 80-317, n = 2900 t/min

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



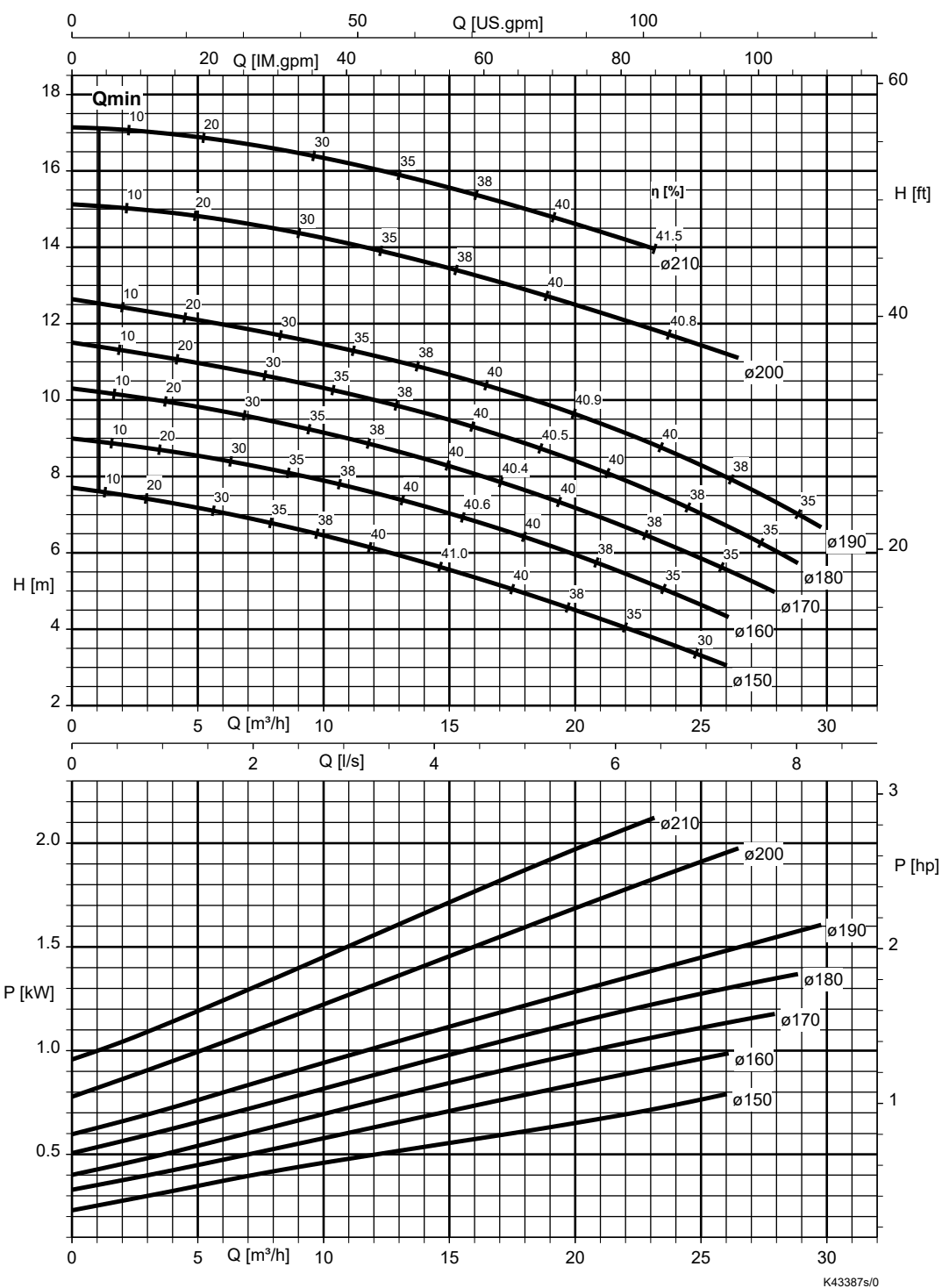
Passage libre = 76 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 182_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 182_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 222_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 222_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 262_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 262_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 302_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 302_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 372_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 372_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 552_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 552_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 652_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT F 40-252, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



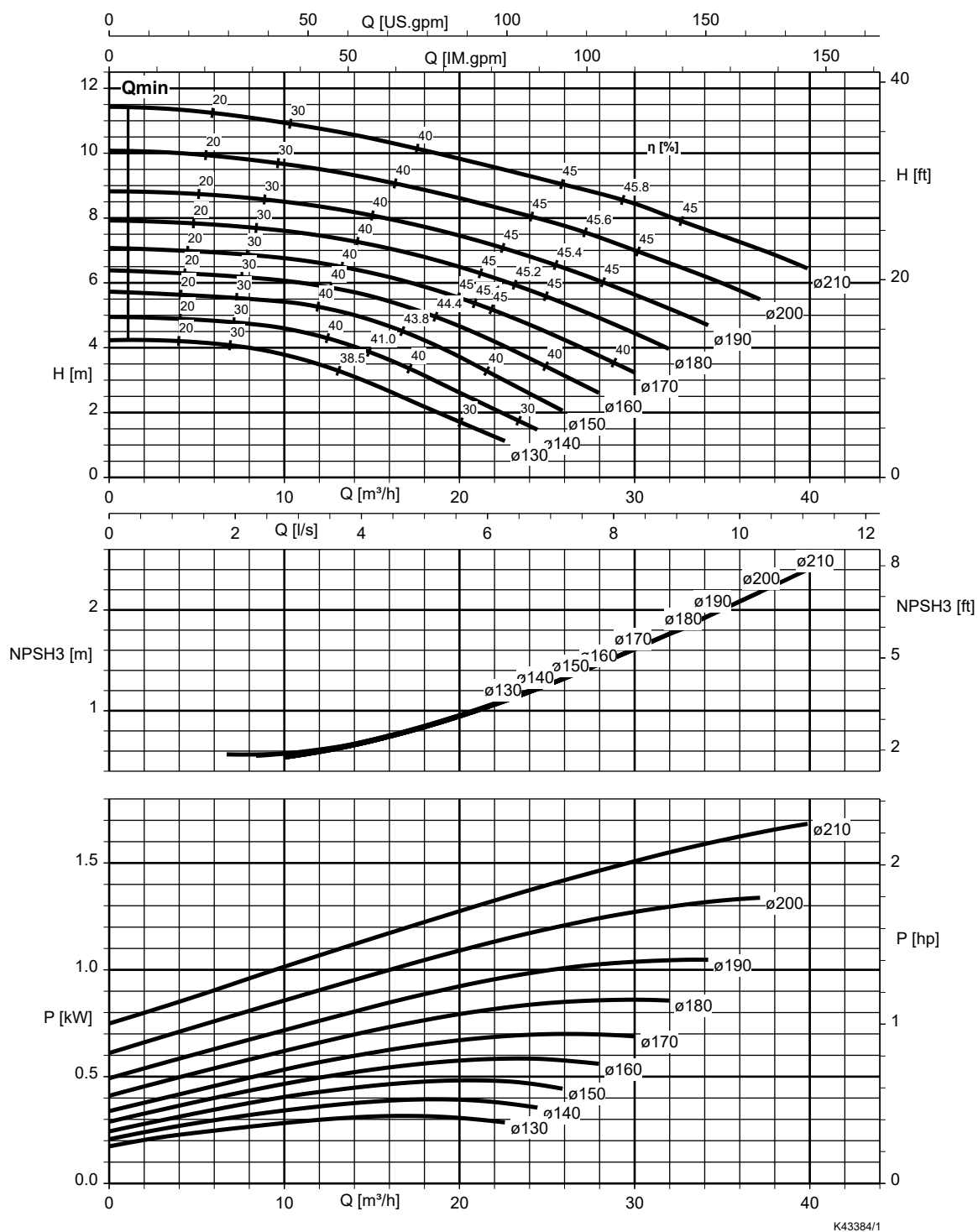
Passage libre = 25 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 44_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 54_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 74_E_  | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 114_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 154_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 154_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |

**Amarex KRT F 50-215, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



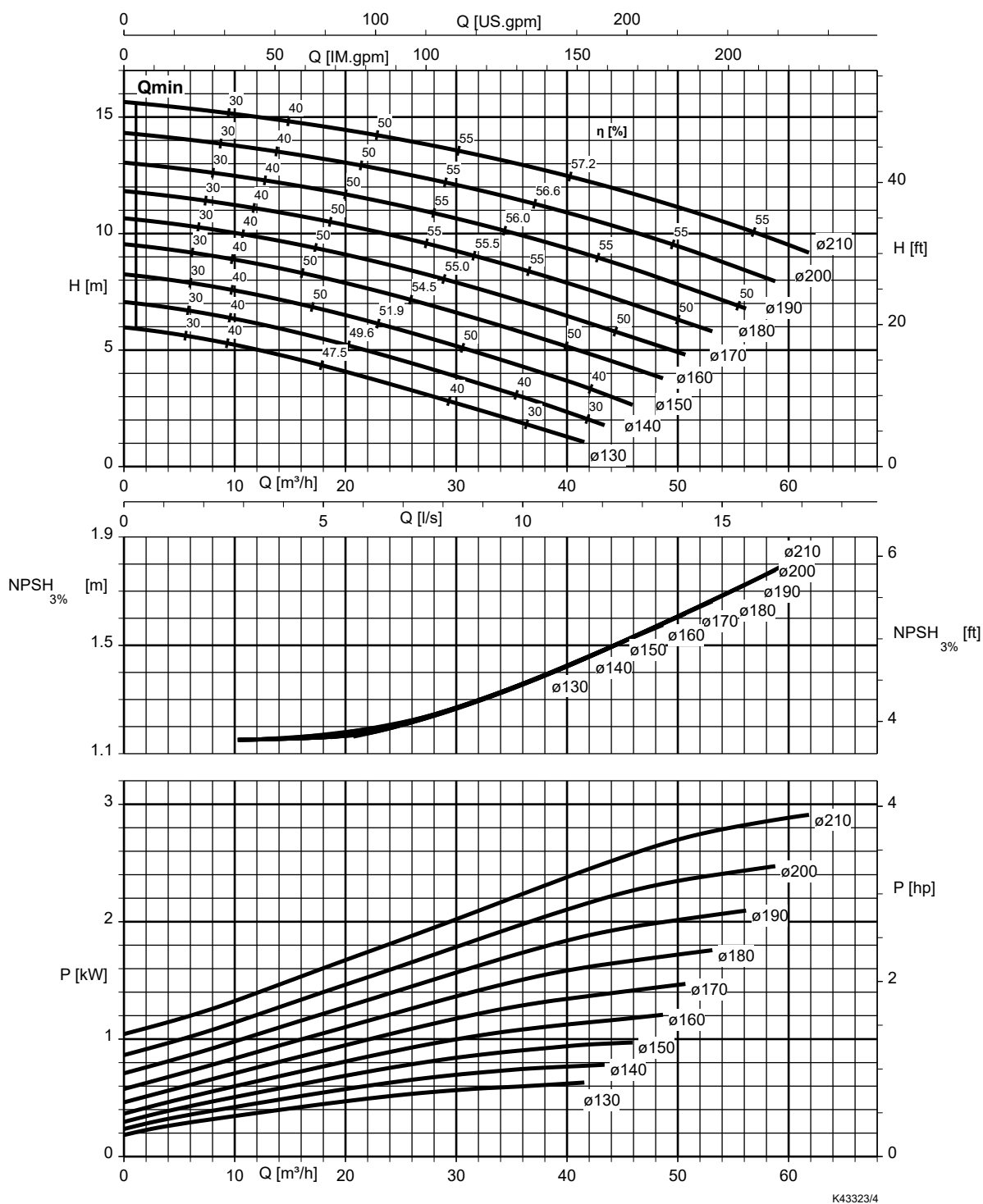
Passage libre = 42 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 24_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 34_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 44_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 54_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 74_E_  | X                   | X | X | X | X | -                   | - |
| 114_E_ | X                   | X | X | X | X | -                   | - |

# Amarex KRT F 50-216, n = 1450 t/min

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 25 mm

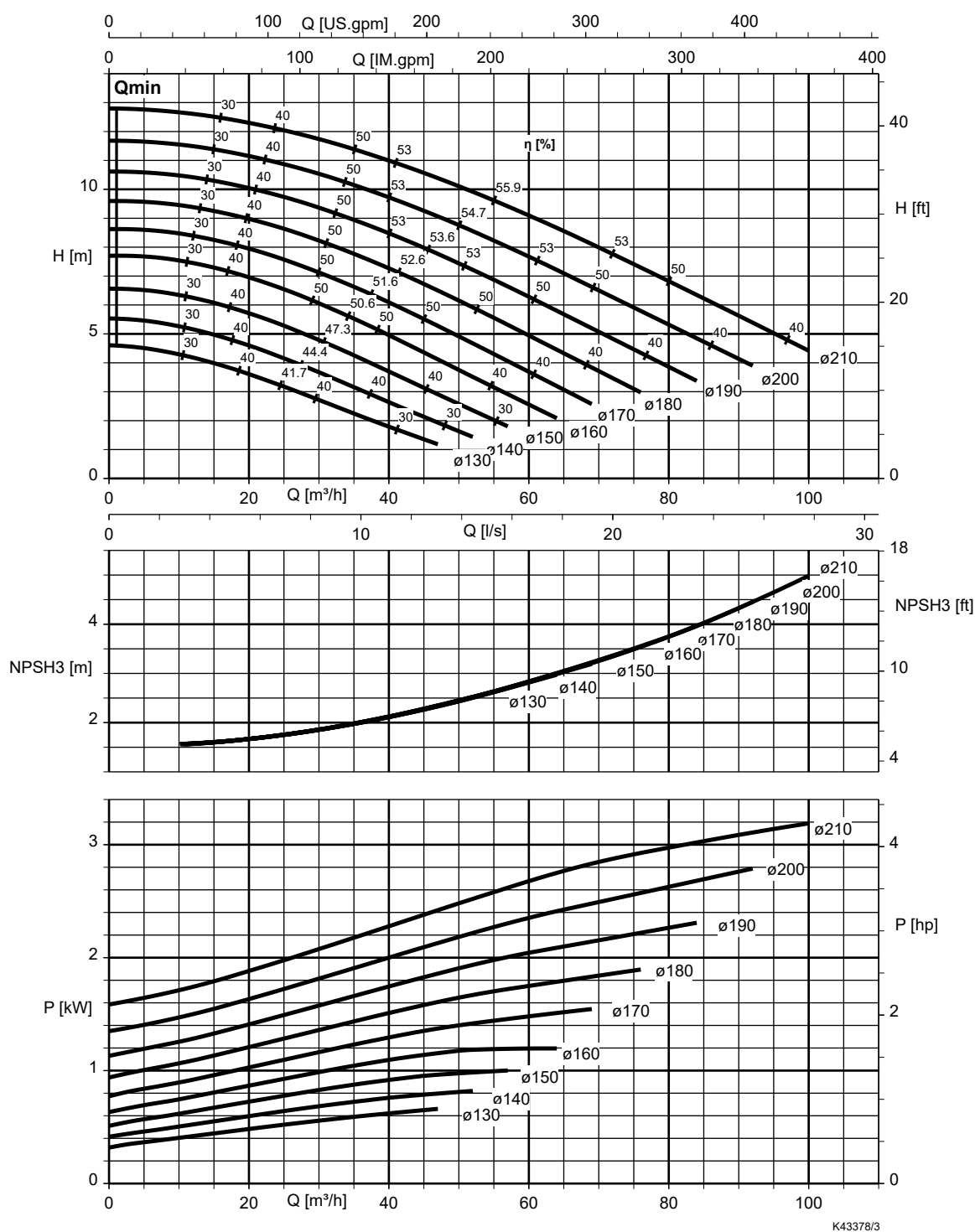


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 24_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 34_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 44_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 54_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 74_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 114_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 154_E_ | X                   | X | X | X | X | -                   | - |
| 184_E_ | X                   | X | X | X | X | -                   | - |
| 224_E_ | X                   | X | X | X | X | -                   | - |

# Amarex KRT F 65-215, n = 1450 t/min

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



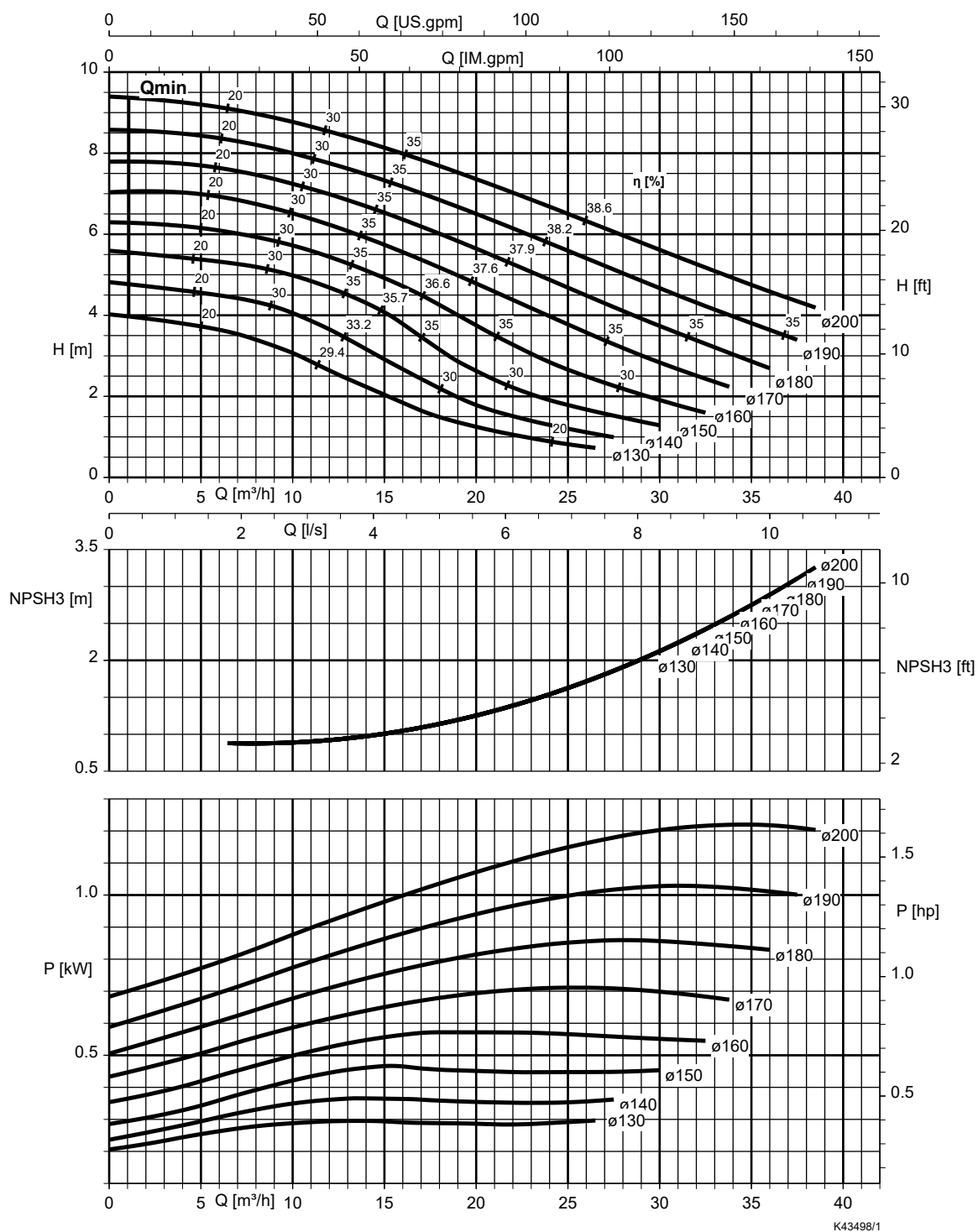
Passage libre = 65 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 24_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 34_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 44_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 54_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 74_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 114_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 154_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 184_E_ | X                   | X | X | X | X | -                   | - |
| 224_E_ | X                   | X | X | X | X | -                   | - |

**Amarex KRT F 65-217, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



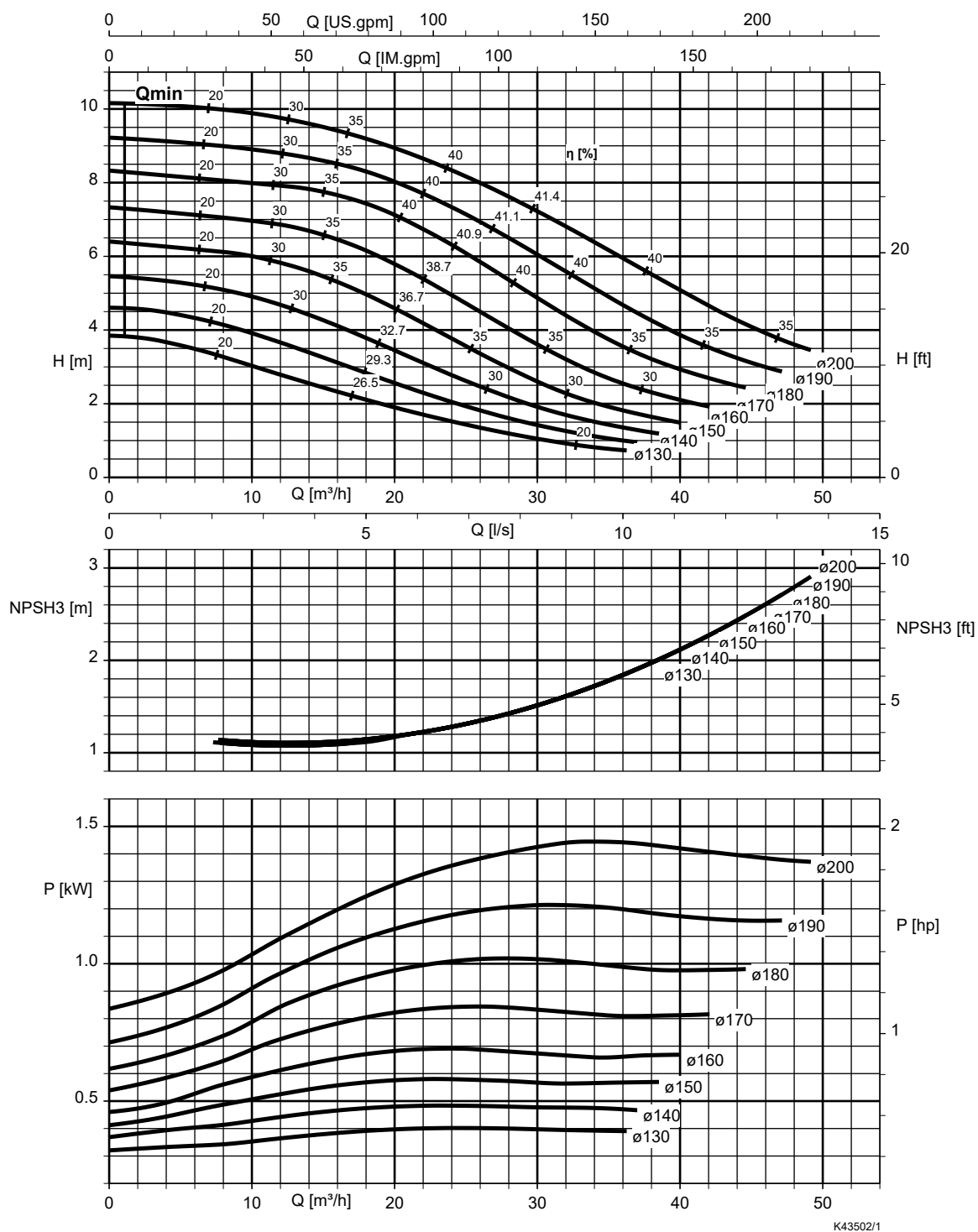
Passage libre = 65 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 24_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 34_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 44_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 54_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 74_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 114_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 154_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 184_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 224_E_ | X                   | X | X | X | X |

# Amarex KRT F 80-215, n = 1450 t/min

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



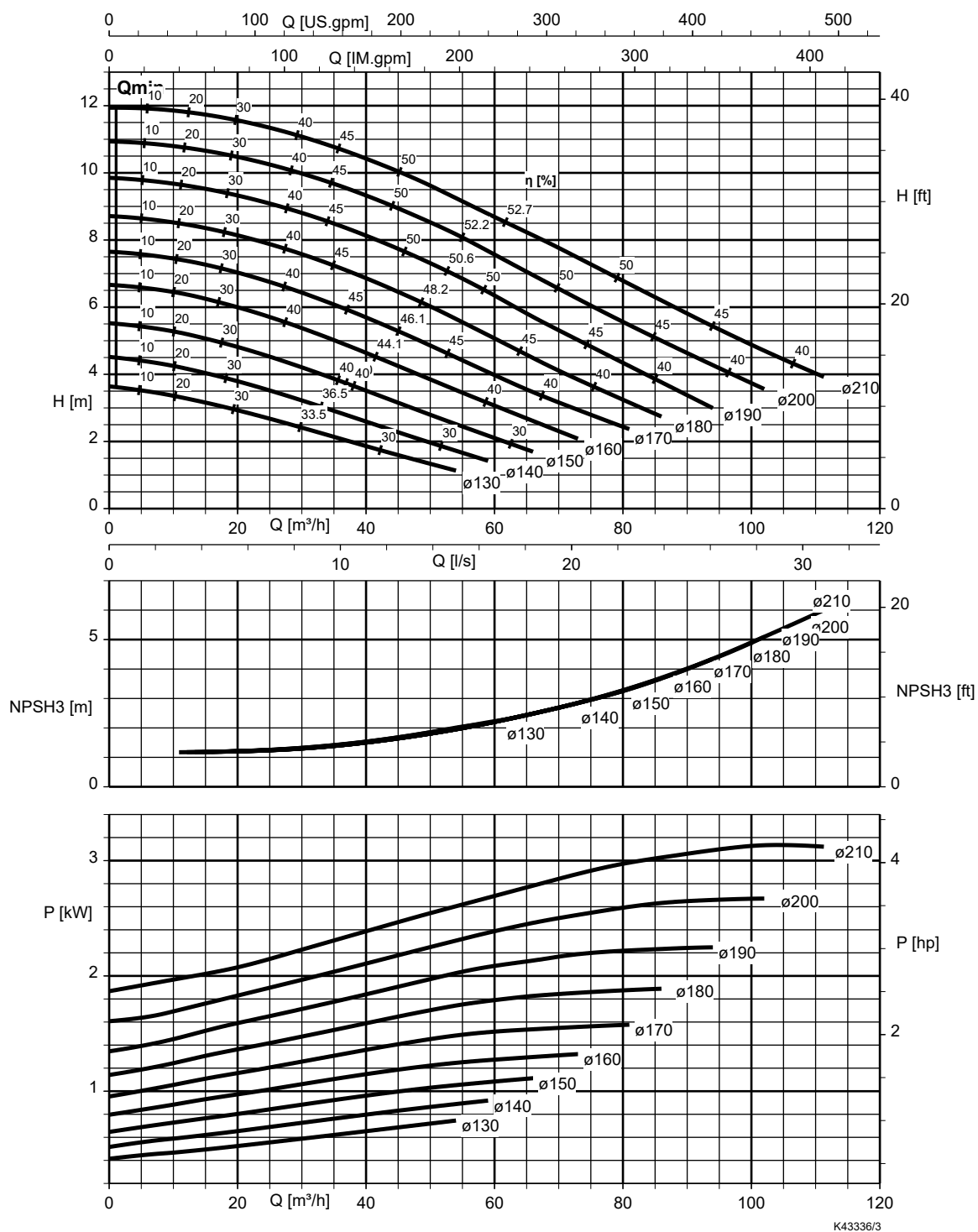
Passage libre = 76 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 24_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 34_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 44_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 54_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 74_E_  | X                   | X | X | X | X |
| 114_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 154_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 184_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 224_E_ | X                   | X | X | X | X |

# Amarex KRT F 80-216, n = 1450 t/min

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 76 mm

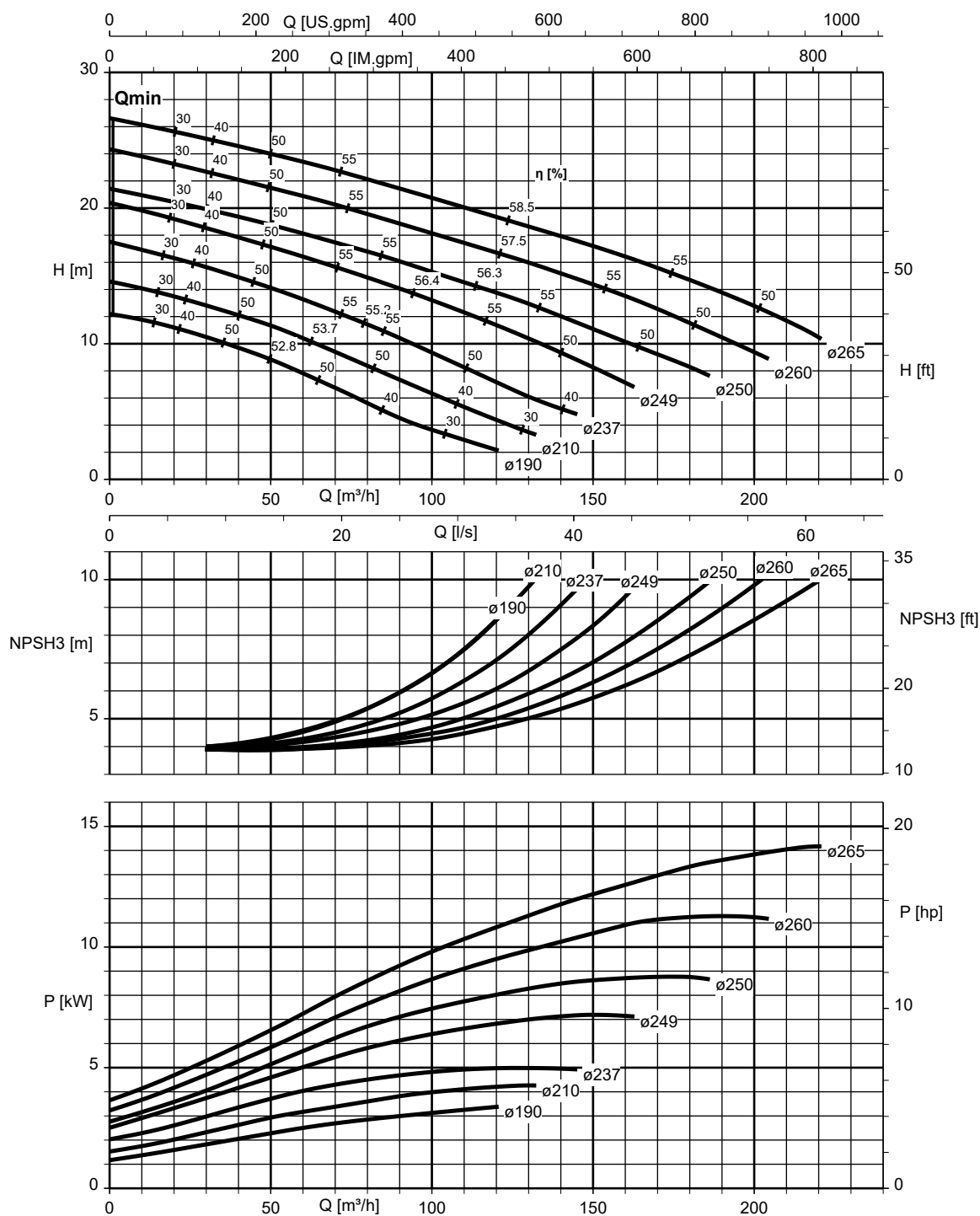


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 24_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 34_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 44_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 54_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 74_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 114_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 154_E_ | X                   | X | X | X | X | -                   | - |
| 184_E_ | X                   | X | X | X | X | -                   | - |
| 224_E_ | X                   | X | X | X | X | -                   | - |

**Amarex KRT F 80-252, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



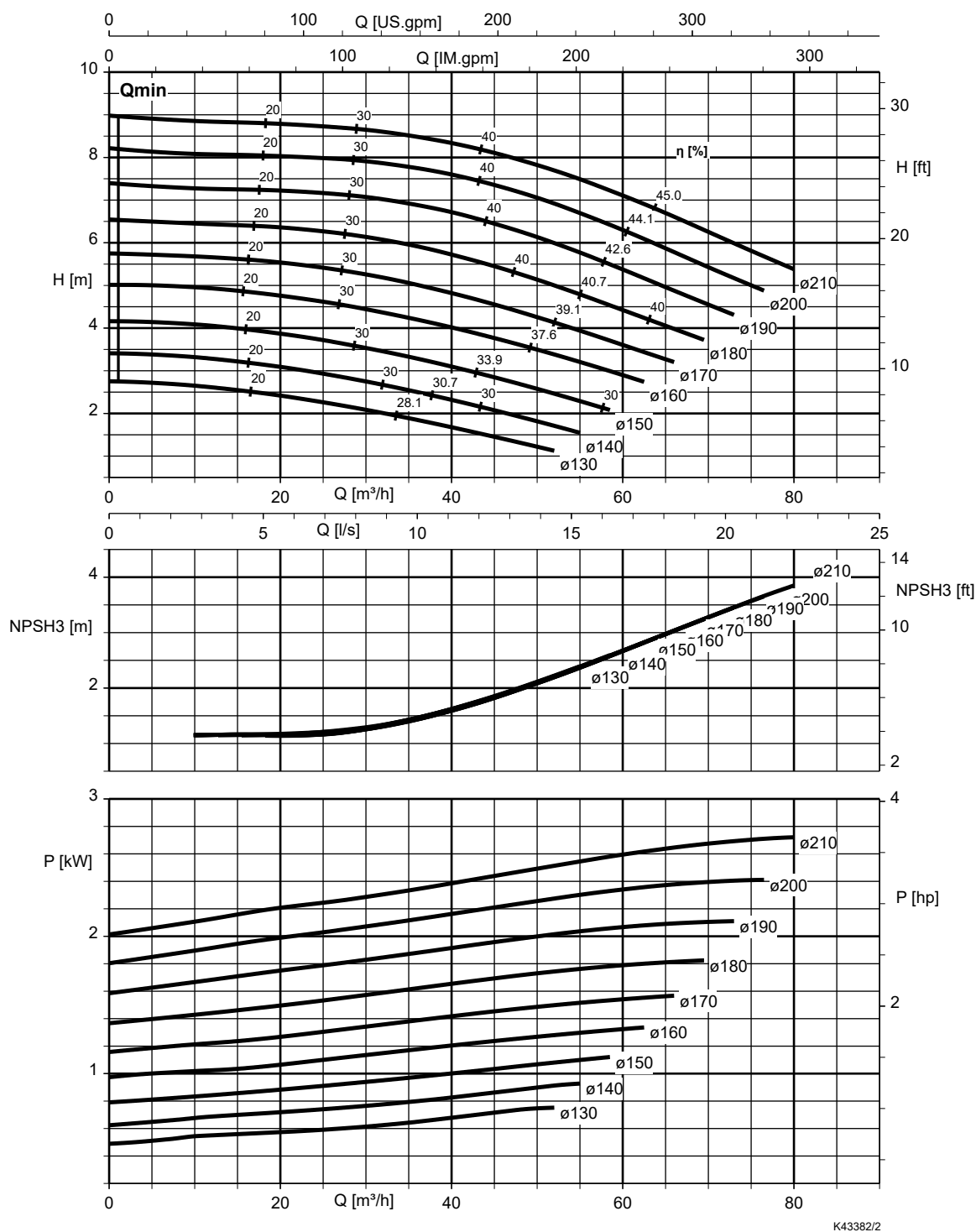
Passage libre = 76 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 44_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 54_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 74_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 114_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 154_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 154_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 184_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 184_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 224_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 224_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |

**Amarex KRT F 100-215, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



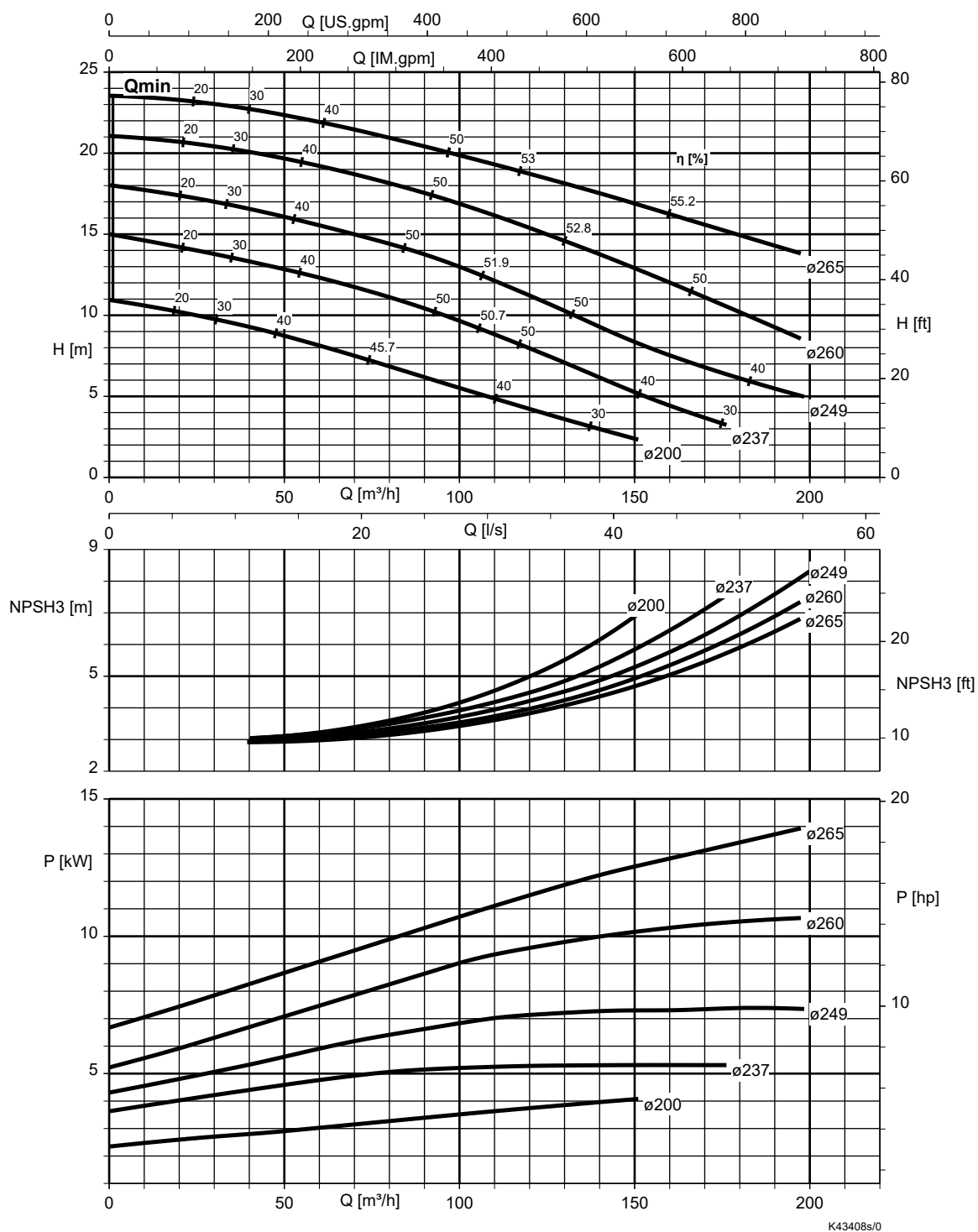
Passage libre = 100 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 24_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 34_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 44_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 54_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 74_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 114_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 154_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 184_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 224_E_ | X                   | X | X | X | X |

**Amarex KRT F 100-254, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



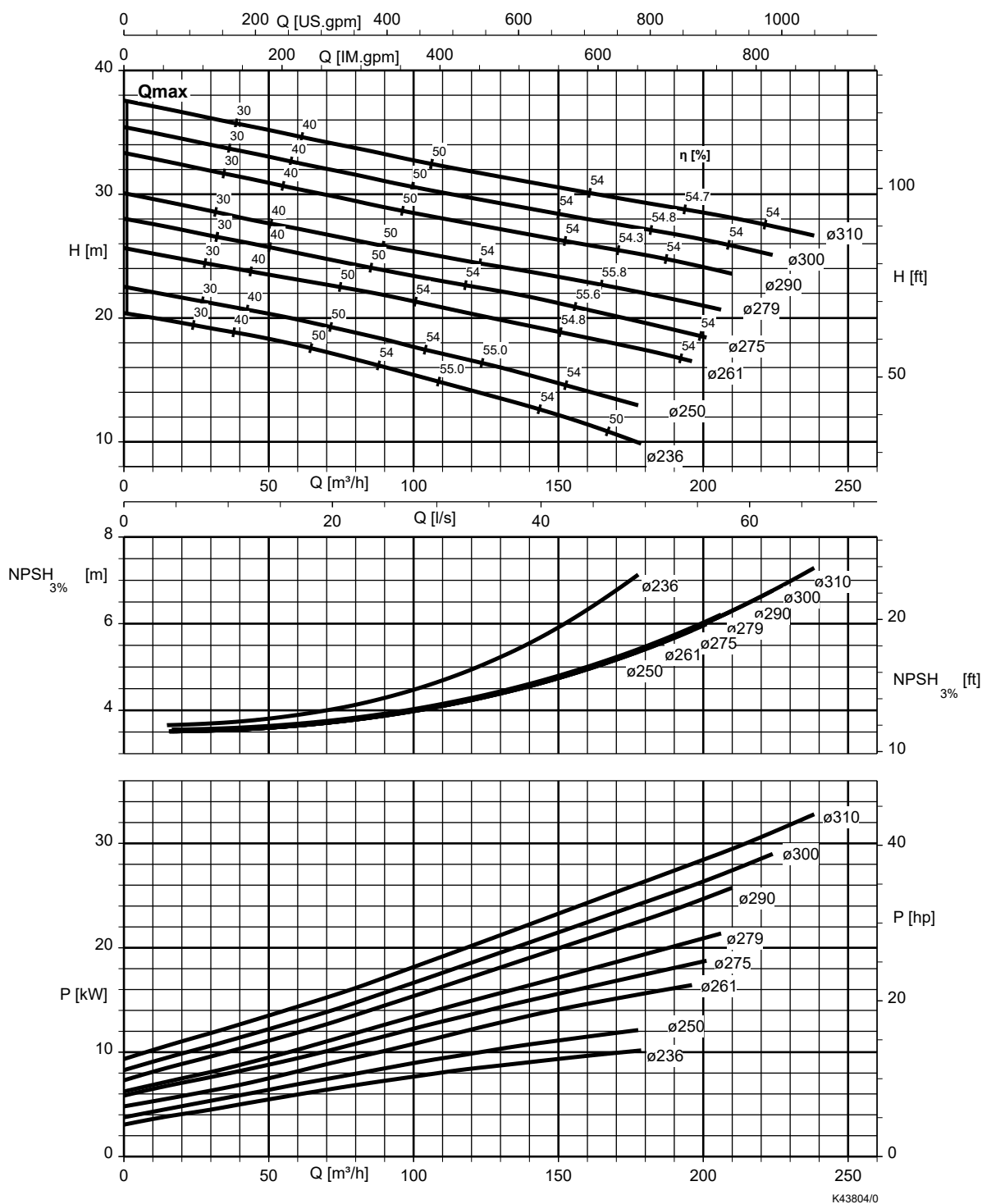
Passage libre = 100 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 44_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 54_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 74_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 114_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 154_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 154_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 184_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 184_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 224_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 224_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |

**Amarex KRT F 100-316, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 100 mm

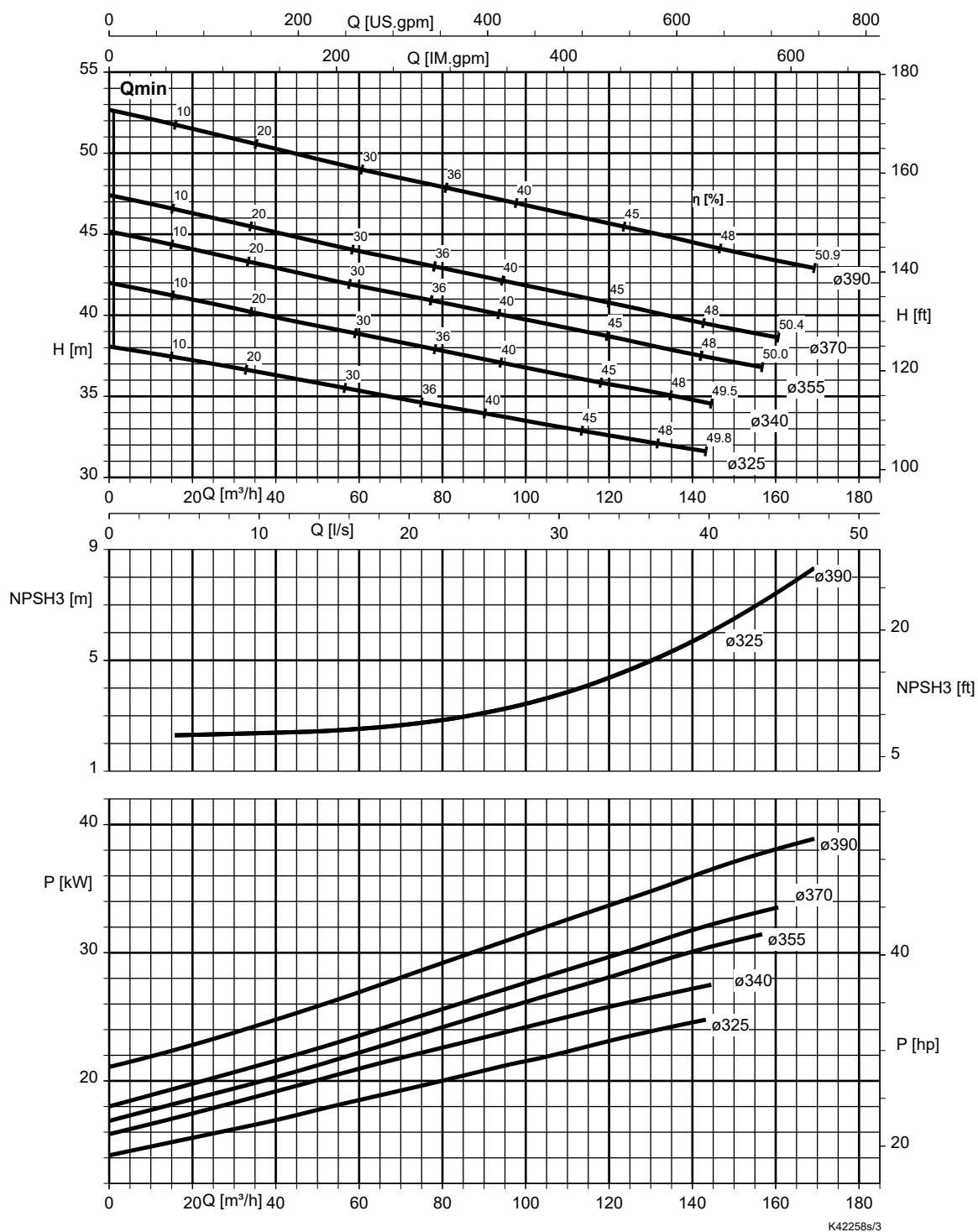


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 114_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 154_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 154_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 184_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 184_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 224_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 224_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 304_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 304_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 374_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 374_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 454_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 554_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 554_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |

**Amarex KRT F 100-401, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



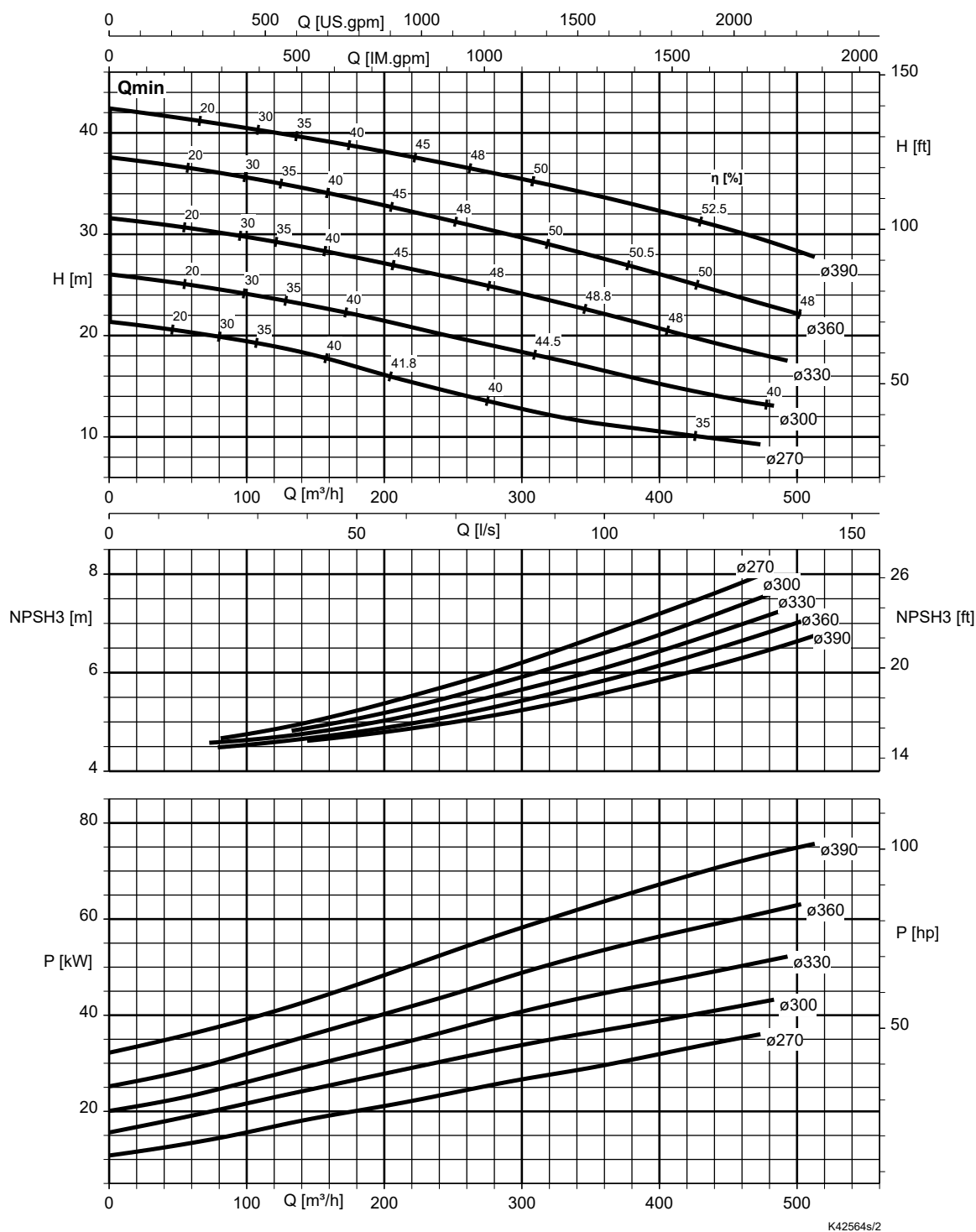
Passage libre = 100 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 304_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 304_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 374_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 374_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 454_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 554_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 554_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 654_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 654_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 754_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 754_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |

**Amarex KRT F 150-401, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



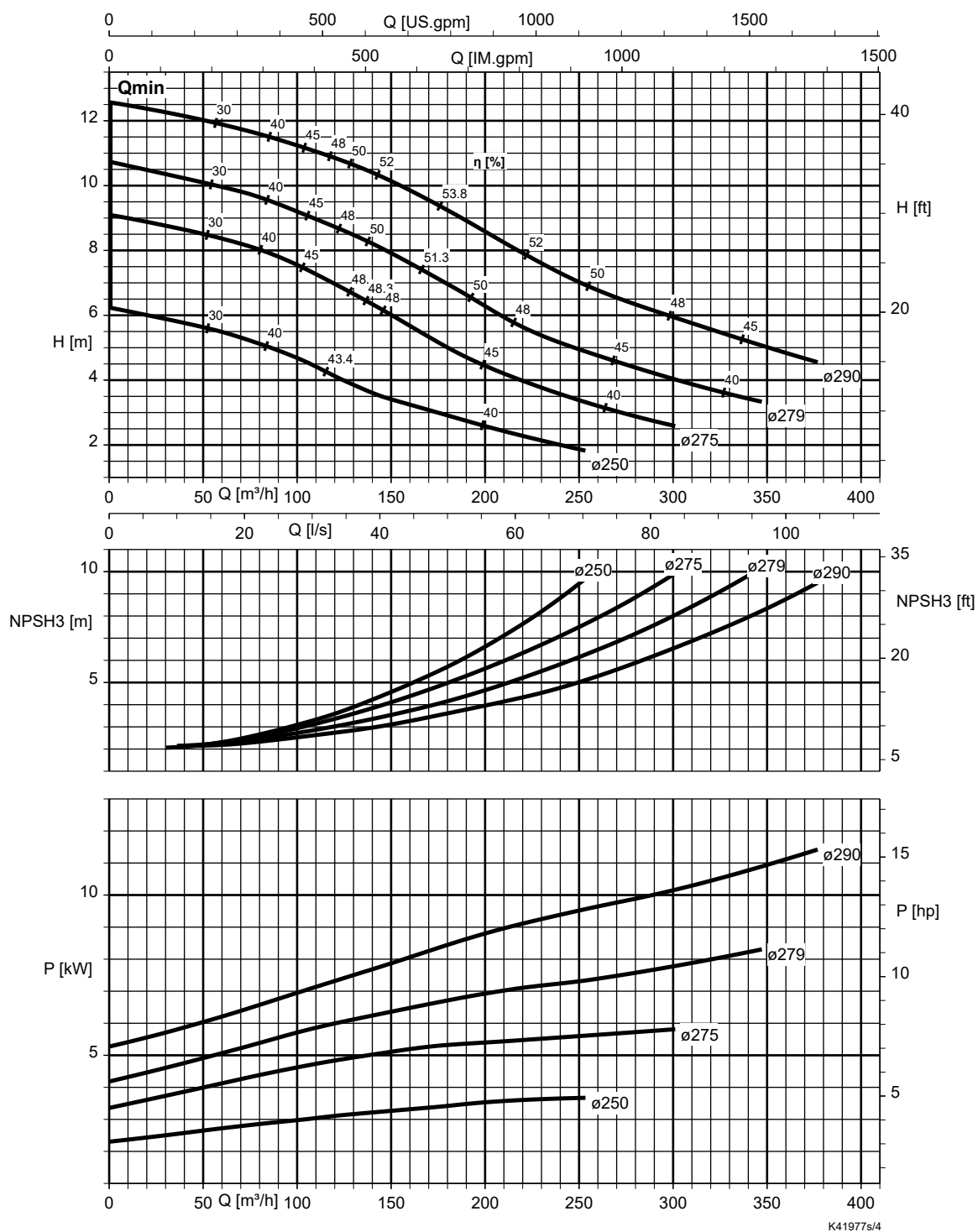
Passage libre = 135 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 304_E_ | -                   | - | - | X | X | -                   | - |
| 304_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 374_E_ | -                   | - | - | X | X | -                   | - |
| 374_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 454_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 554_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 554_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 654_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 654_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 754_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 754_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 804_N_ | X                   | X | - | X | X | X                   | X |
| 954_N_ | X                   | X | - | X | X | X                   | X |

**Amarex KRT F 150-315, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



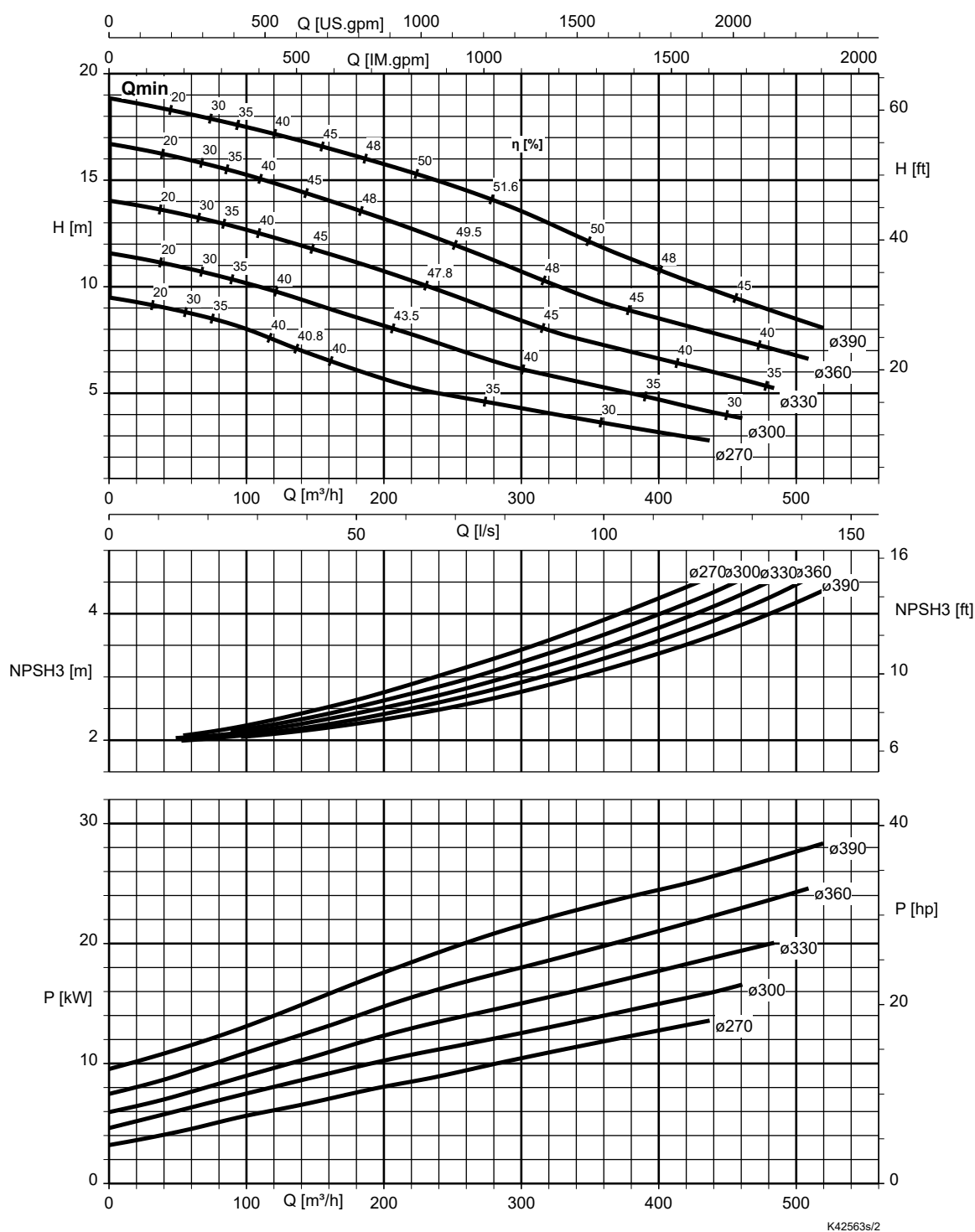
Passage libre = 120 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 76_E_  | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 116_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 156_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 156_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 186_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 186_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 226_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 226_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |

**Amarex KRT F 150-401, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 135 mm



Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 226_E_ | -                   | - | - | X | X | -                   | - |
| 226_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 306_E_ | -                   | - | - | X | X | -                   | - |
| 306_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 316_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 316_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 376_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 376_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 456_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 456_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 556_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 556_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |



## Roue E

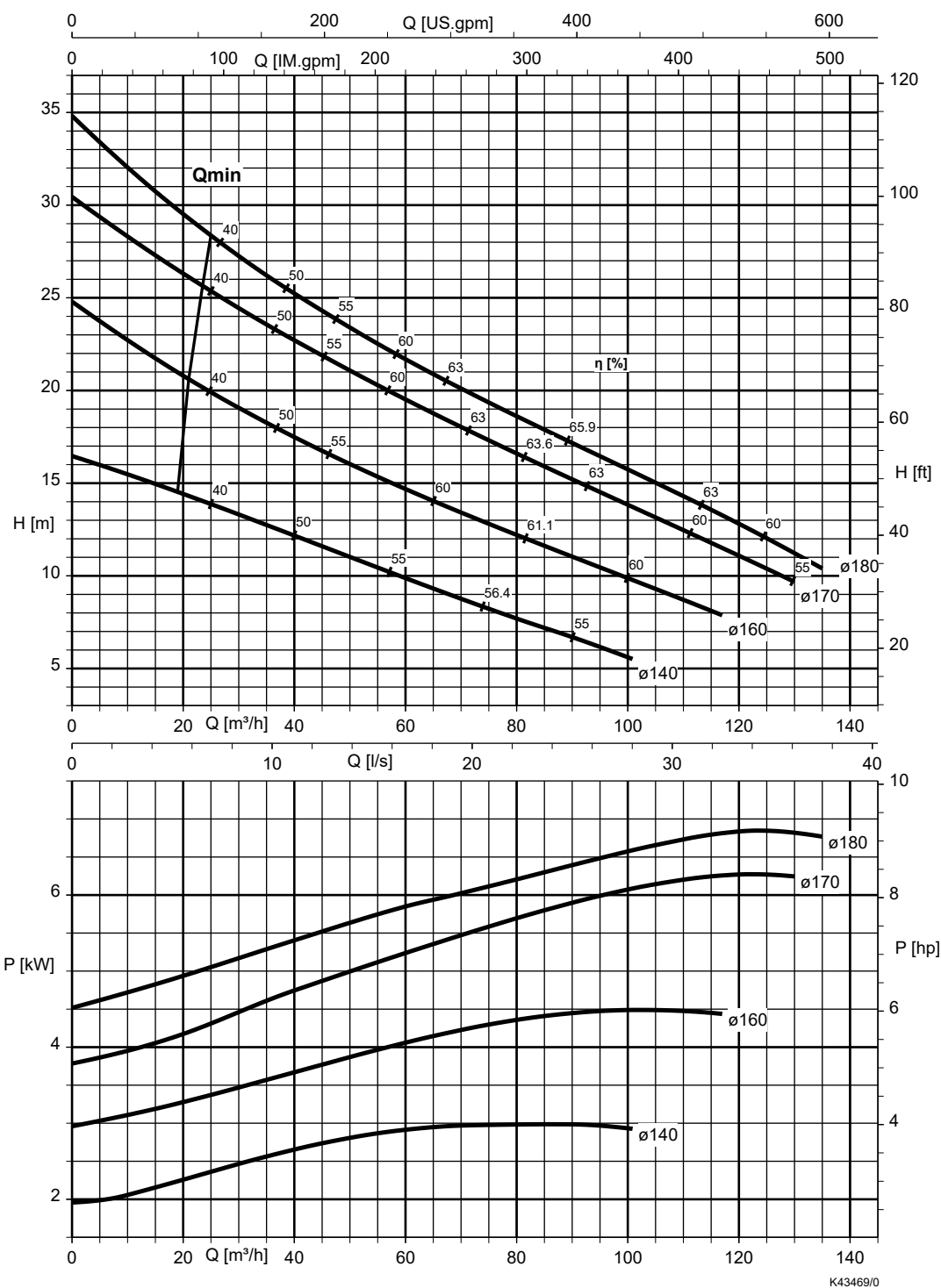
### Courbes caractéristiques roue E



### III. 3: Roue E

**Amarex KRT E 65-216, n = 2900 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



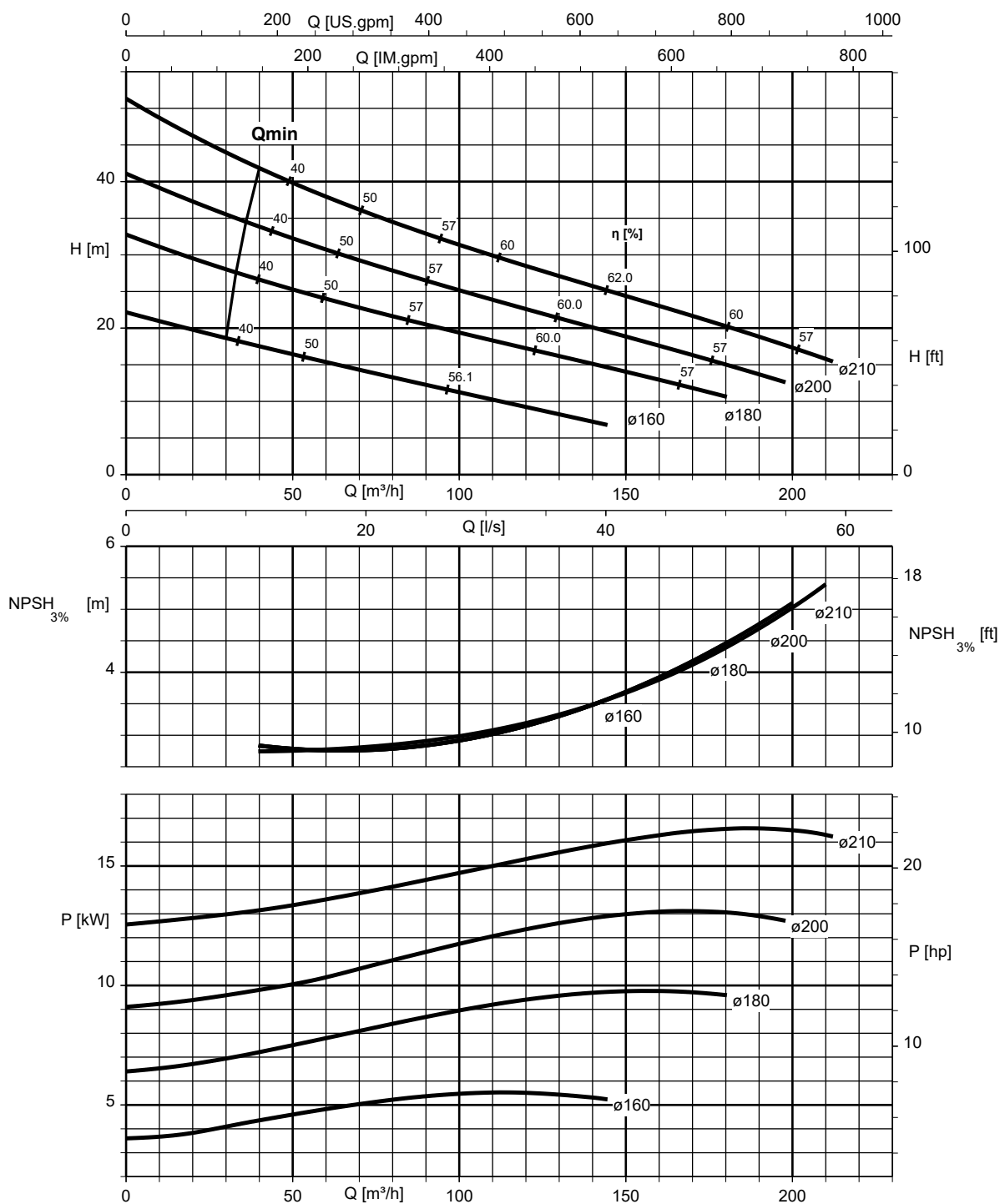
Passage libre = 65 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 42_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 52_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 72_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 112_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 152_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 182_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 222_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 262_E_ | -                   | - | - | X | X |

**Amarex KRT E 80-216, n = 2900 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



K43473/1

Passage libre = 76 mm

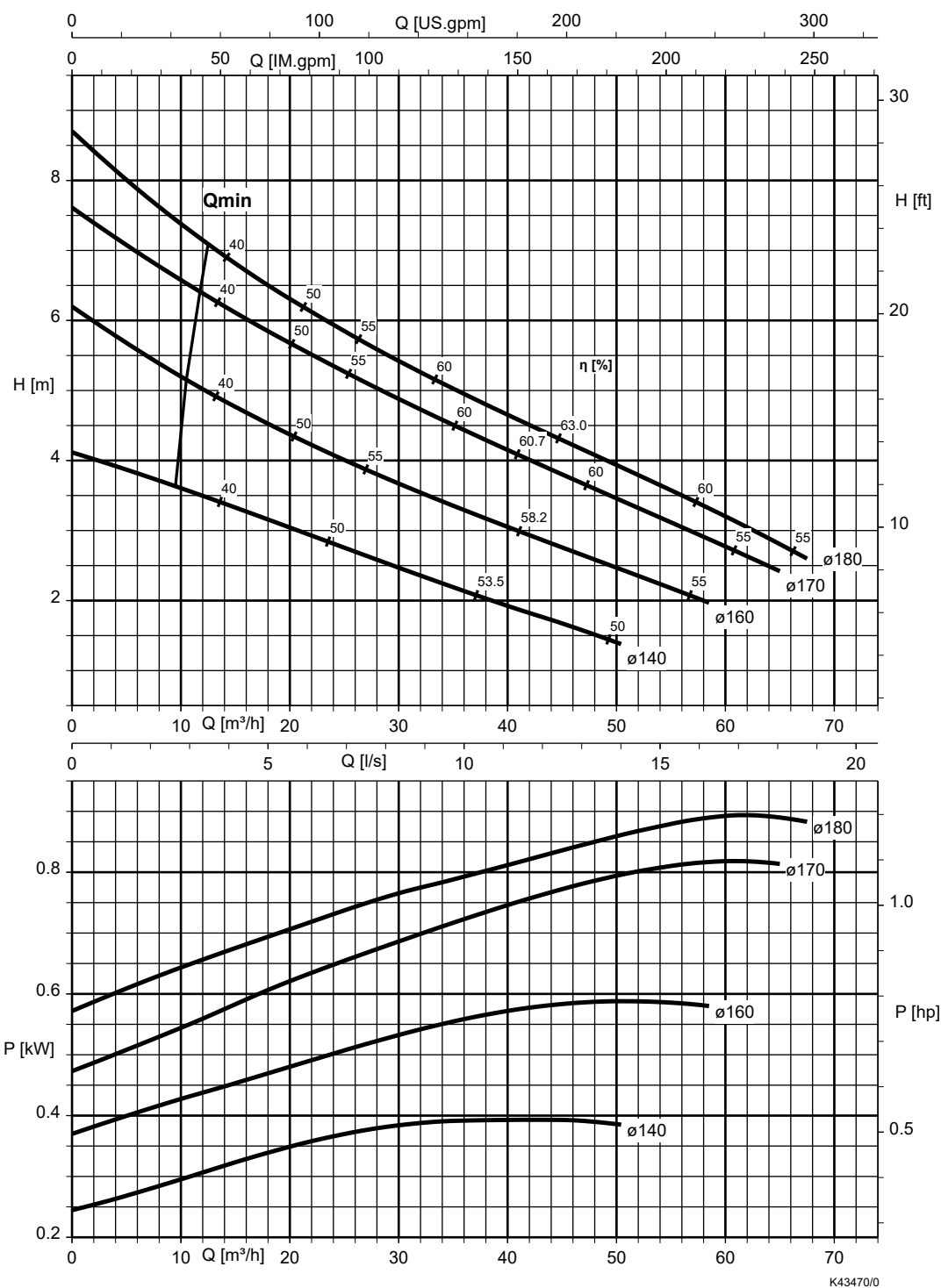
2553.45/19-FR

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 72_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 112_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 152_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 182_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 222_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 262_E_ | -                   | - | - | X | X |

**Amarex KRT E 65-216, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 65 mm

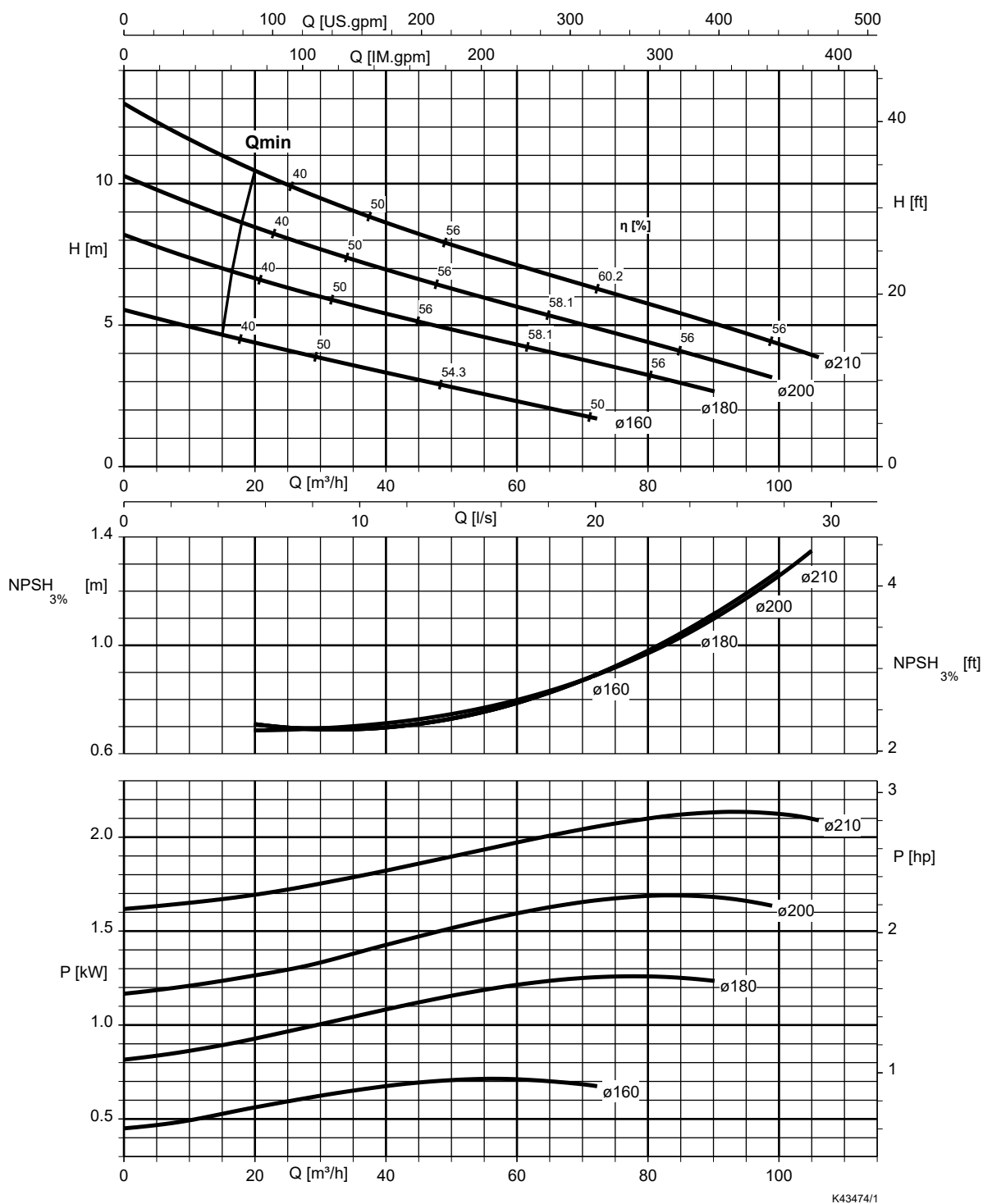


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |          |          |
|--------|---------------------|---|---|----------|----------|
|        | Mode d'installation |   |   |          |          |
|        | D                   | K | H | P        | S        |
| 24_E_  | -                   | - | - | <b>X</b> | <b>X</b> |
| 34_E_  | -                   | - | - | <b>X</b> | <b>X</b> |
| 44_E_  | -                   | - | - | <b>X</b> | <b>X</b> |
| 54_E_  | -                   | - | - | <b>X</b> | <b>X</b> |

# Amarex KRT E 80-216, n = 1450 t/min

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



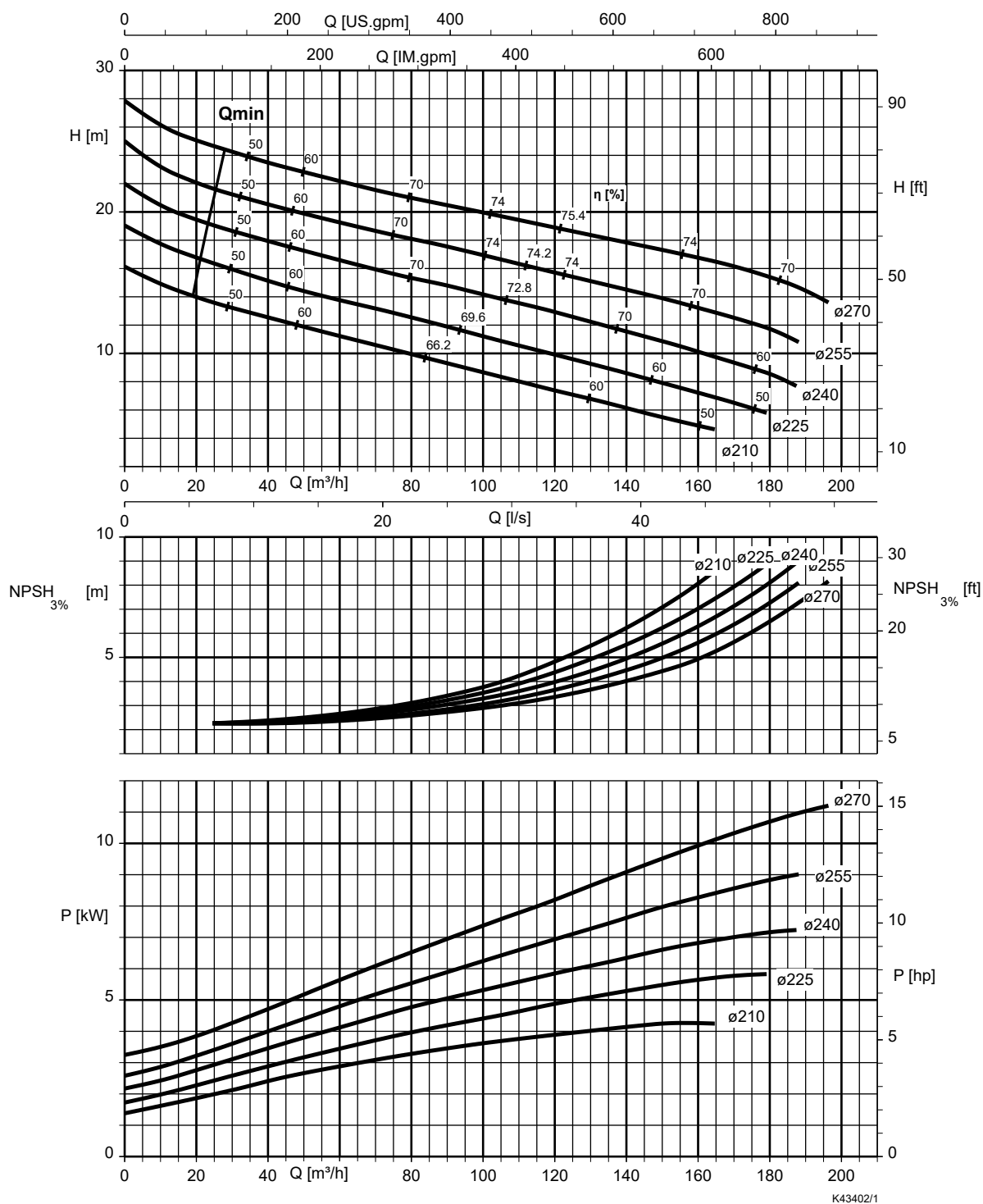
Passage libre = 76 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 24_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 34_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 44_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 54_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 74_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 114_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 154_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 184_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 224_E_ | -                   | - | - | X | X |

**Amarex KRT E 80-253, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



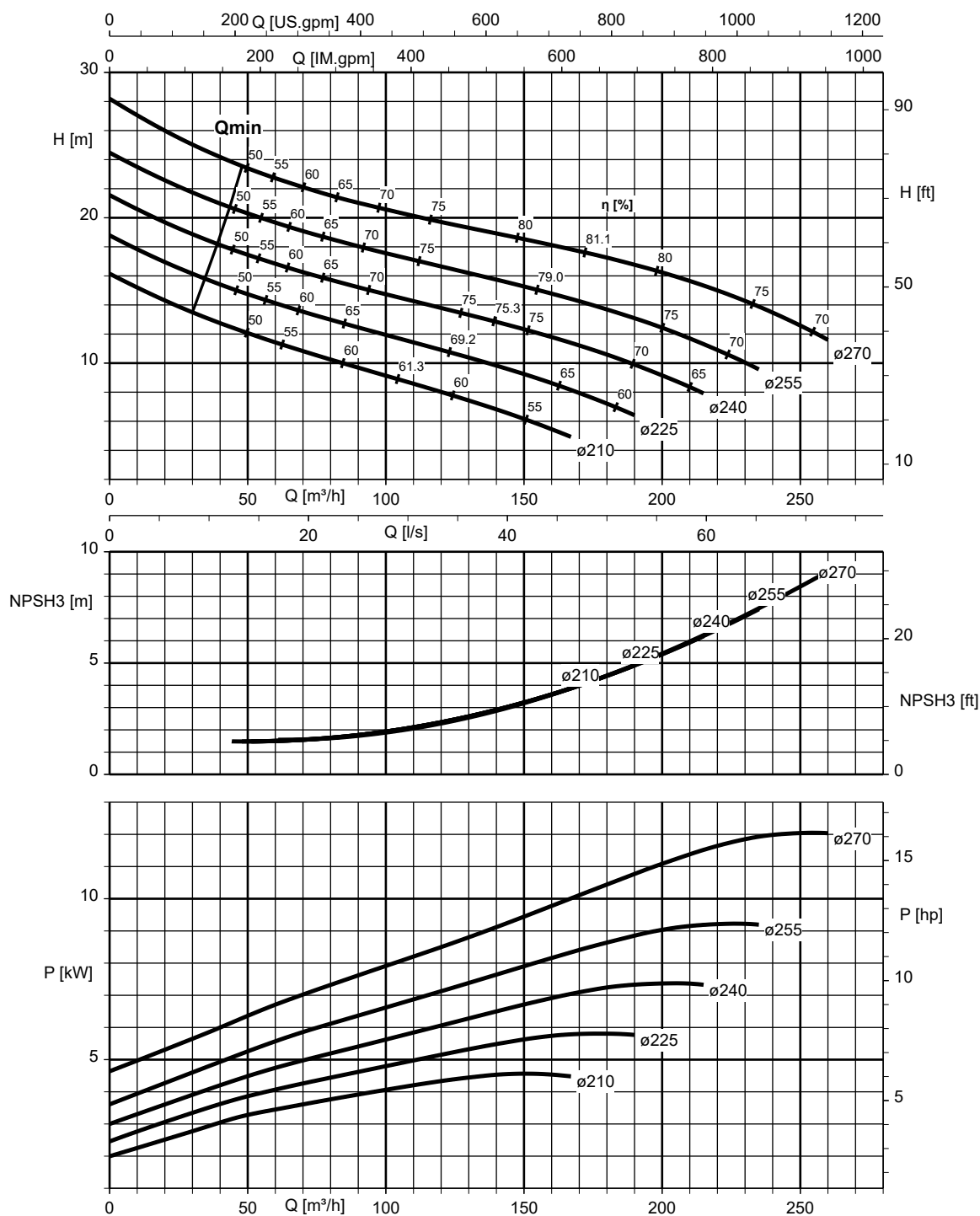
Passage libre = 76 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 44_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 54_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 74_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 114_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 154_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 154_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 184_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 184_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 224_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 224_F_ | X                   | X | X | - | - |

# Amarex KRT E 100-253, n = 1450 t/min

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



K43477/0

Passage libre = 76 mm

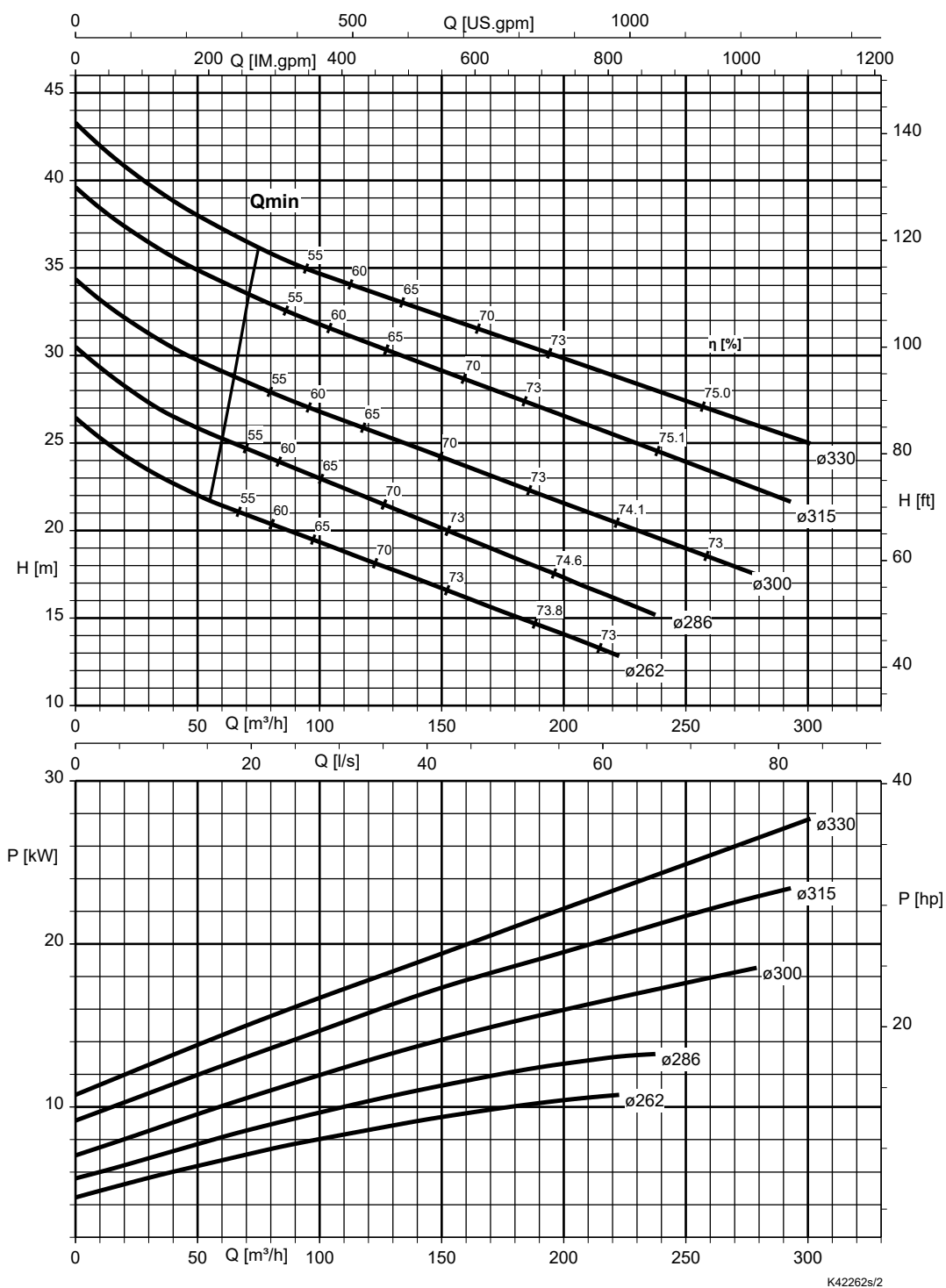
2553.45/19-FR

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 54_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 74_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 114_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 154_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 154_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 184_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 184_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 224_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 224_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT E 100-315, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 100 mm

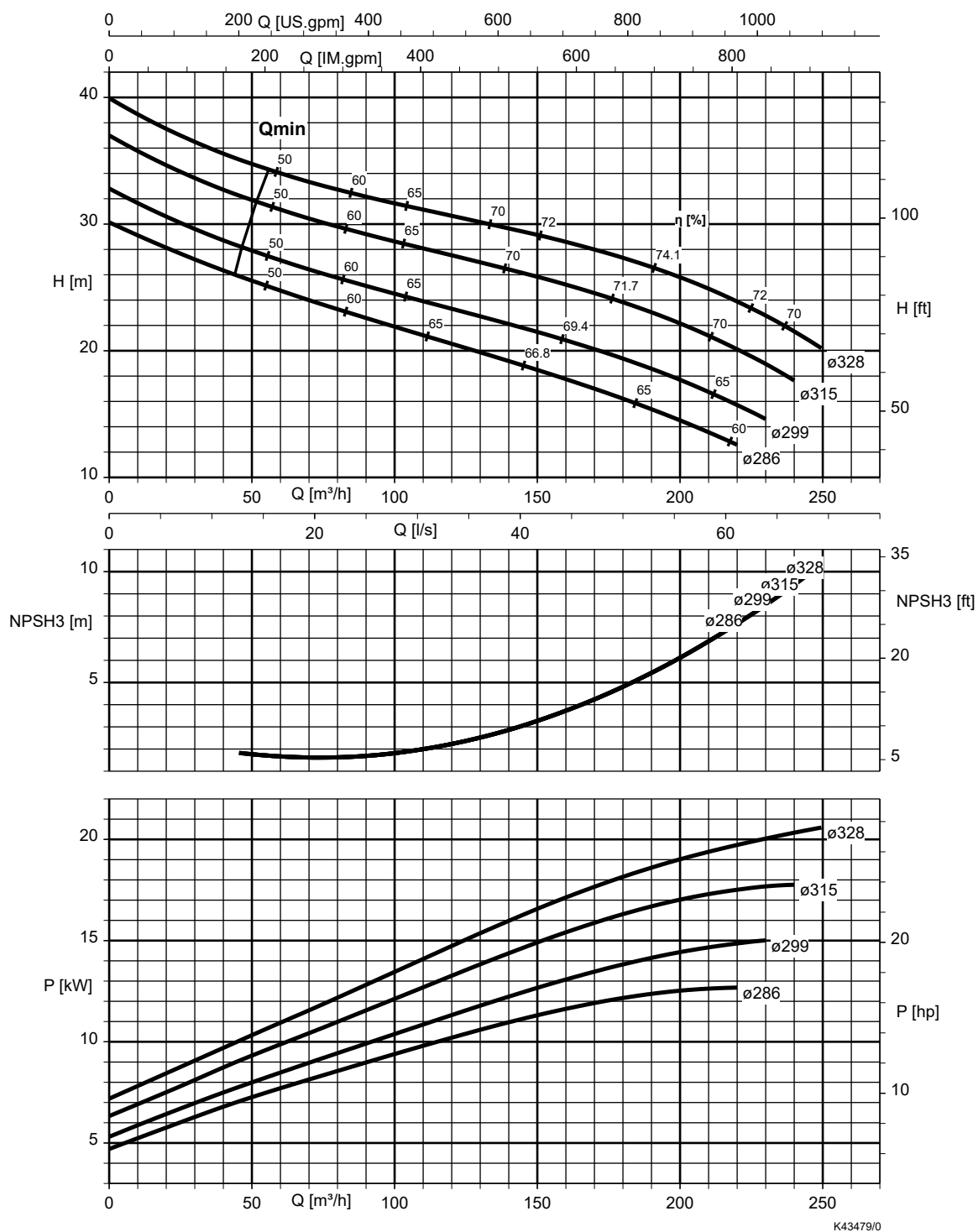


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 114_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 154_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 184_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 224_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 304_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 374_E_ | -                   | - | - | X | X |

**Amarex KRT E 100-317, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



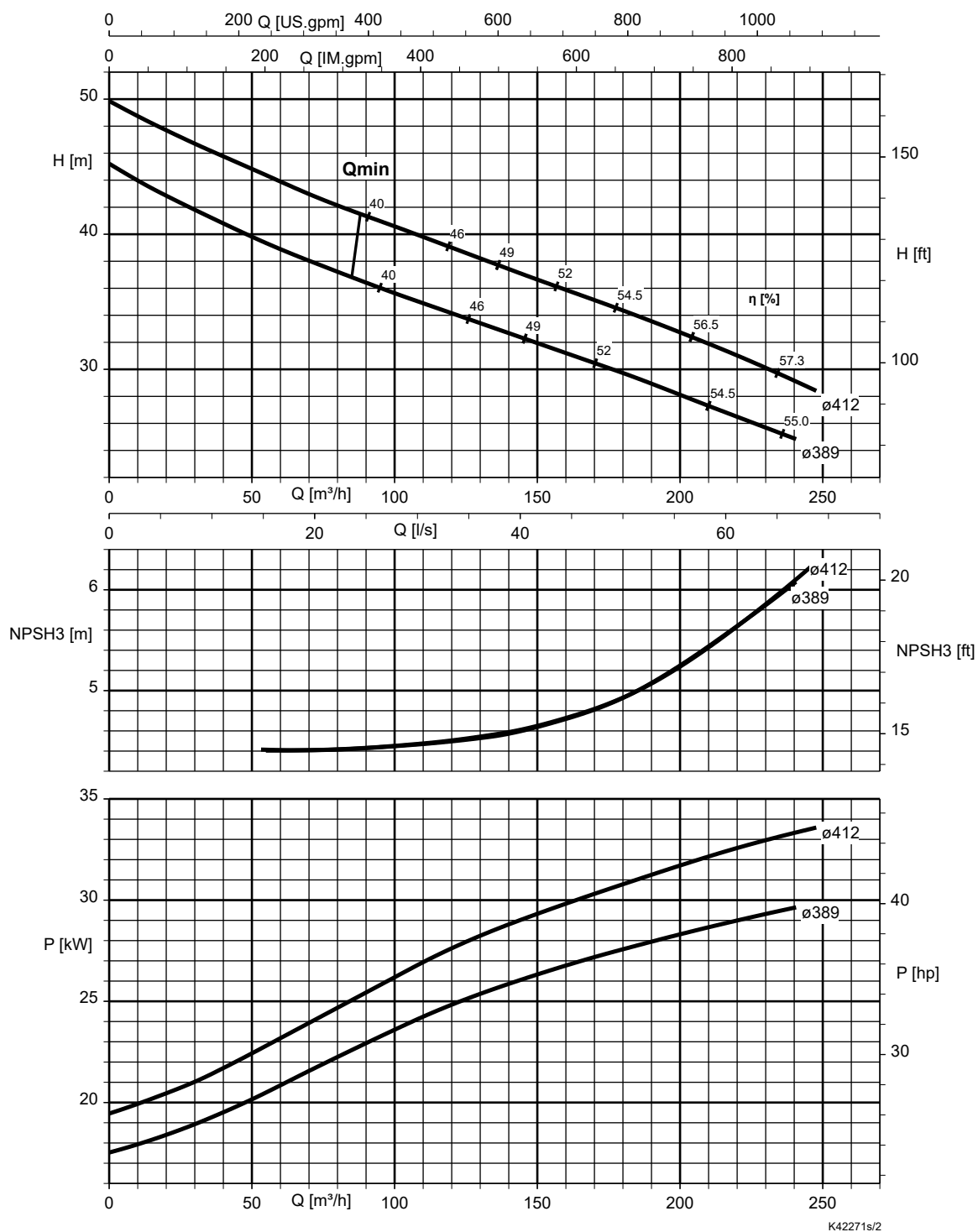
Passage libre = 76 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 74_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 114_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 154_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 154_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 184_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 184_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 224_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 224_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 304_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 304_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 374_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 374_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT E 100-401, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



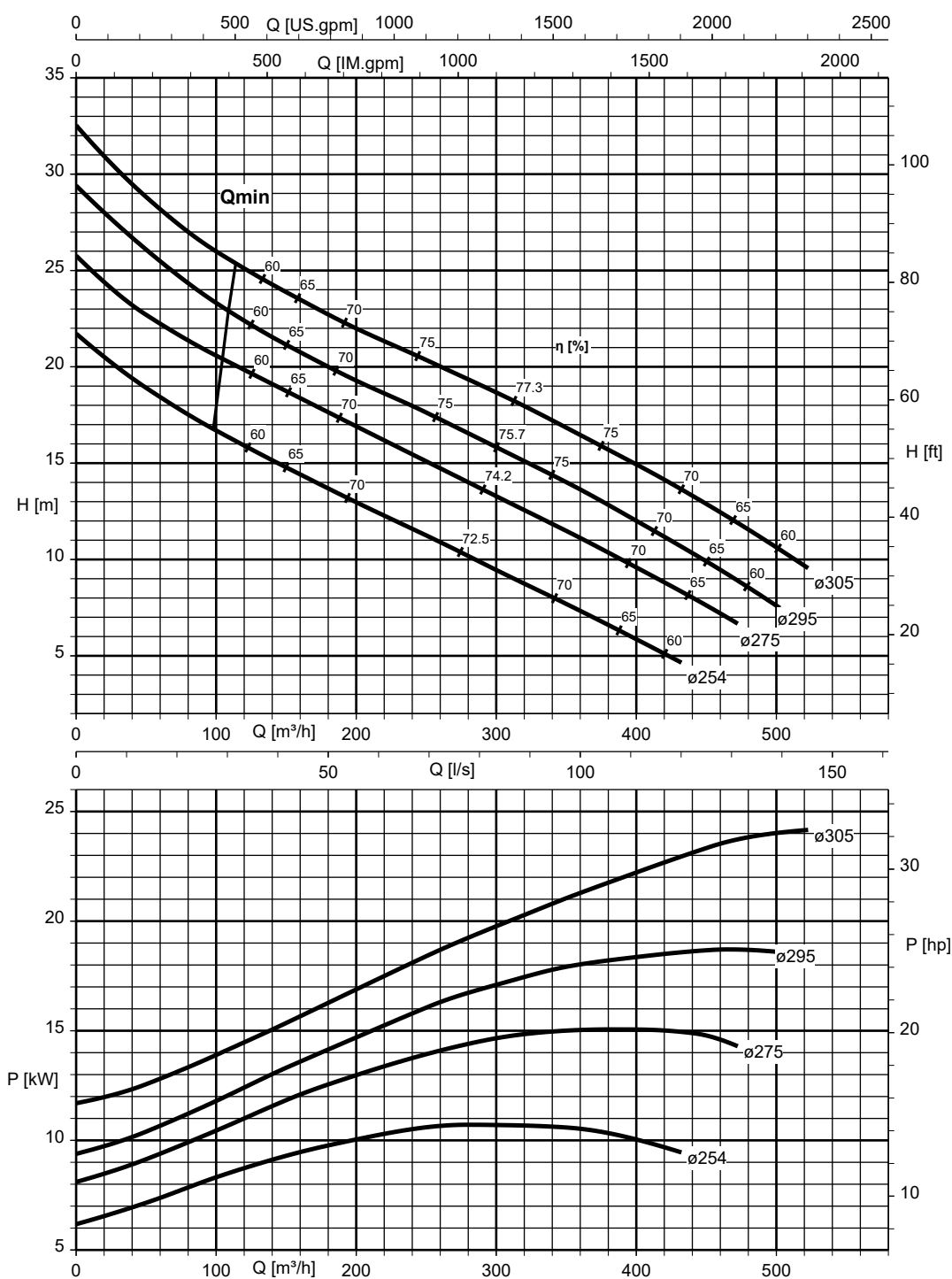
Passage libre = 80 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 304_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 304_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 374_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 374_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 454_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 554_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 554_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 654_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 654_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 754_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 754_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT E 150-317, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



K43416s/0

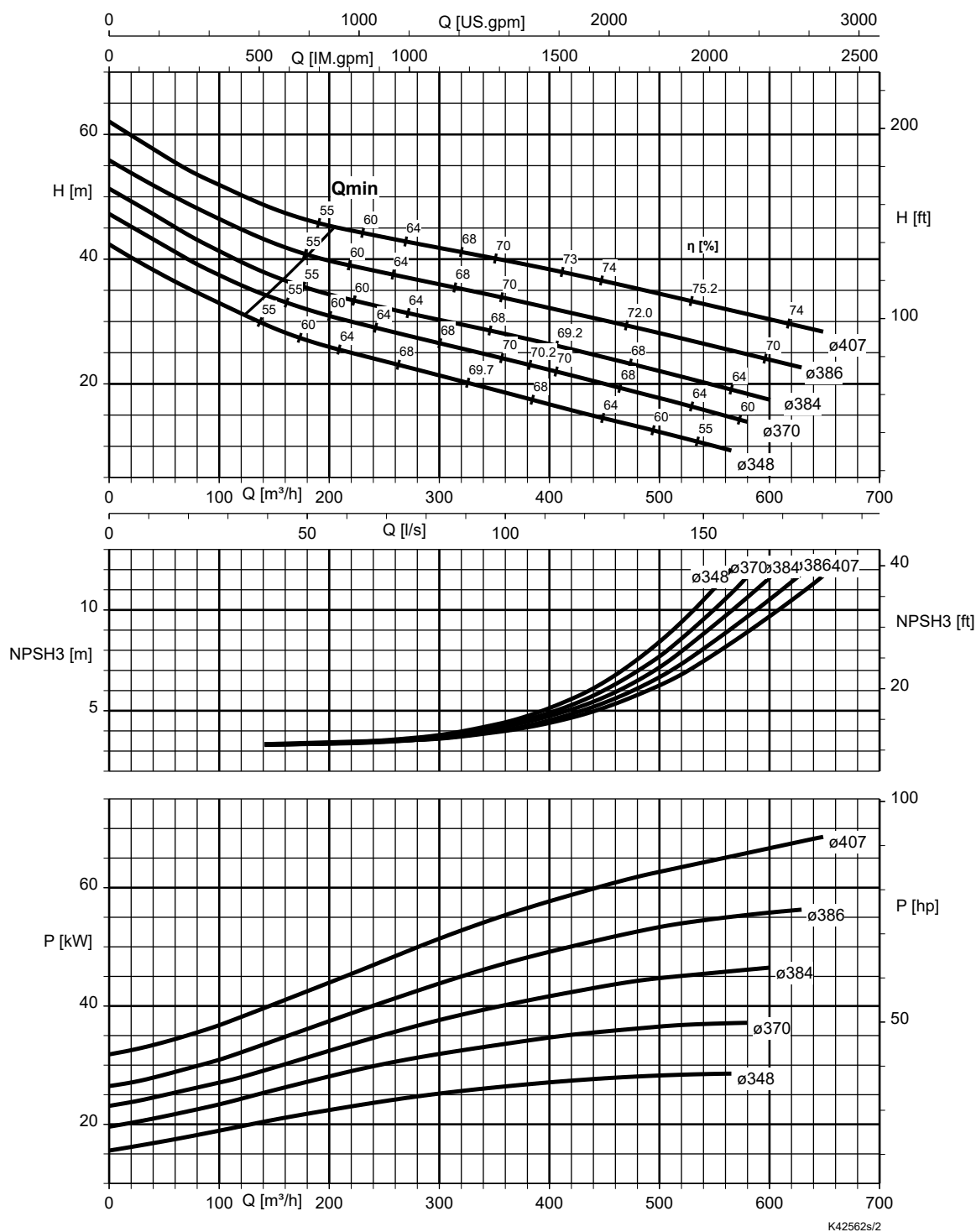
Passage libre = 110 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 74_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 114_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 154_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 154_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 184_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 184_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 224_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 224_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 304_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 304_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 374_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 374_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 554_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT E 150-401, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 115 mm

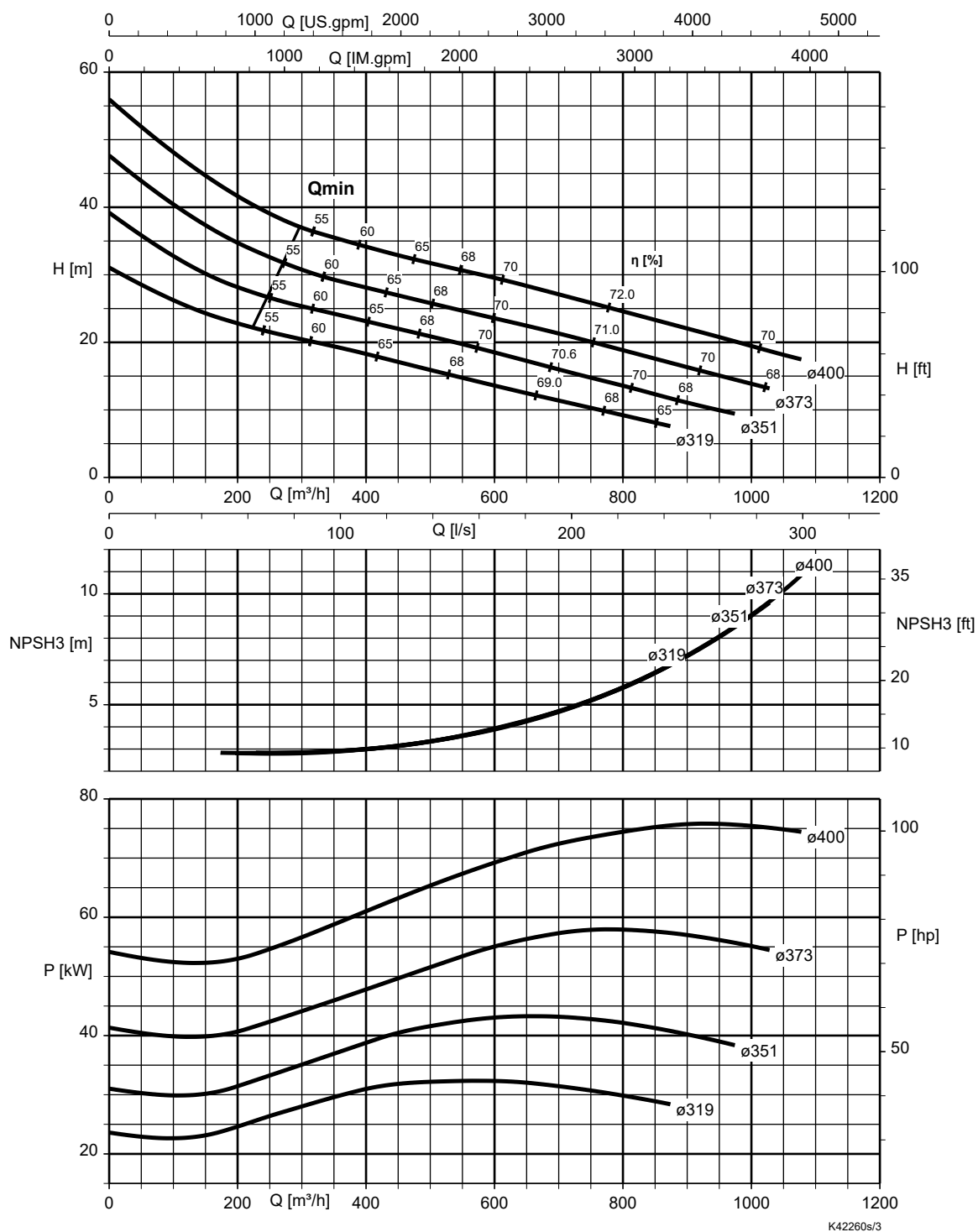


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 304_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 304_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 374_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 374_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 454_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 554_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 554_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 654_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 654_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 754_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 754_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 804_N_ | X                   | X | - | X | X |
| 954_N_ | X                   | X | - | X | X |

**Amarex KRT E 200-401, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



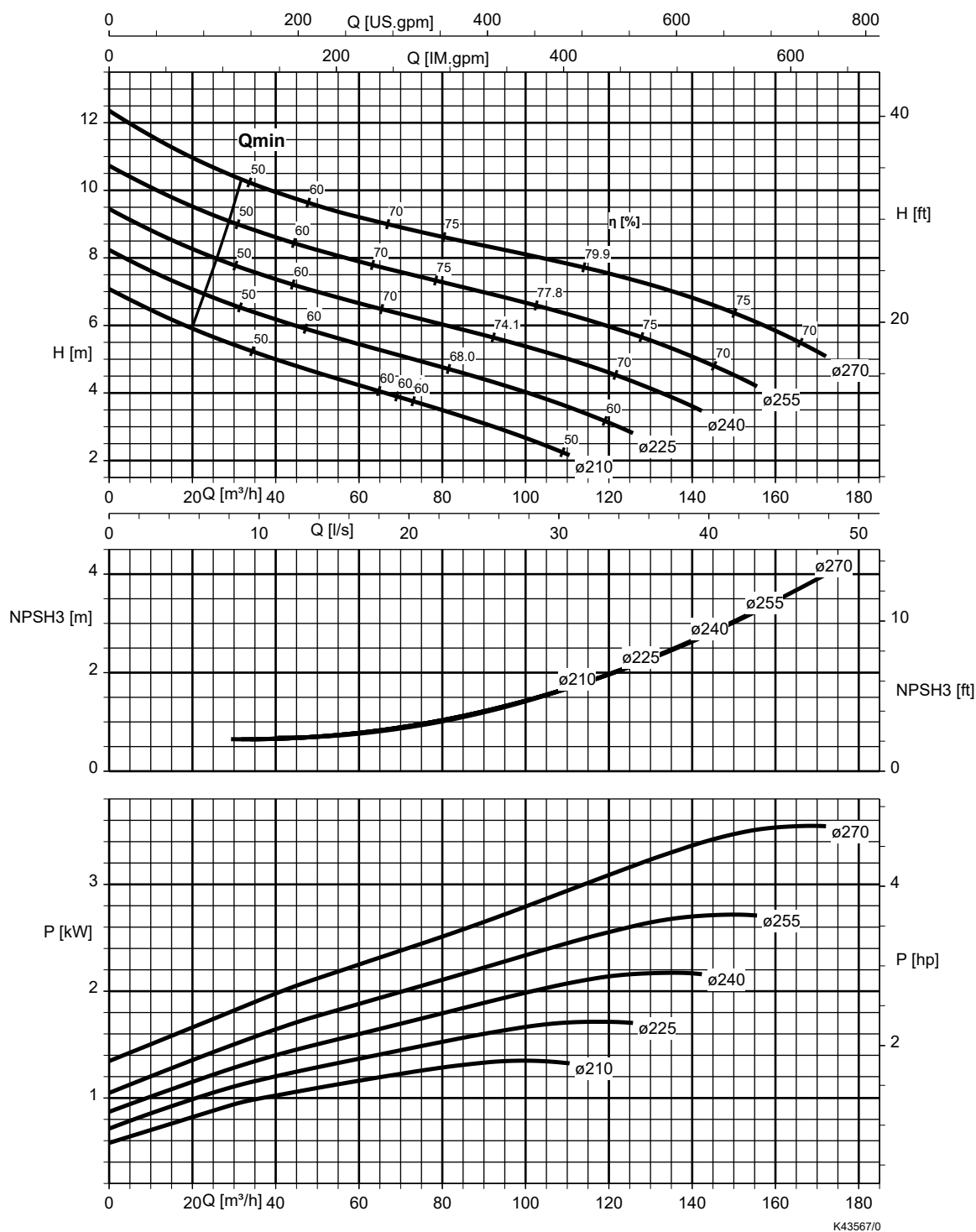
Passage libre = 120 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 374_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 374_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 454_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 554_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 554_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 654_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 654_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 754_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 754_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 804_N_  | X                   | X | - | X | X |
| 954_N_  | X                   | X | - | X | X |
| 1104_N_ | X                   | X | - | X | X |

**Amarex KRT E 100-253, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



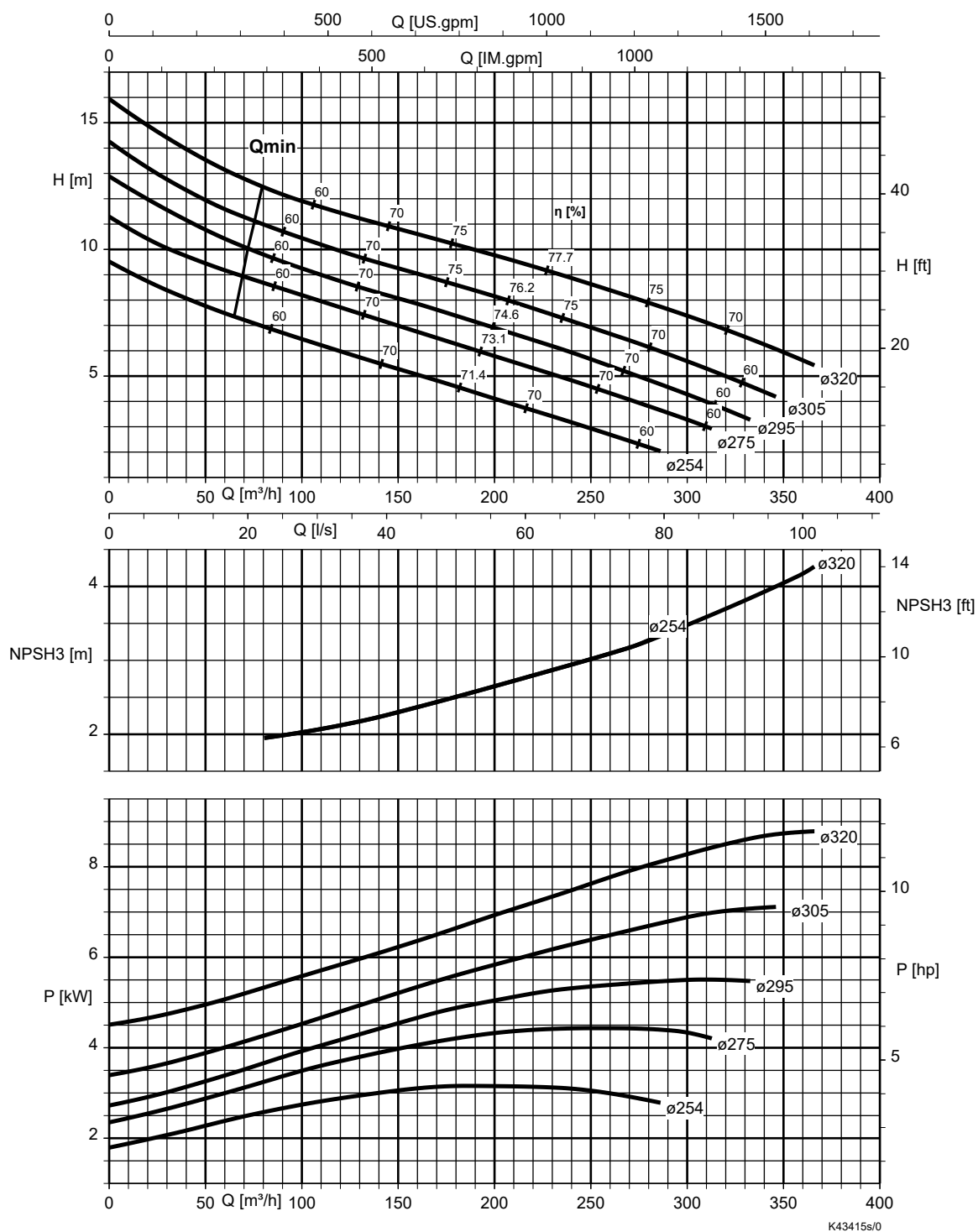
Passage libre = 76 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 76_E_  | X                   | X | X | X | X |
| 116_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 156_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 156_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 186_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 186_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT E 150-317, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



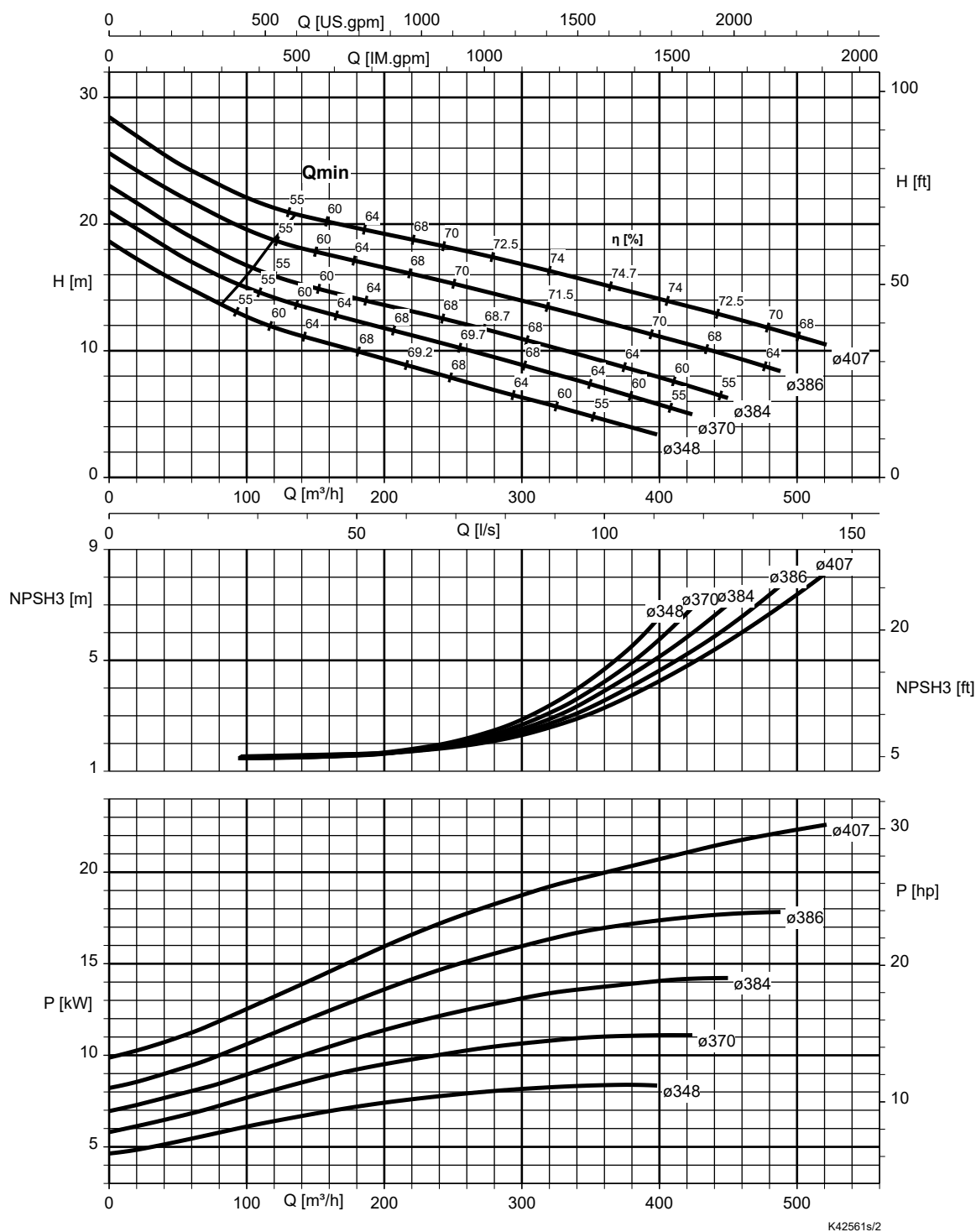
Passage libre = 110 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 76_E_  | X                   | X | X | X | X |
| 116_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 156_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 156_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 186_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 186_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 226_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 226_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 316_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT E 150-401, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 115 mm  
Passage libre = 120 mm  
Passage libre = 130 mm  
Passage libre = 135 mm

Diamètre de roue : 348 mm  
Diamètre de roue : 370 mm  
Diamètre de roue : 384/388 mm  
Diamètre de roue : 407 mm

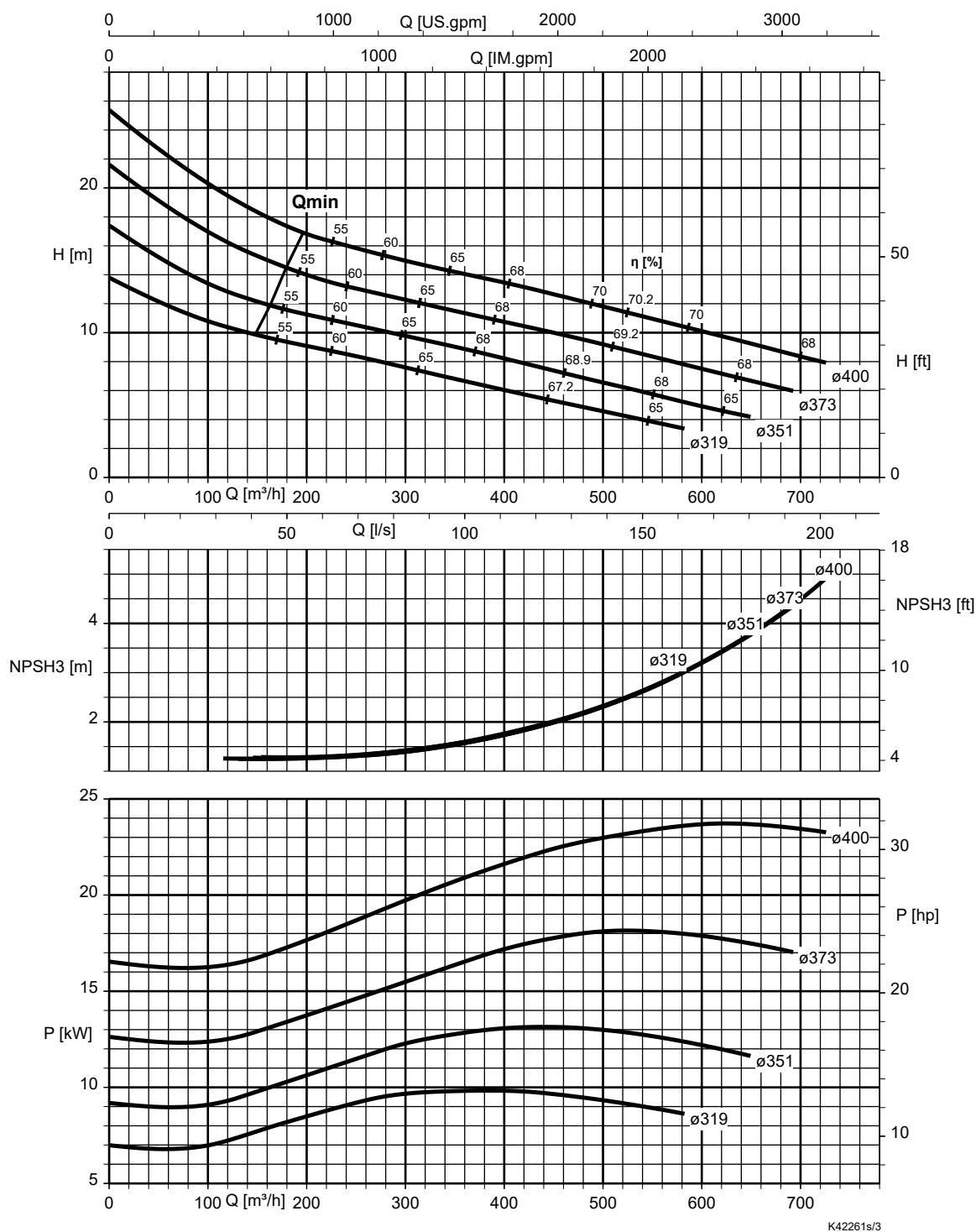


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 226_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 226_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 306_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 306_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 316_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 316_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 376_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 376_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 456_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 456_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 556_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 556_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT E 200-401, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 125 mm  
Passage libre = 135 mm  
Passage libre = 145 mm

Diamètre nominal de la roue = 319/351 mm  
Diamètre nominal de la roue = 373 mm  
Diamètre nominal de la roue = 400 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 226_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 226_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 306_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 306_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 316_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 316_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 376_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 376_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 456_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 456_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 556_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 556_F_ | X                   | X | X | - | - |



## Roue D

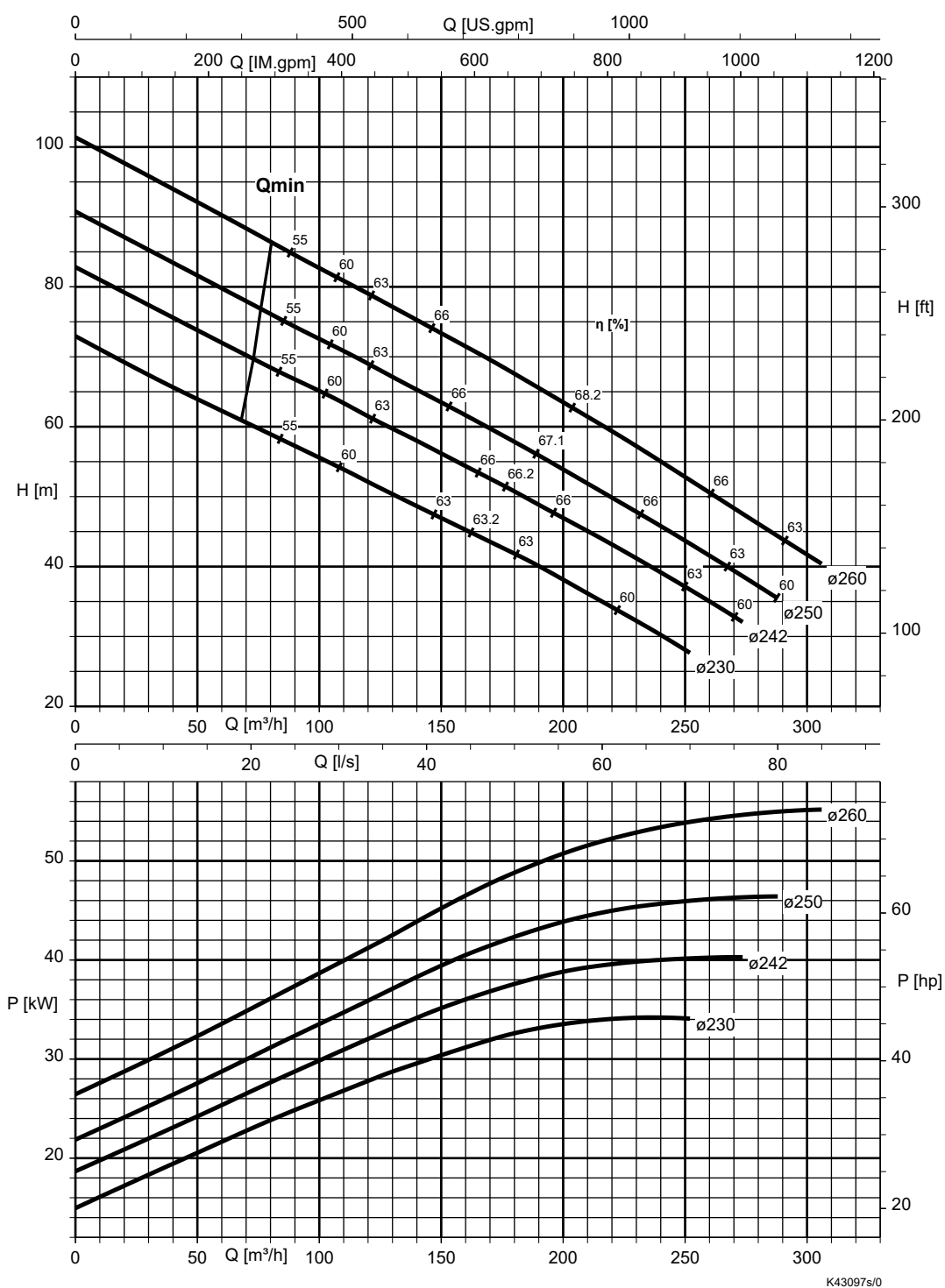
### Courbes caractéristiques roue D



III. 4: Roue D

**Amarex KRT D 80-315, n = 2900 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



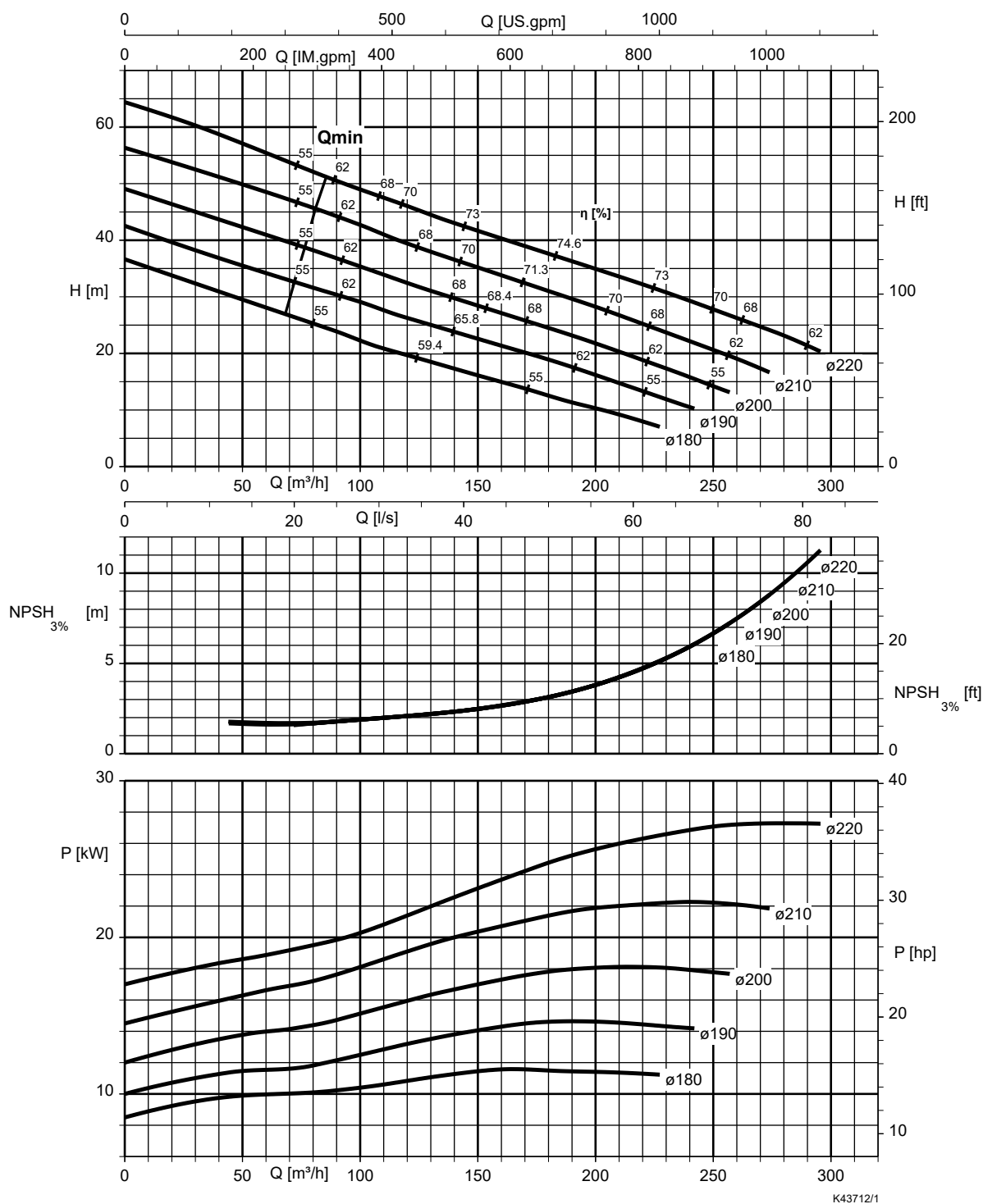
Passage libre = 65 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 302_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 372_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 552_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 552_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 652_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 652_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 752_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 752_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT D 80-317, n = 2900 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 65 mm

2553.45/19-FR

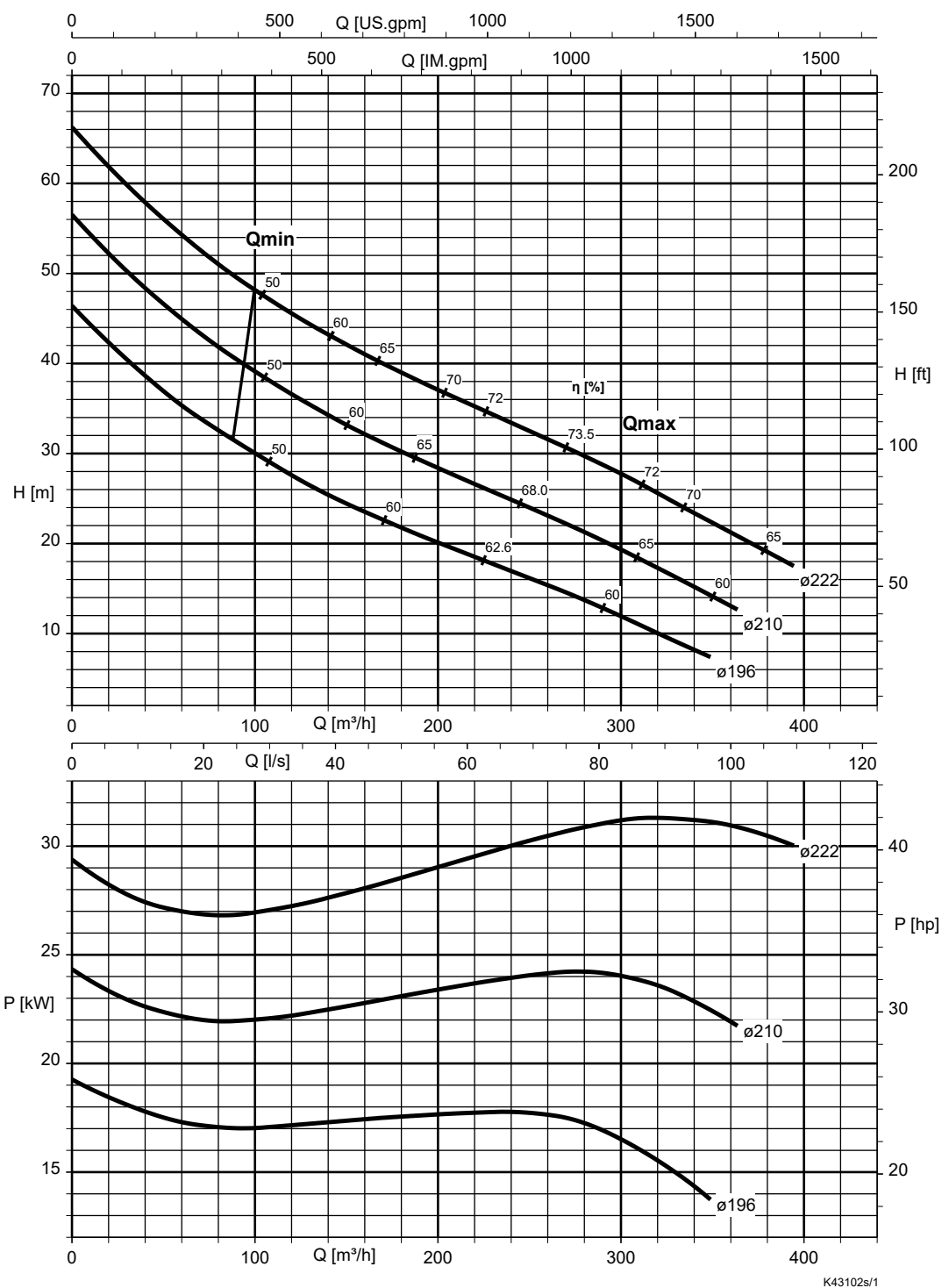


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 112_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 152_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 182_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 182_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 222_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 222_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 262_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 262_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 302_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 302_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 372_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 372_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT D 100-315, n = 2900 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 75 mm

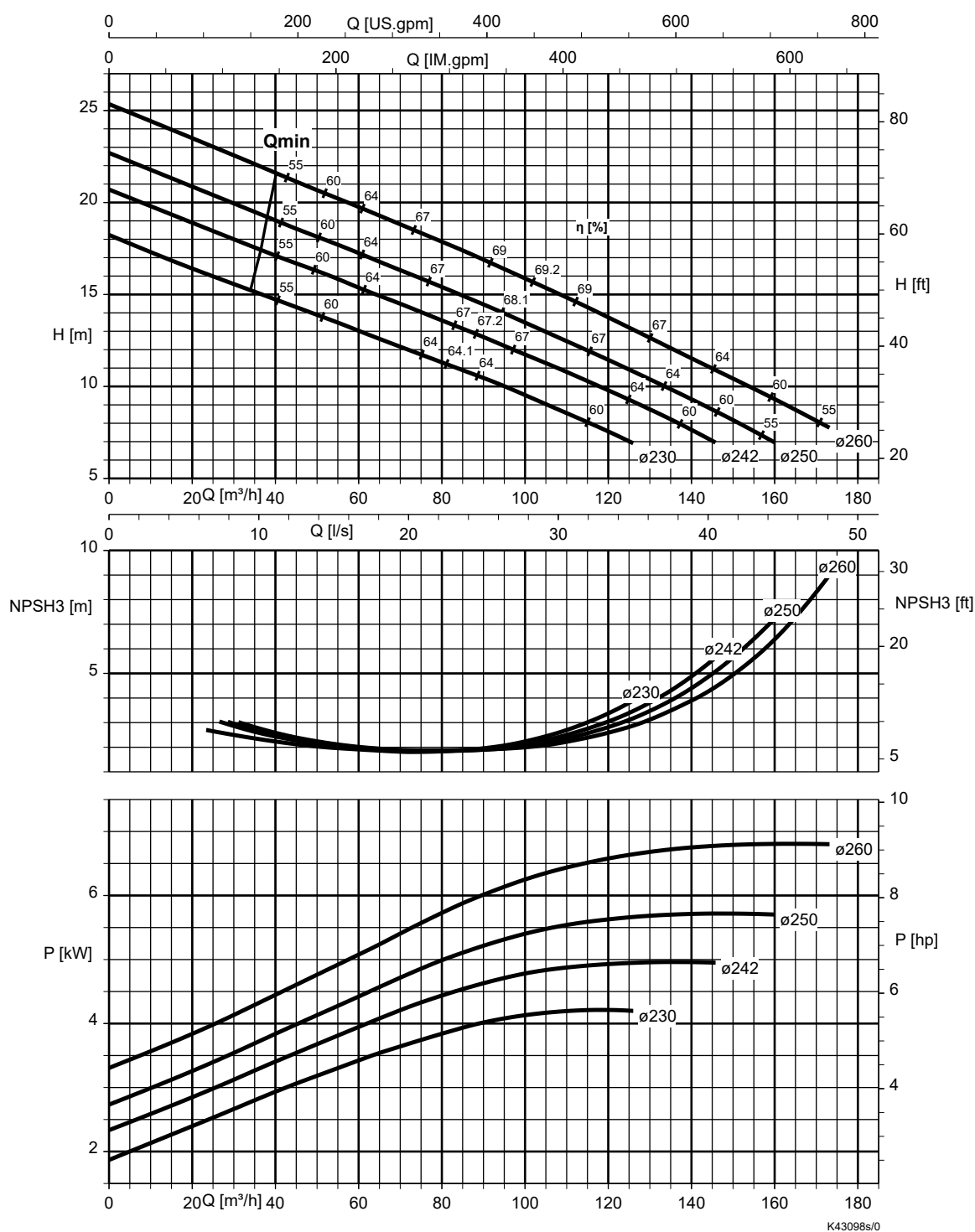
2553.45/19-FR

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 262_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 302_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 302_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 372_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 372_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 552_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 552_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 652_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 652_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 752_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT D 80-315, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



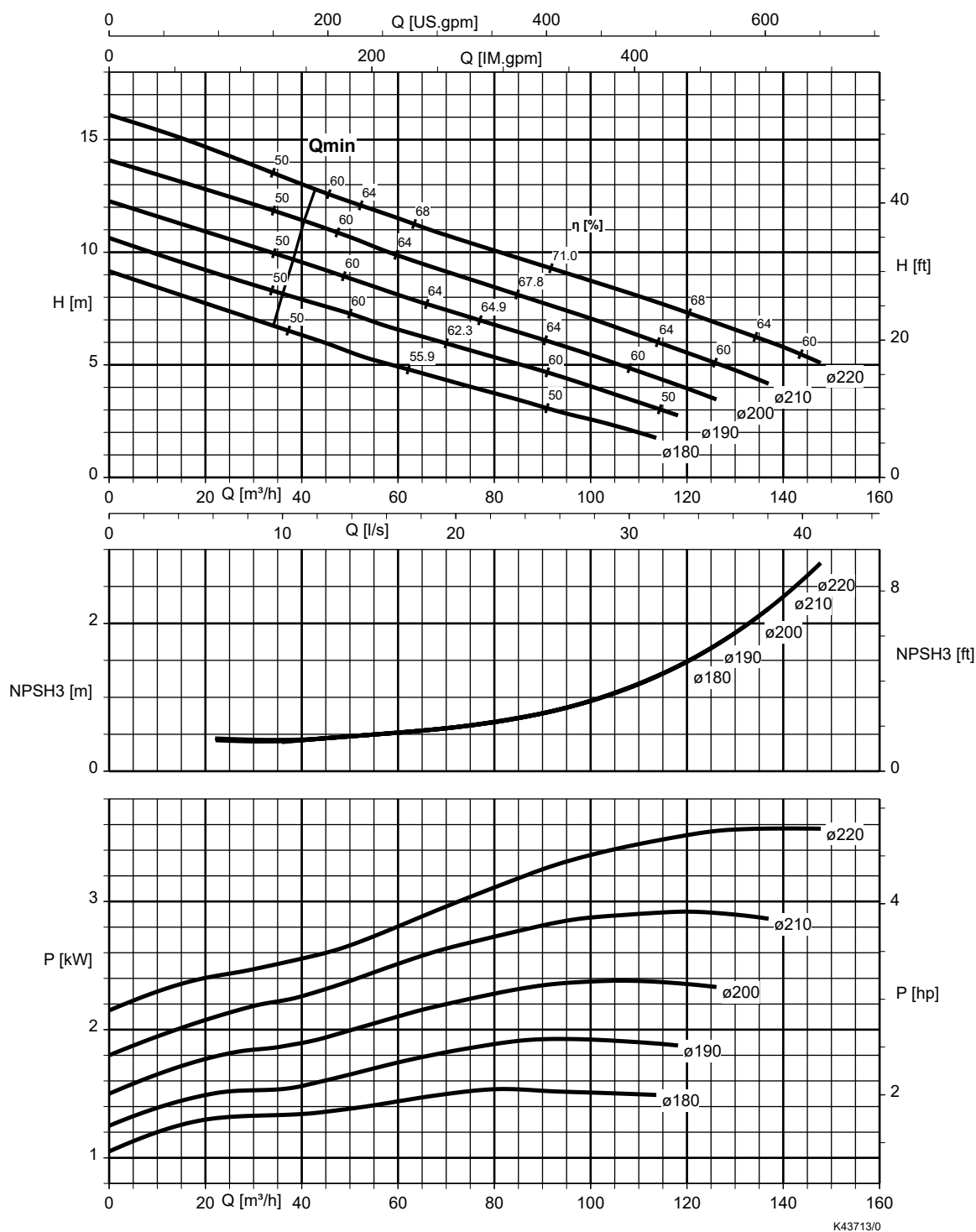
Passage libre = 65 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 74_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 114_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 154_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 154_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 184_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 184_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 224_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 224_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT D 80-317, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



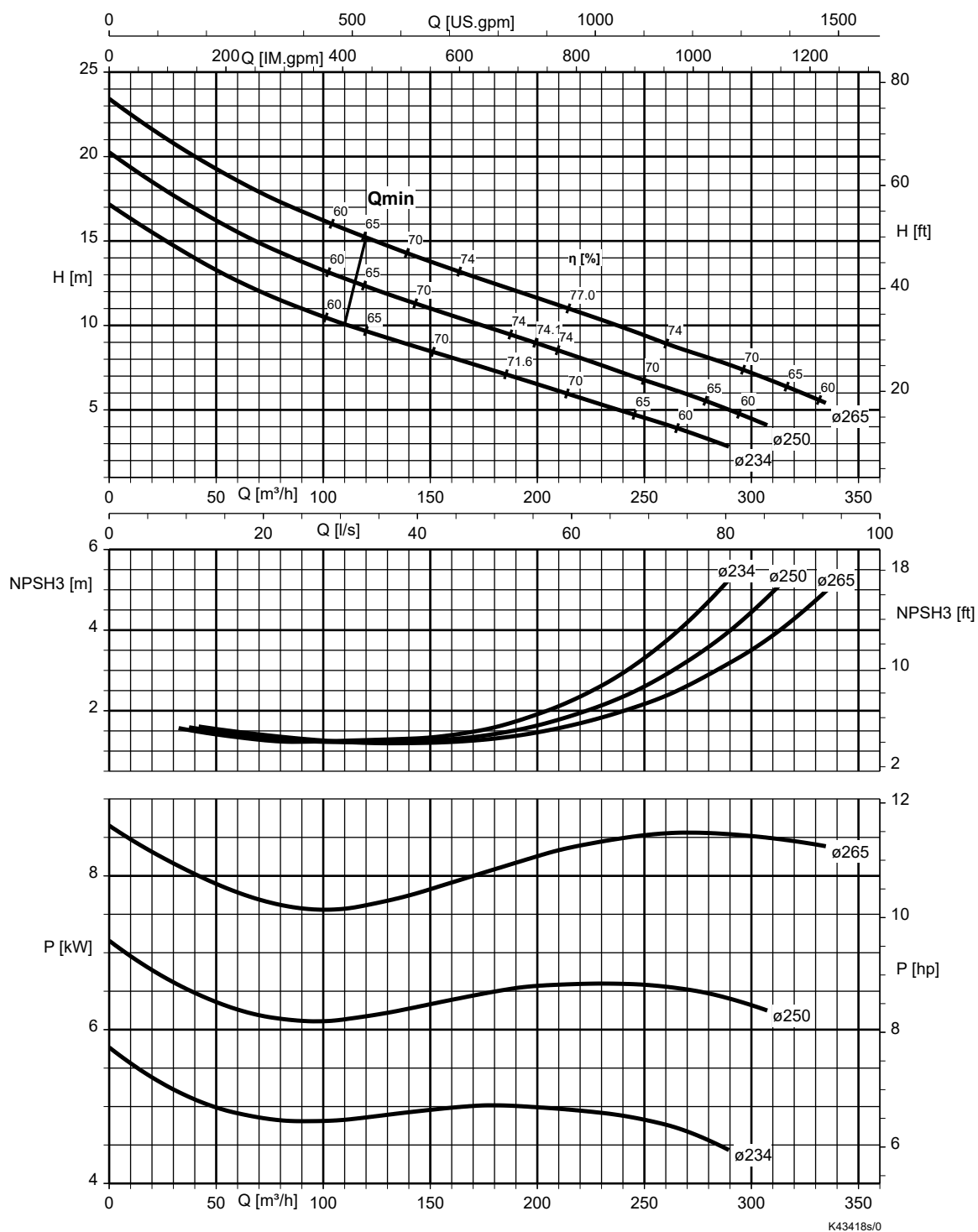
Passage libre = 65 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 74_E_  | X                   | X | X | X | X |
| 114_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 154_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 154_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 184_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 224_E_ | X                   | X | X | X | X |

**Amarex KRT D 100-253, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 65 mm

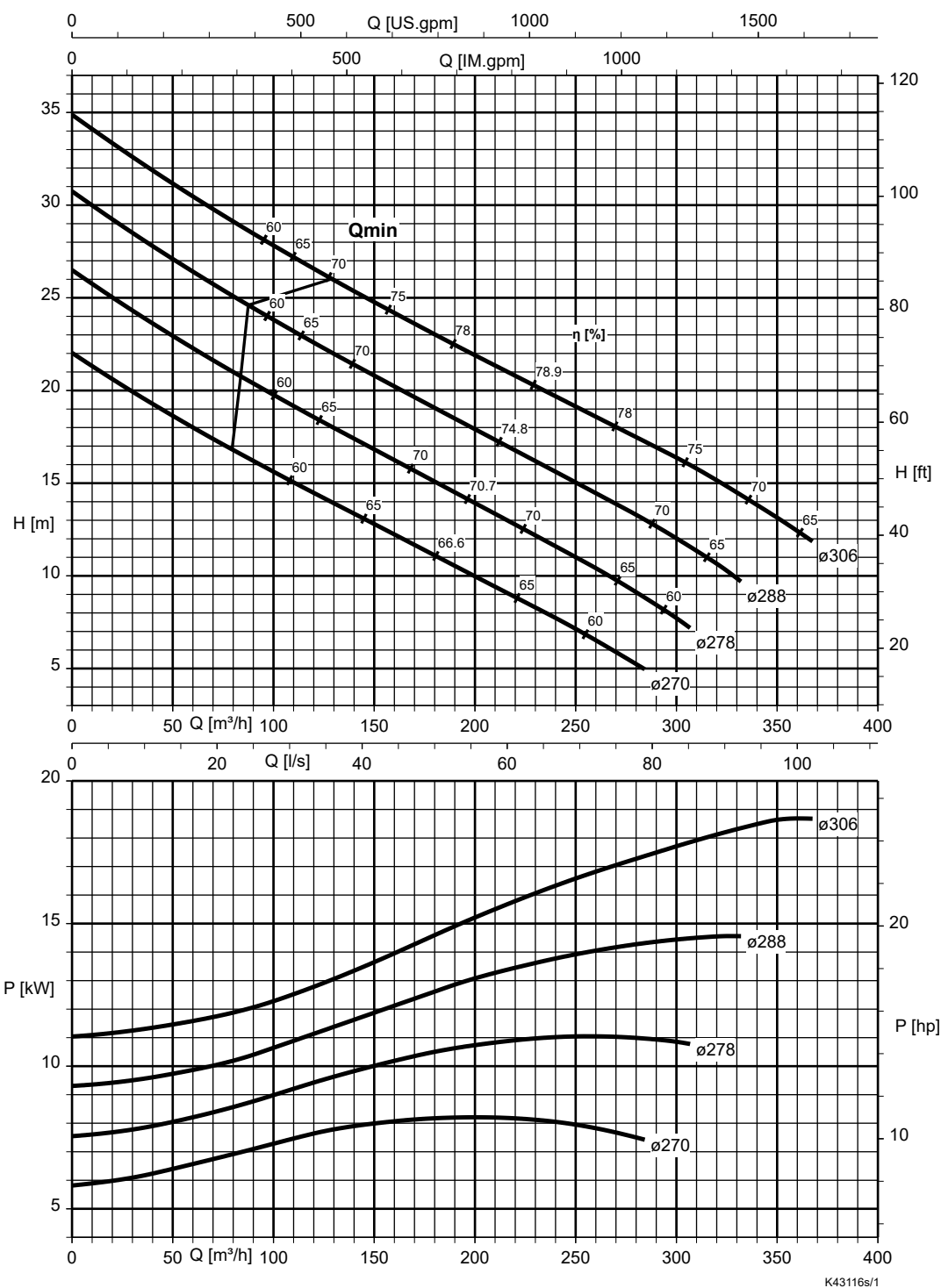


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 54_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 74_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 114_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 154_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 154_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 184_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 184_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 224_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 224_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT D 100-316, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 85 mm

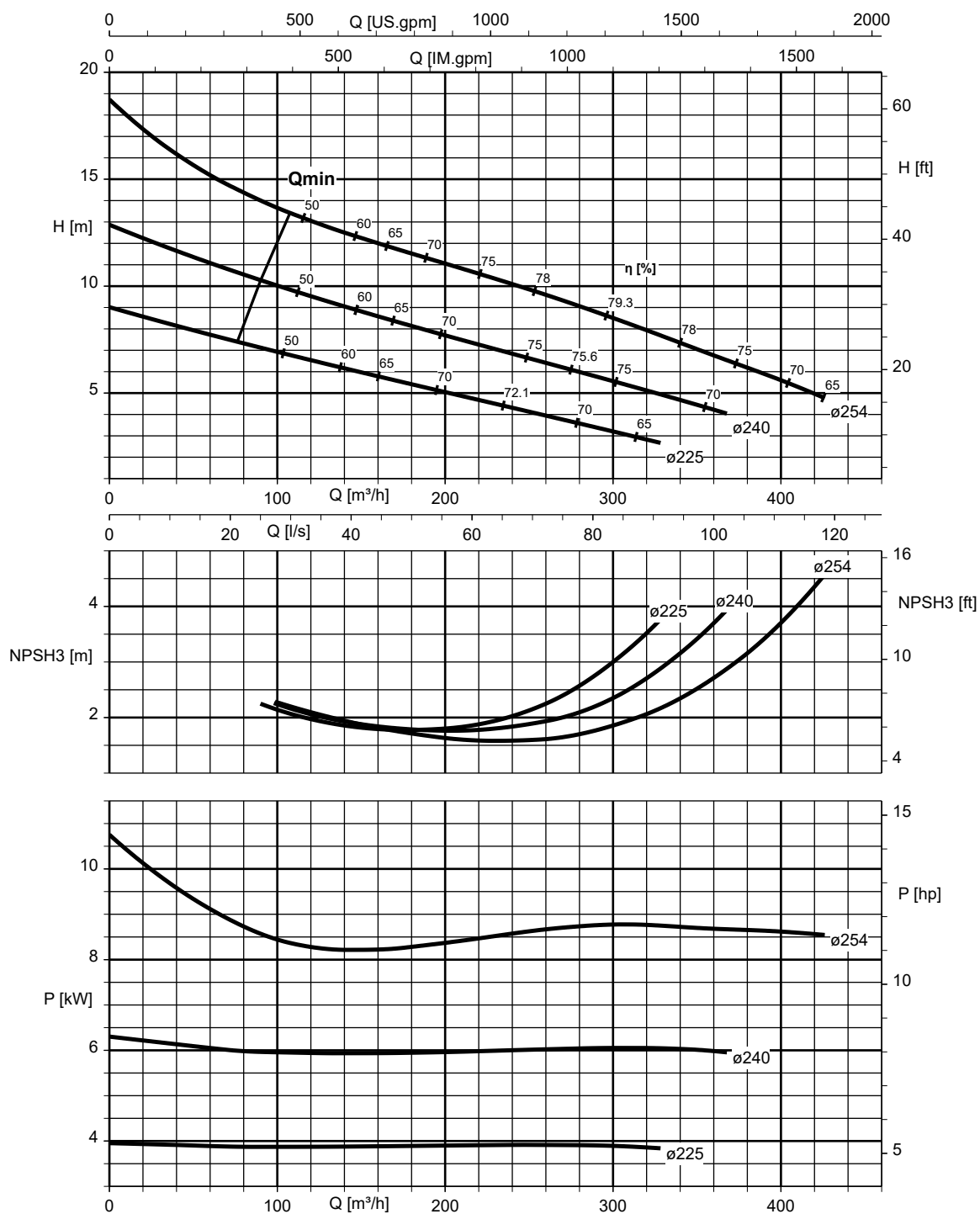
2553.45/19-FR

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 114_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 154_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 154_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 184_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 184_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 224_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 224_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 304_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 304_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 374_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 374_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT D 150-253, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



K43421s/0

Passage libre = 100 mm

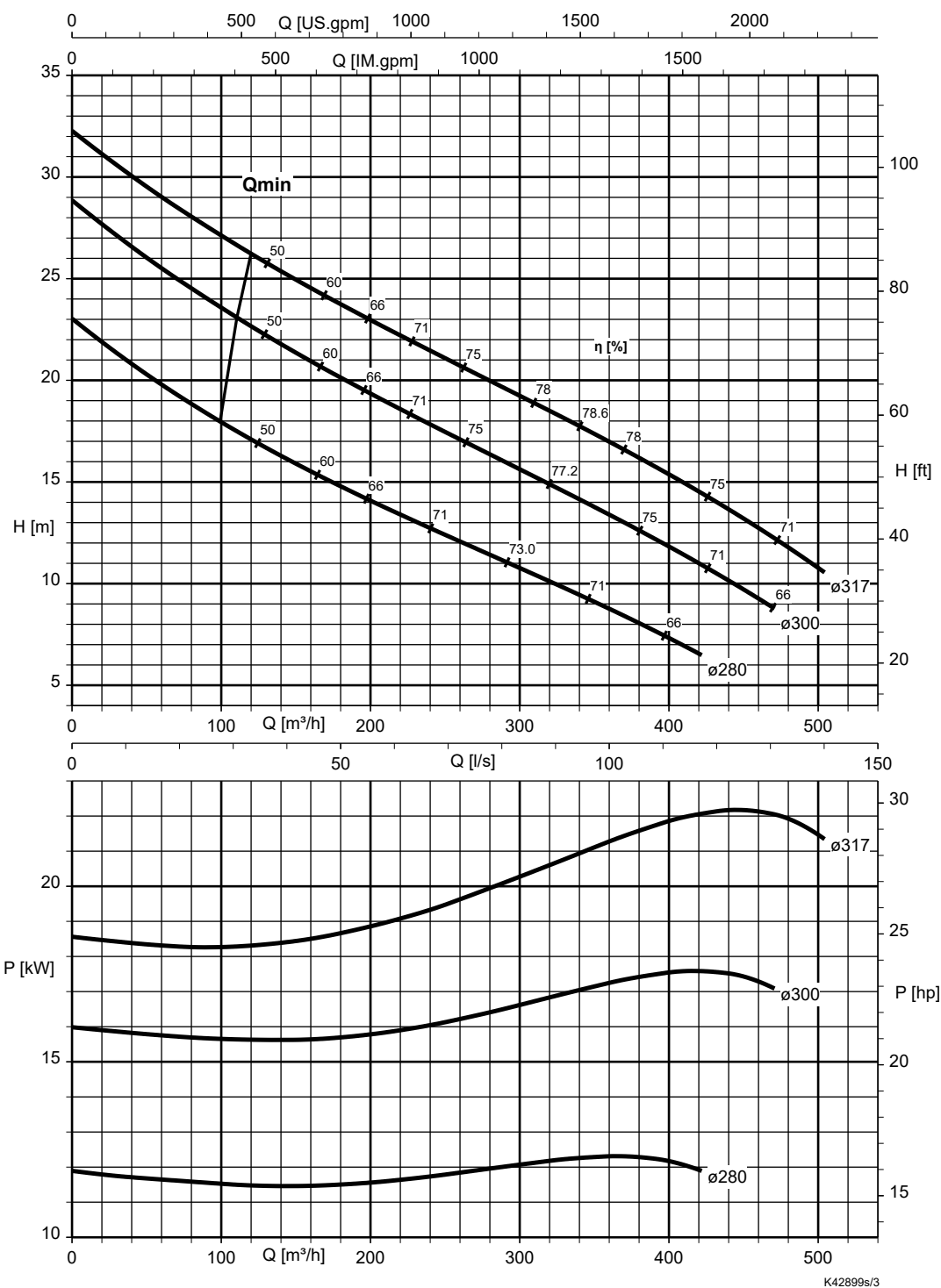
2553.45/19-FR

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 54_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 74_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 114_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 154_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 154_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 184_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 184_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 224_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 224_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT D 150-315, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



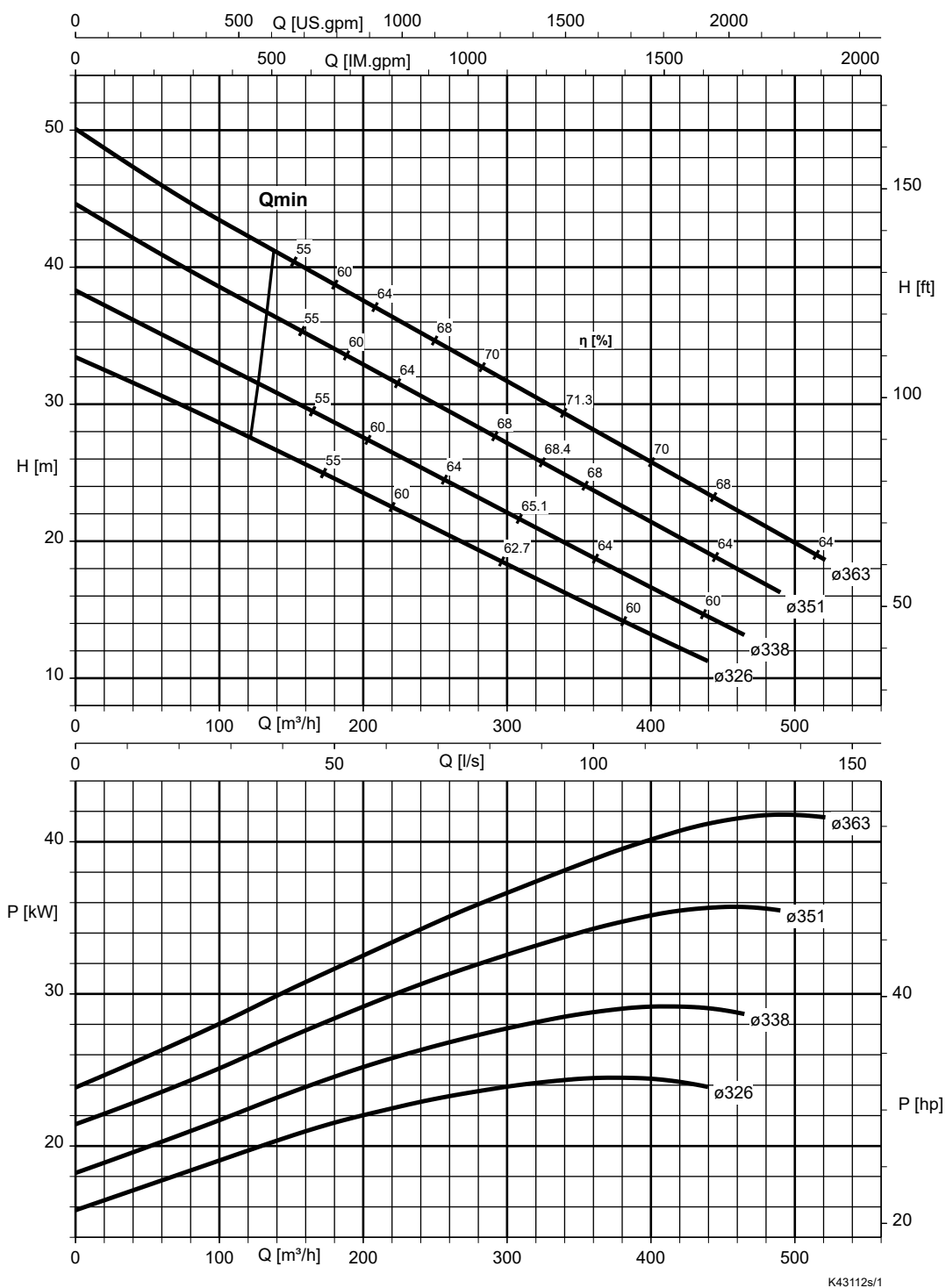
Passage libre = 100 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 154_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 154_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 184_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 184_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 224_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 224_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 304_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 304_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 374_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 374_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT D 150-400, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 100 mm

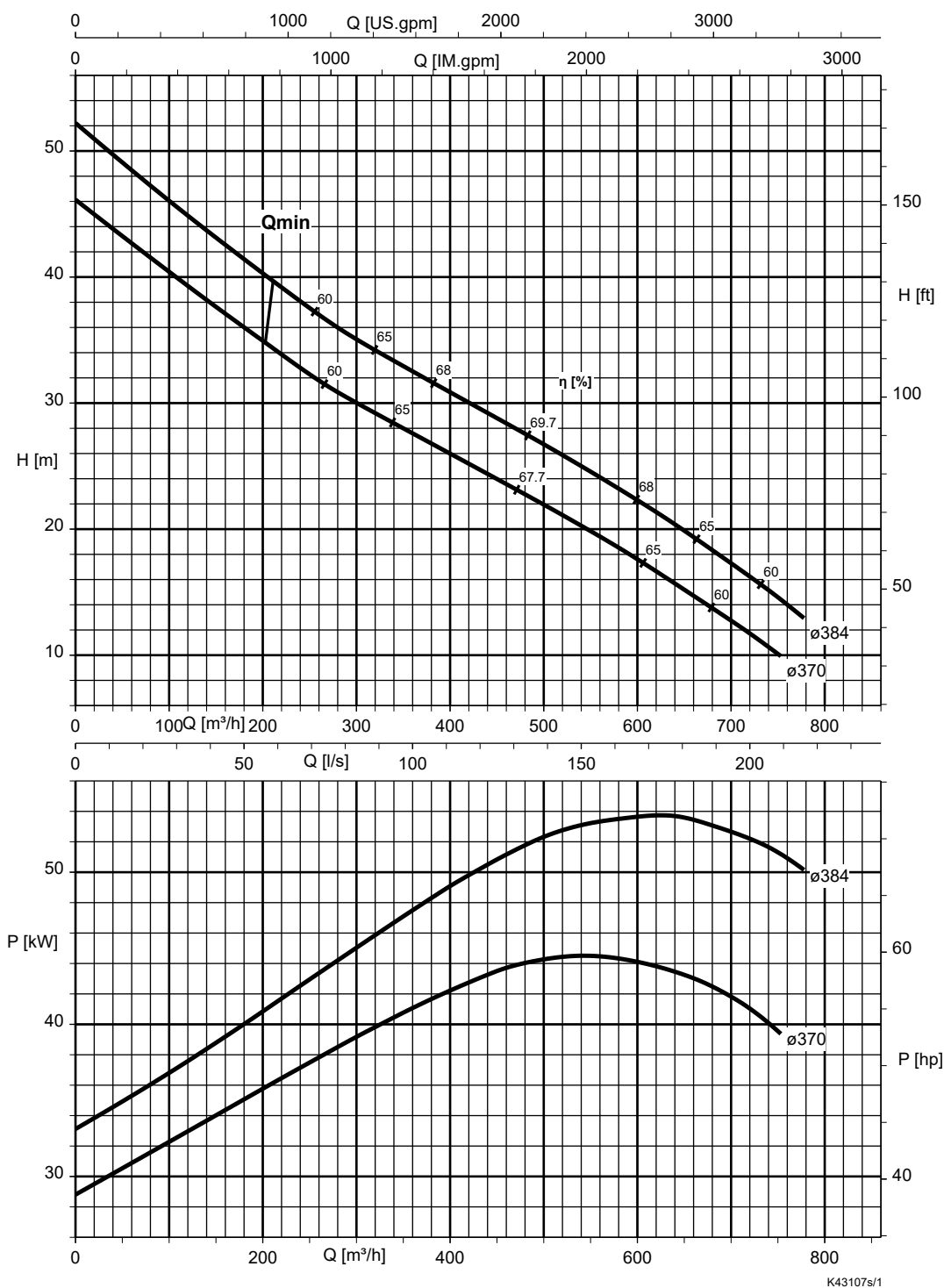


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 304_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 304_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 374_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 374_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 454_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 554_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 554_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 654_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 654_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 754_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 754_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT D 150-401,  $n = 1450$  t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2.  $n$  = vitesse nominale



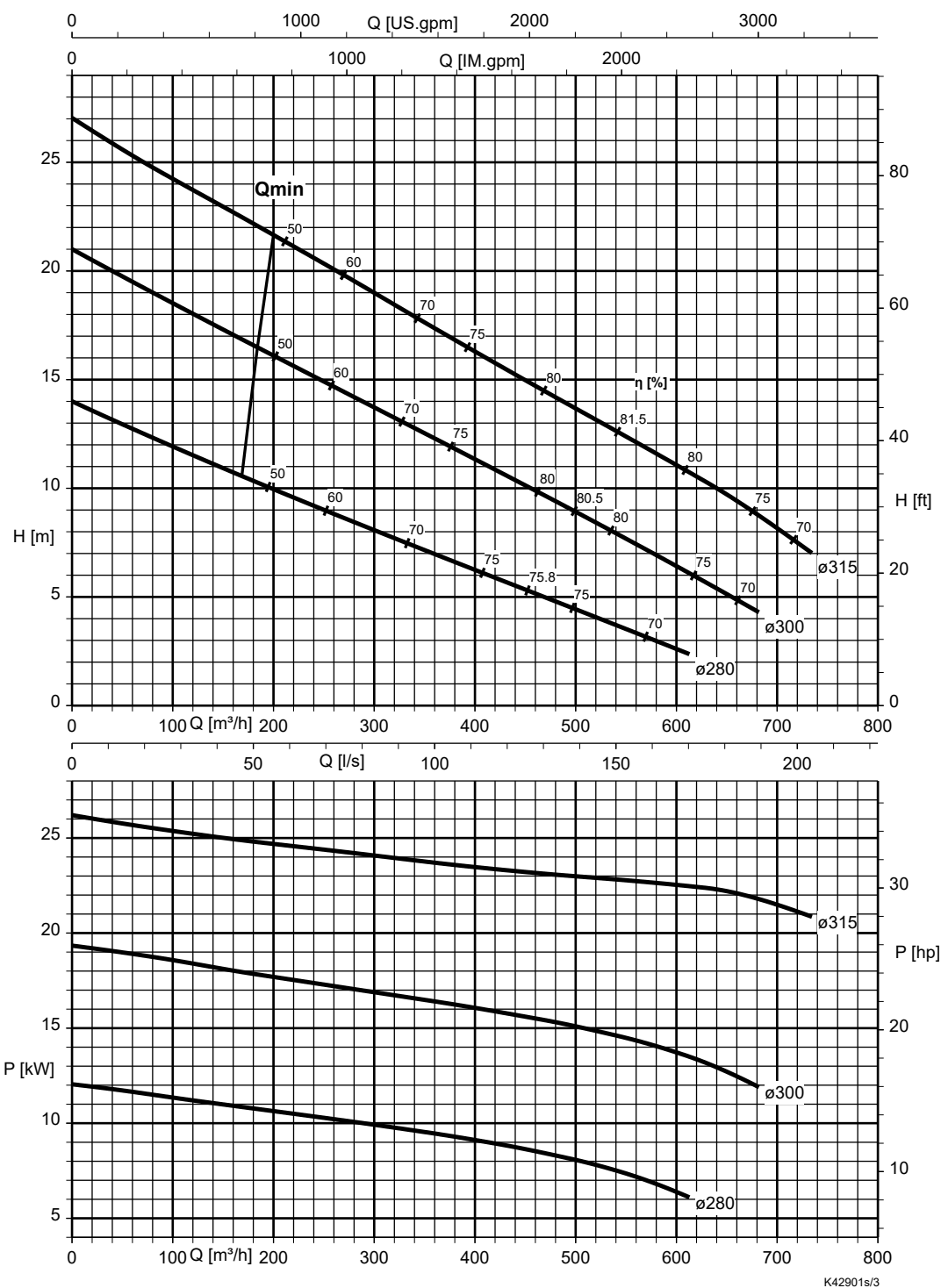
Passage libre = 110 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 304_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 374_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 454_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 554_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 554_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 654_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 654_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 754_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 754_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT D 200-315, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



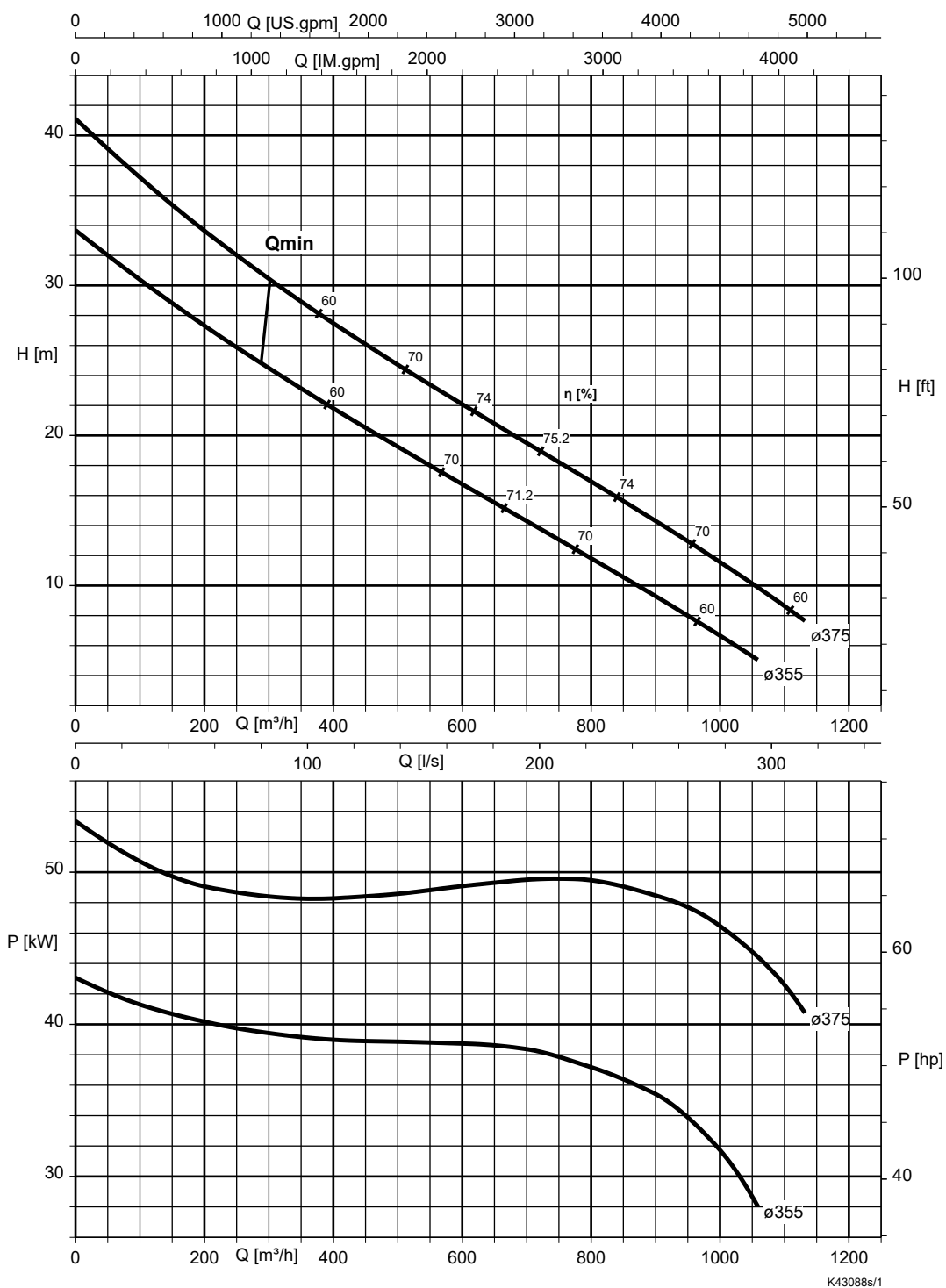
Passage libre = 100 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 154_E_ | -                   | X | - | X | X |
| 154_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 184_E_ | -                   | X | - | X | X |
| 184_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 224_E_ | -                   | X | - | X | X |
| 224_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 304_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 304_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 374_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 374_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT D 200-400, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



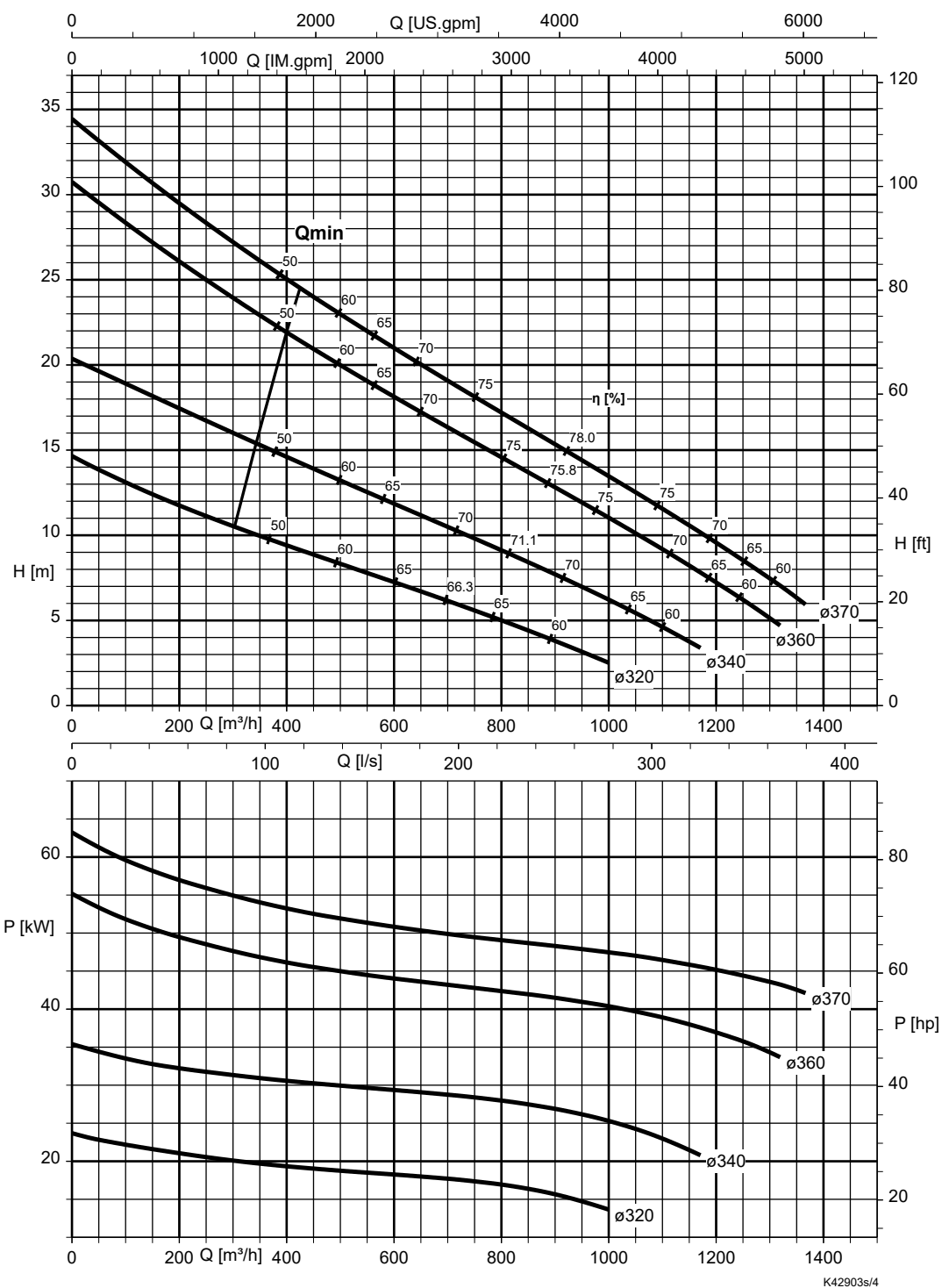
Passage libre = 100 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 454_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 554_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 554_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 654_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 654_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 754_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 754_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT D 250-400, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 120 mm

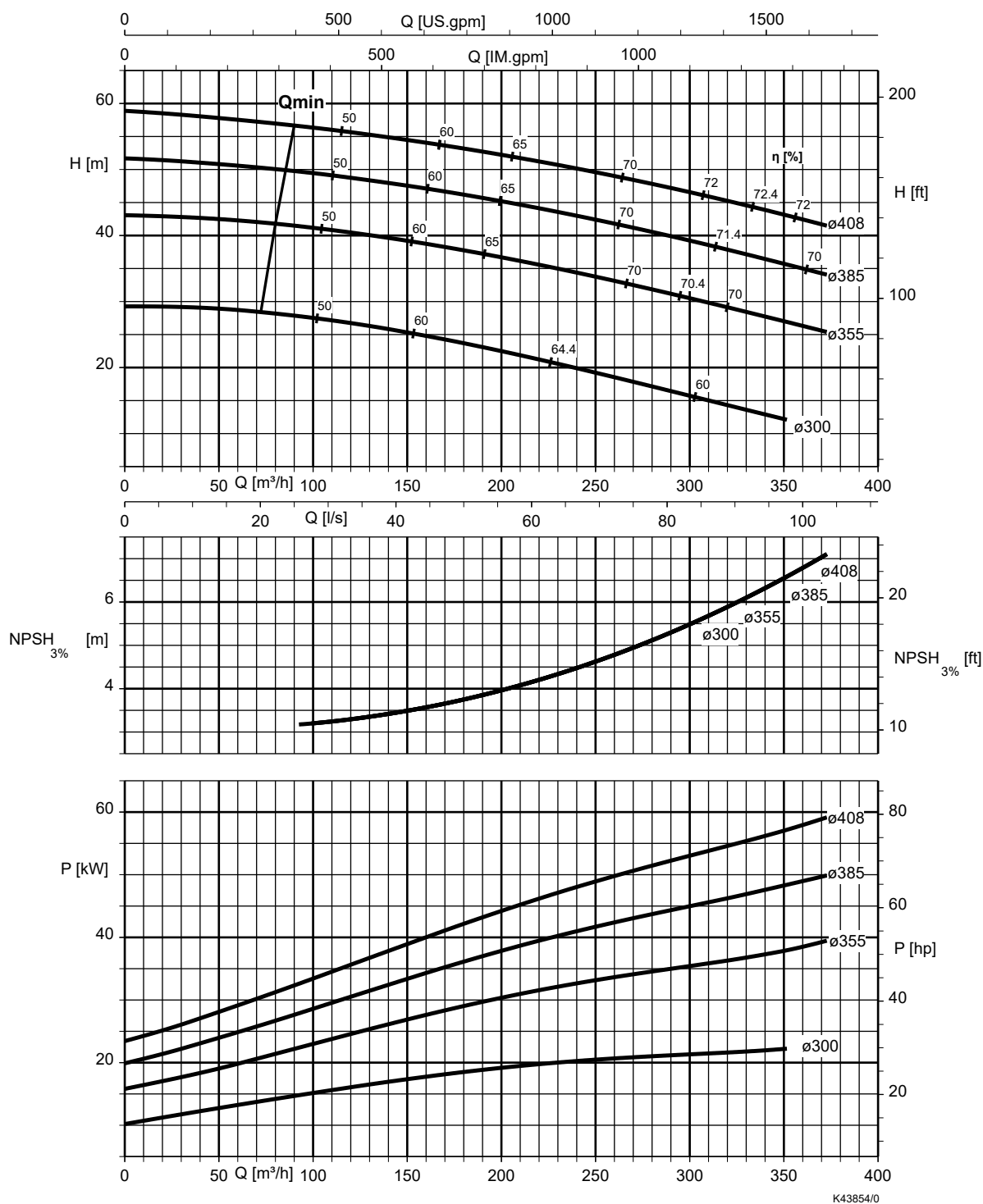


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 374_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 374_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 454_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 554_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 554_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 654_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 654_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 754_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 754_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT D 150-253, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 100 mm

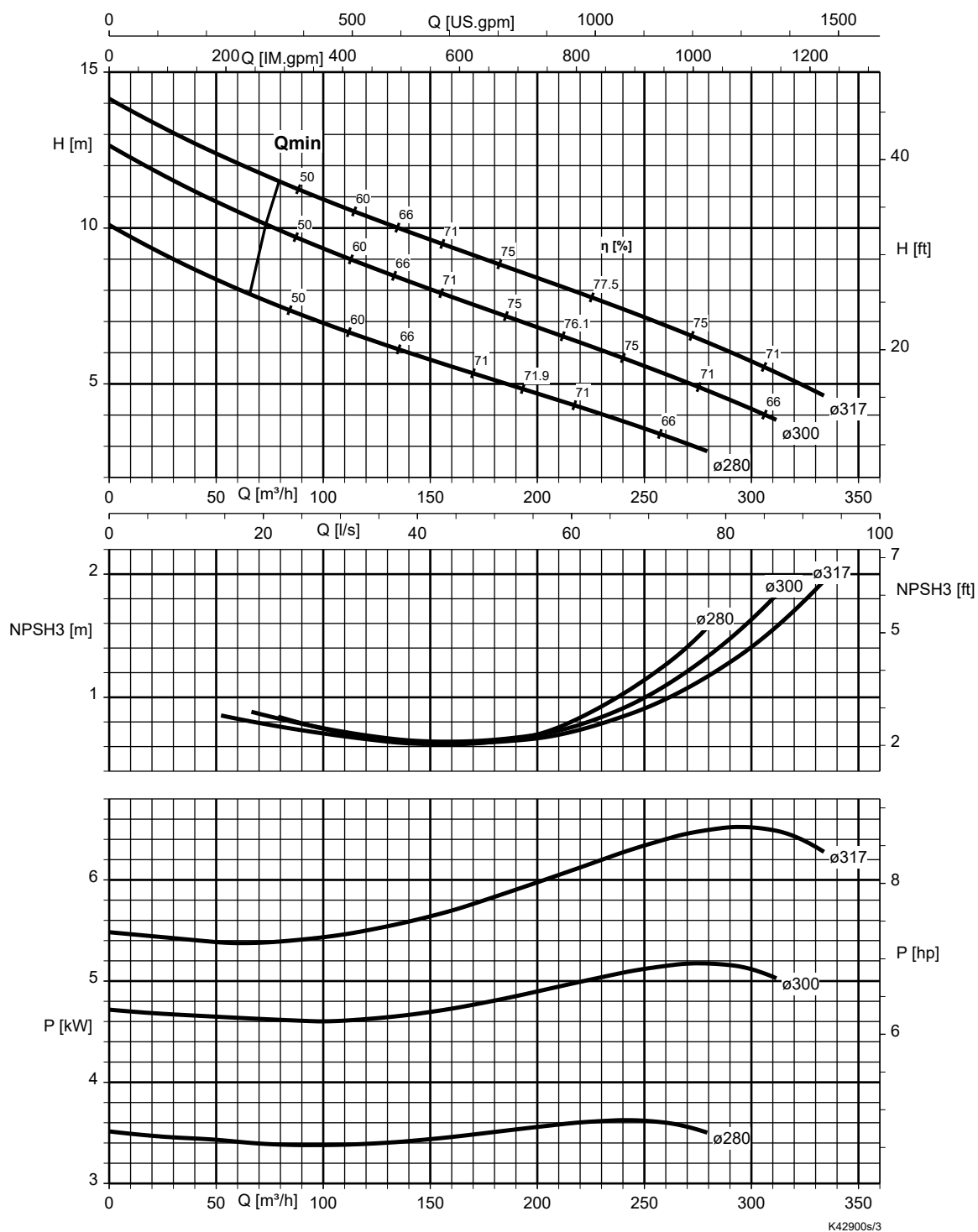
2553.45/19-FR

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 76_E_  | X                   | X | X | X | X |
| 116_E_ | X                   | X | X | X | X |

**Amarex KRT D 150-315, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



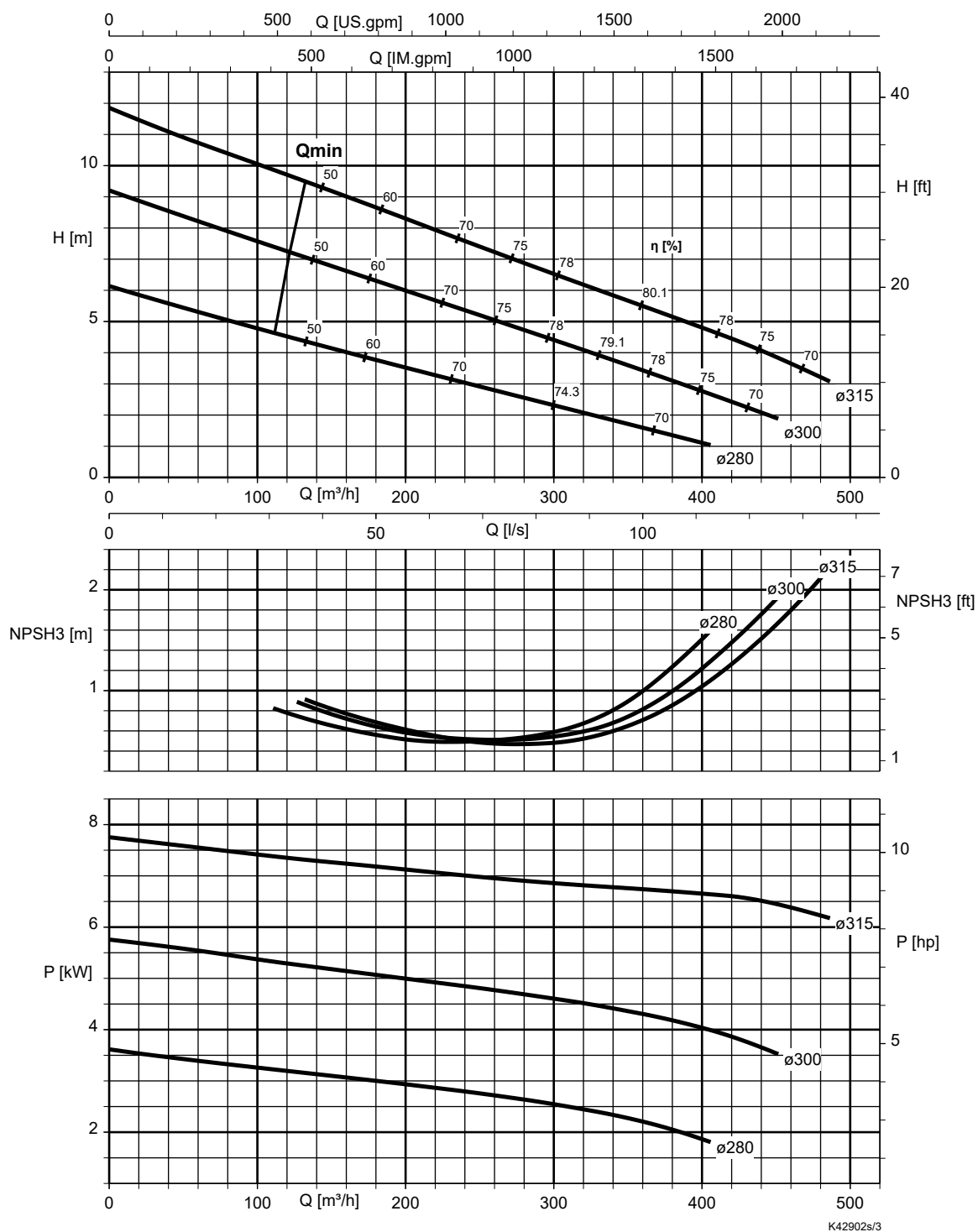
Passage libre = 100 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 76_E_  | X                   | X | X | X | X |
| 116_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 156_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 156_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 186_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 186_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 226_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 226_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT D 200-315, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



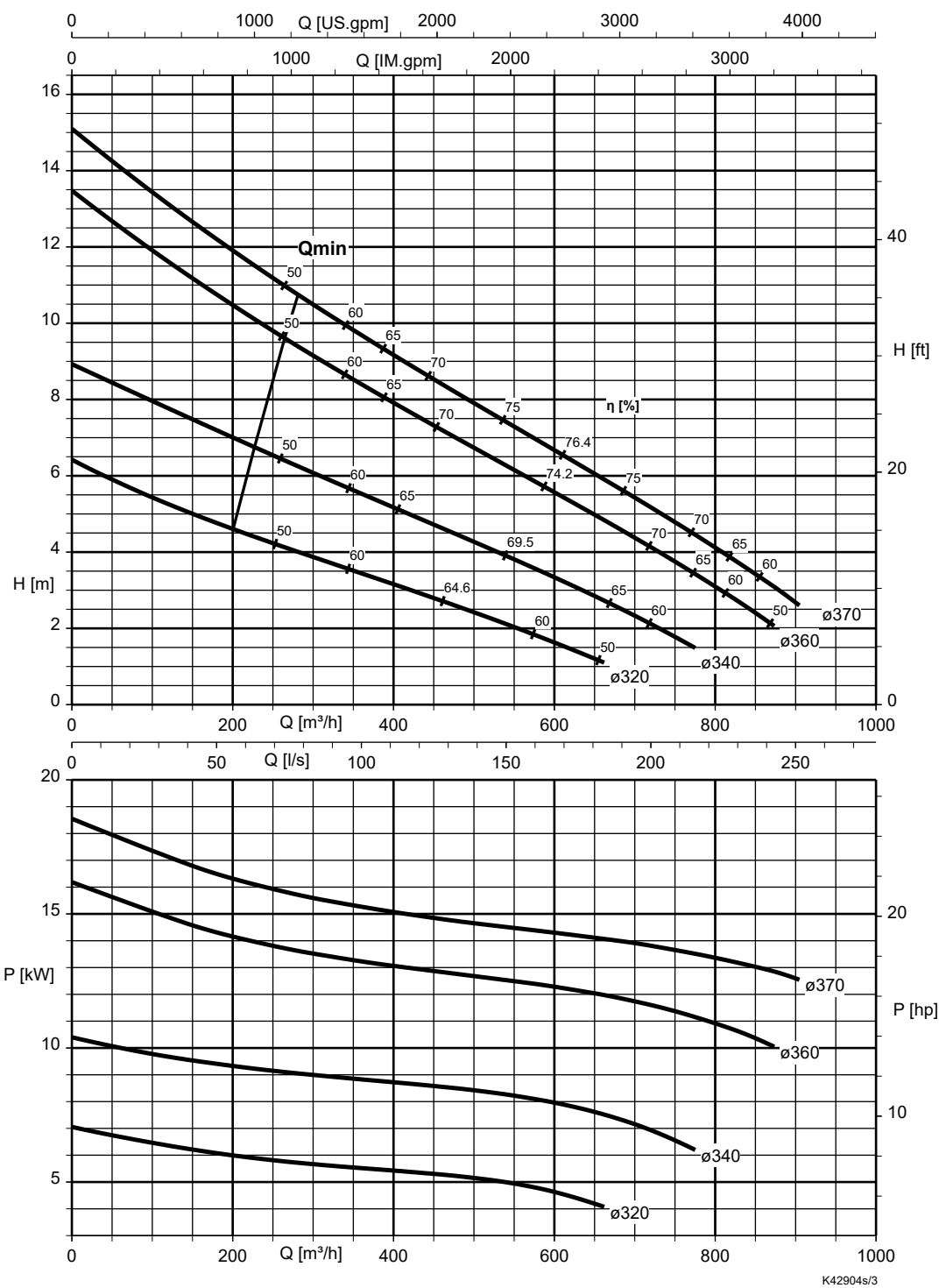
Passage libre = 100 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 76_E_  | X                   | X | X | X | X |
| 116_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 156_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 156_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 186_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 186_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 226_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 226_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT D 250-400, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 120 mm

2553.45/19-FR

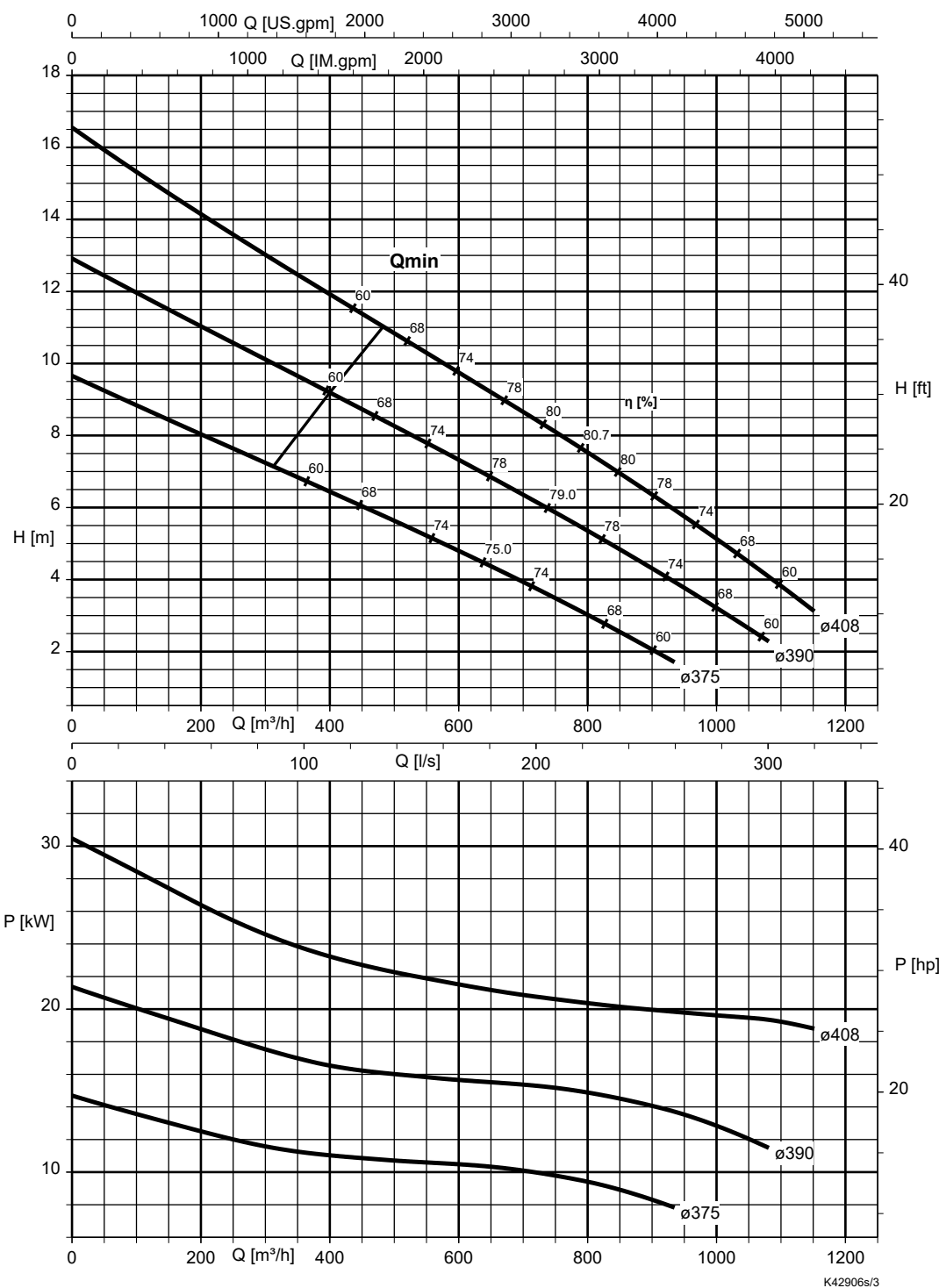


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 226_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 226_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 306_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 306_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 316_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 316_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 376_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 376_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 456_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 456_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 556_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 556_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT D 300-400, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 150 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 226_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 226_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 306_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 306_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 316_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 316_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 376_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 376_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 456_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 456_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 556_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 556_F_ | X                   | X | X | - | - |



## Roue D-max

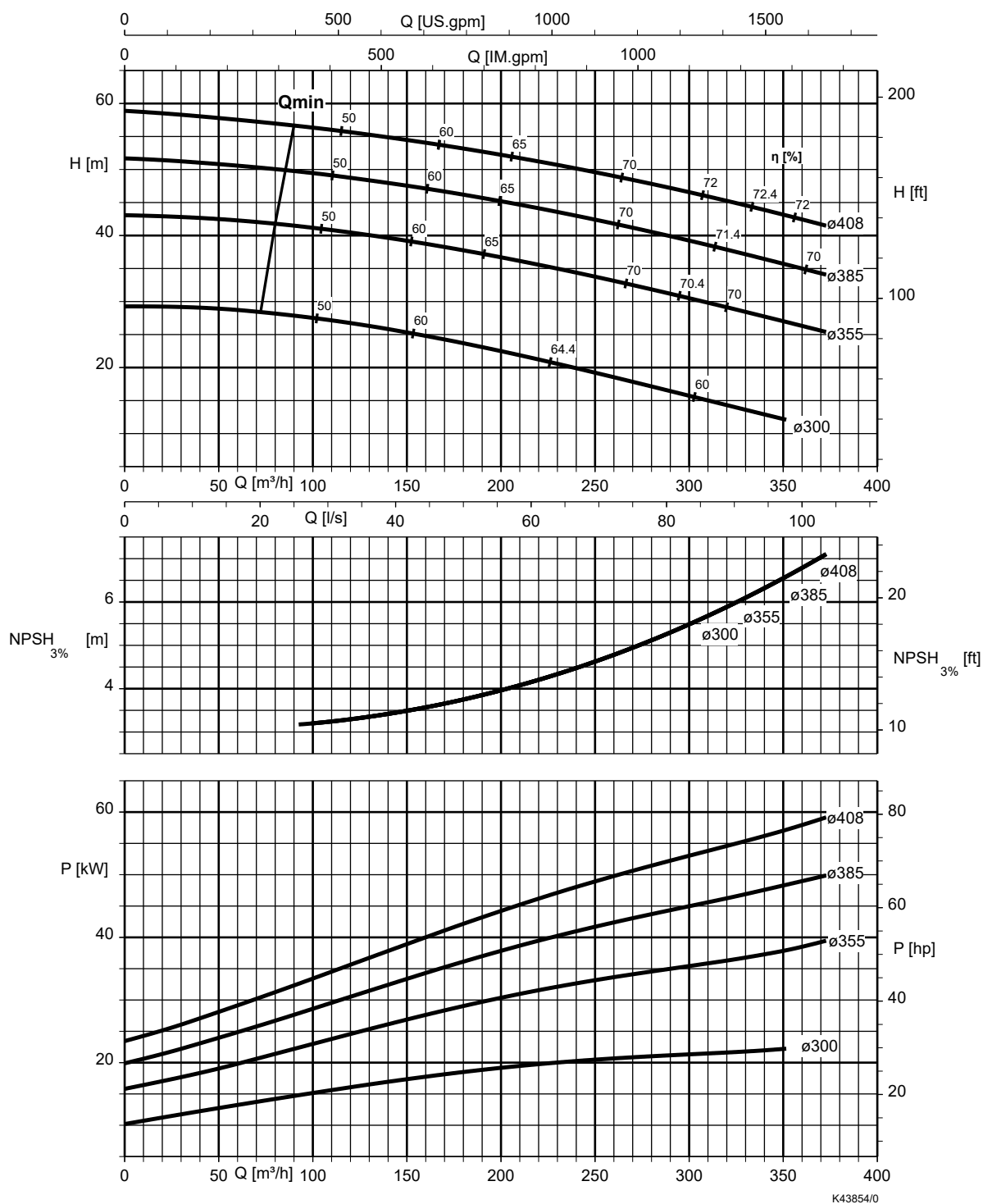
### Courbes caractéristiques roue D-max



III. 5: Roue D-max

**Amarex KRT D 100-403, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 76 mm

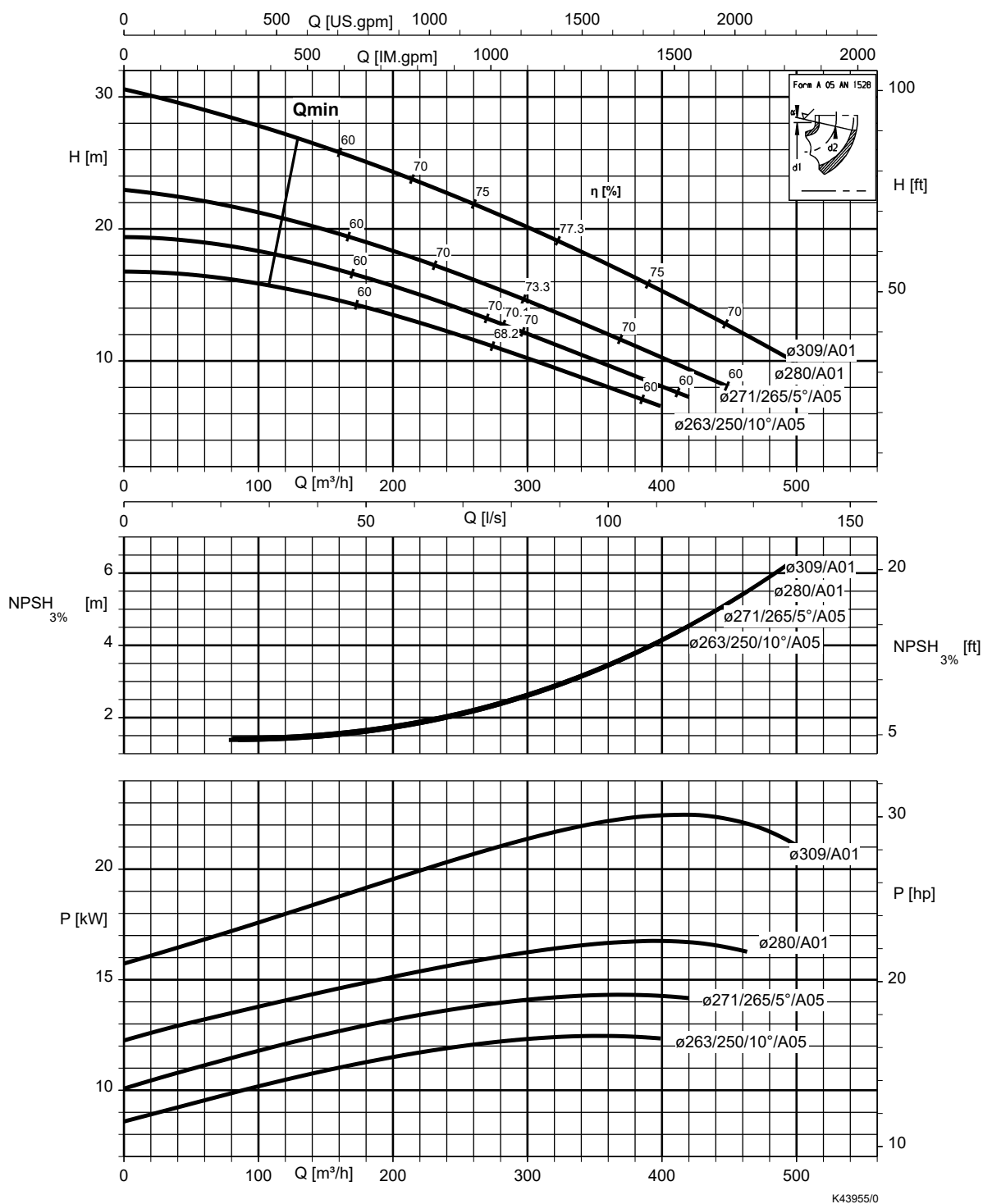
2553.45/19-FR

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 304_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 304_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 374_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 374_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 454_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 554_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 554_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 654_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 654_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 754_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 754_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 804_N_  | X                   | X | - | X | X |
| 954_N_  | X                   | X | - | X | X |
| 1104_N_ | X                   | X | - | X | X |
| 1304_N_ | X                   | X | - | X | X |

**Amarex KRT D 150-317,  $n = 1450$  t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2.  $n$  = vitesse nominale



Passage libre = 76 mm

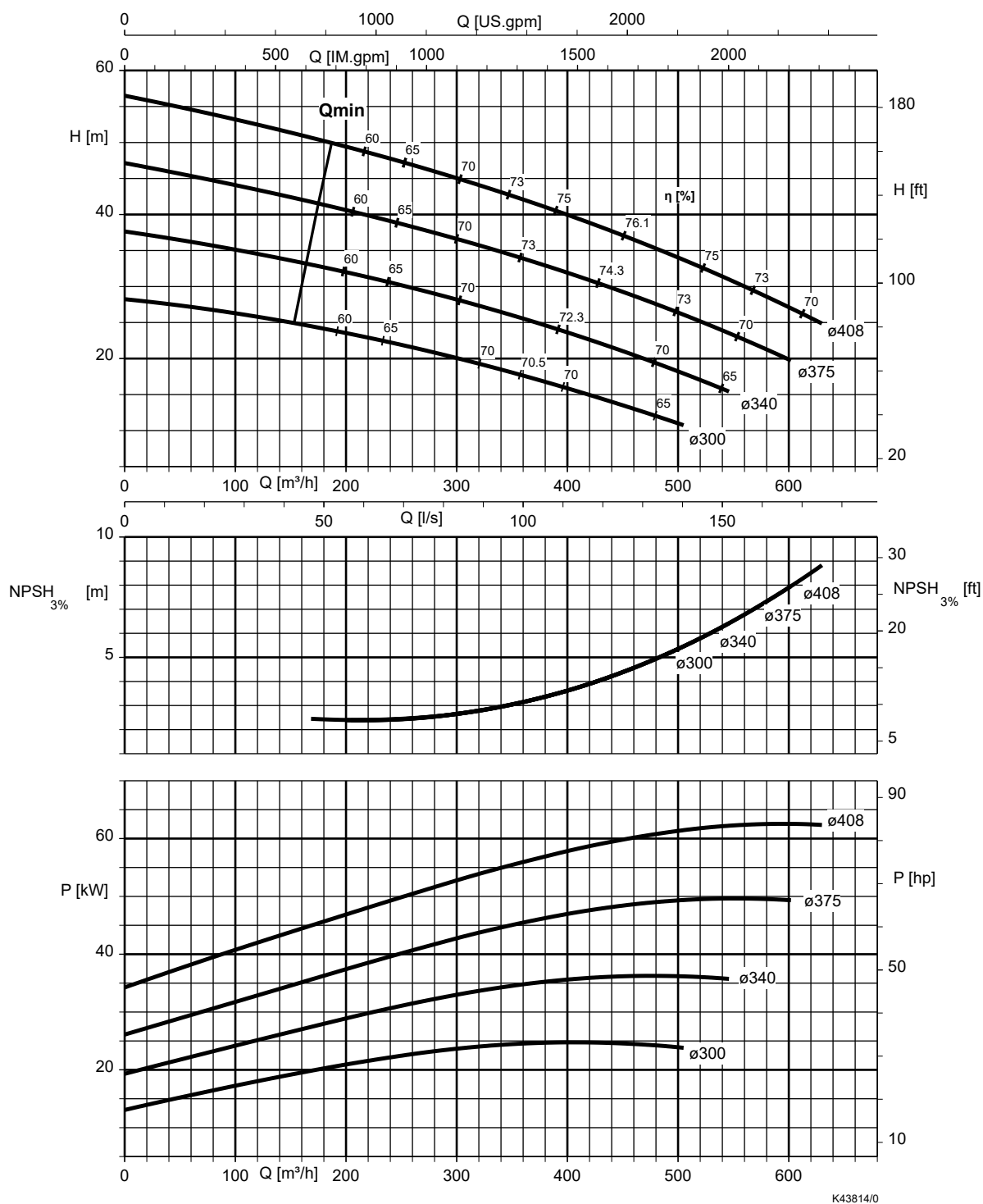


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 114_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 154_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 154_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 184_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 184_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 224_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 224_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 304_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 304_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 374_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 374_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 454_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 554_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 554_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT D 150-403, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale

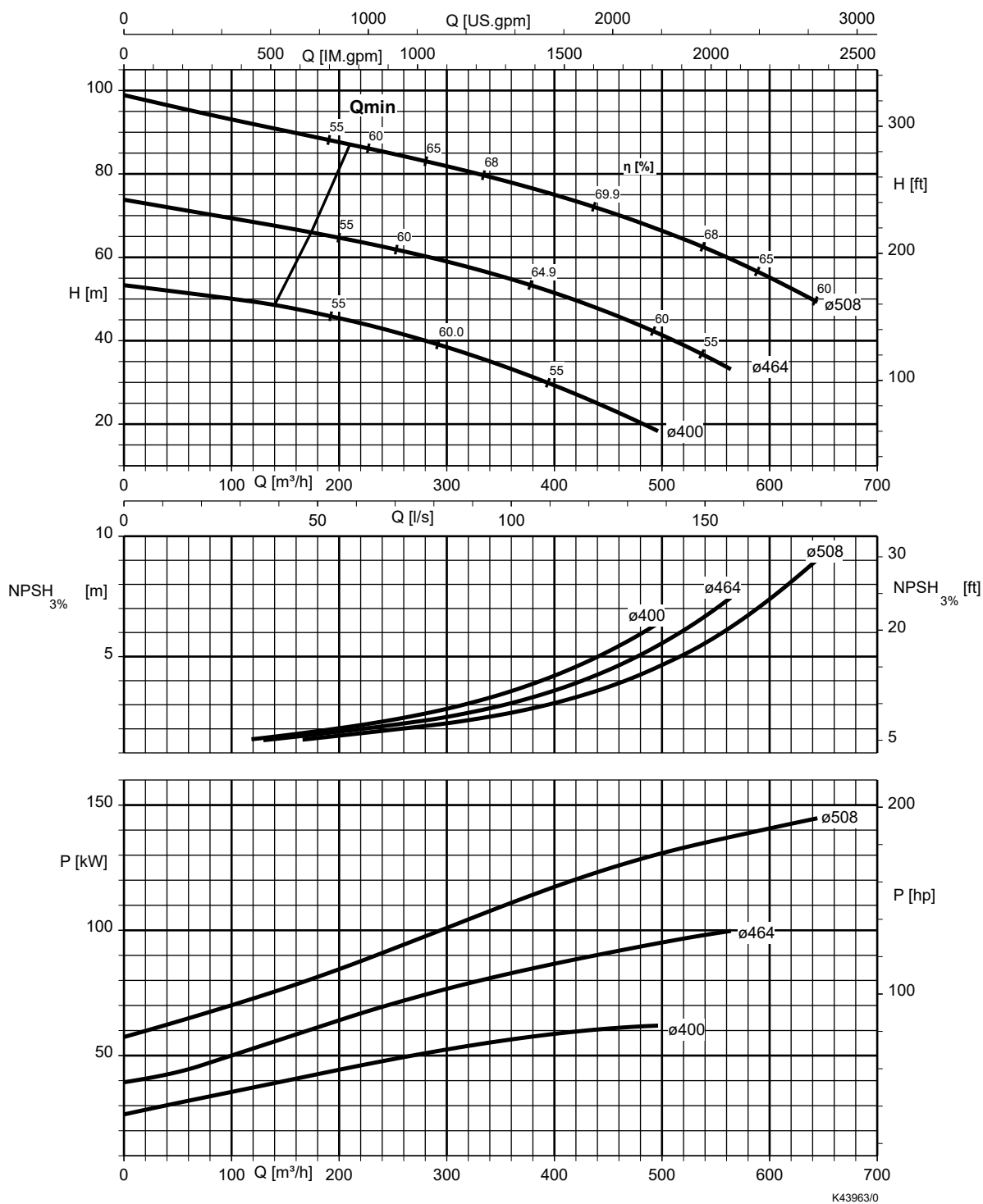


Passage libre = 76 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 304_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 304_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 374_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 374_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 454_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 554_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 554_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 654_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 654_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 754_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 754_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 804_N_  | X                   | X | - | X | X |
| 954_N_  | X                   | X | - | X | X |
| 1104_N_ | X                   | X | - | X | X |
| 1304_N_ | X                   | X | - | X | X |
| 1554_N_ | X                   | X | - | X | X |

Amarex KRT D 150-503,  $n = 1450 \text{ t/min}$



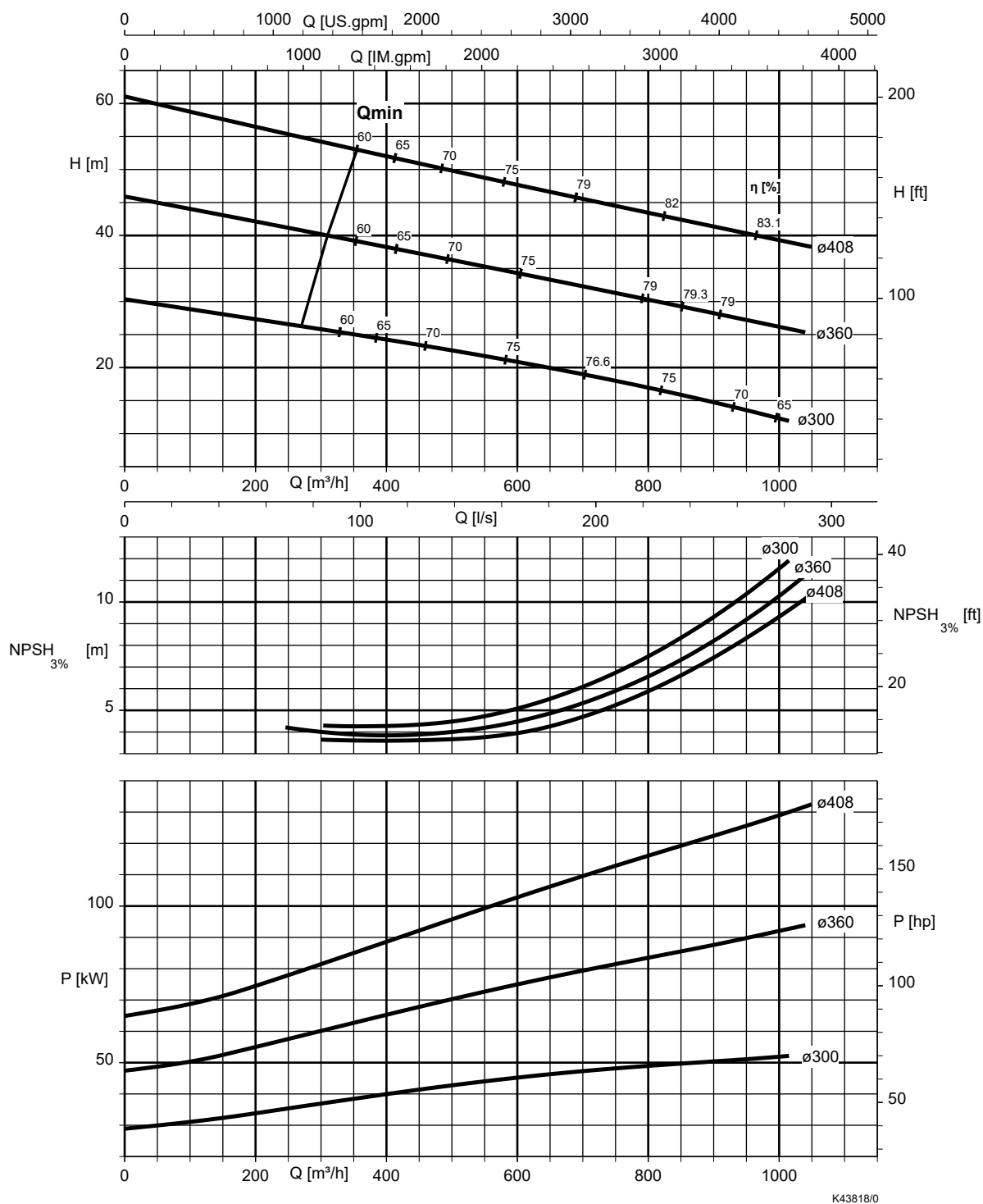
Passage libre = 76 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 804_N_  | X                   | X | - | - | X |
| 954_N_  | X                   | X | - | - | X |
| 1104_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1304_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1554_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1754_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 2004_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 2504_N_ | X                   | X | - | - | X |

**Amarex KRT D 200-402, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



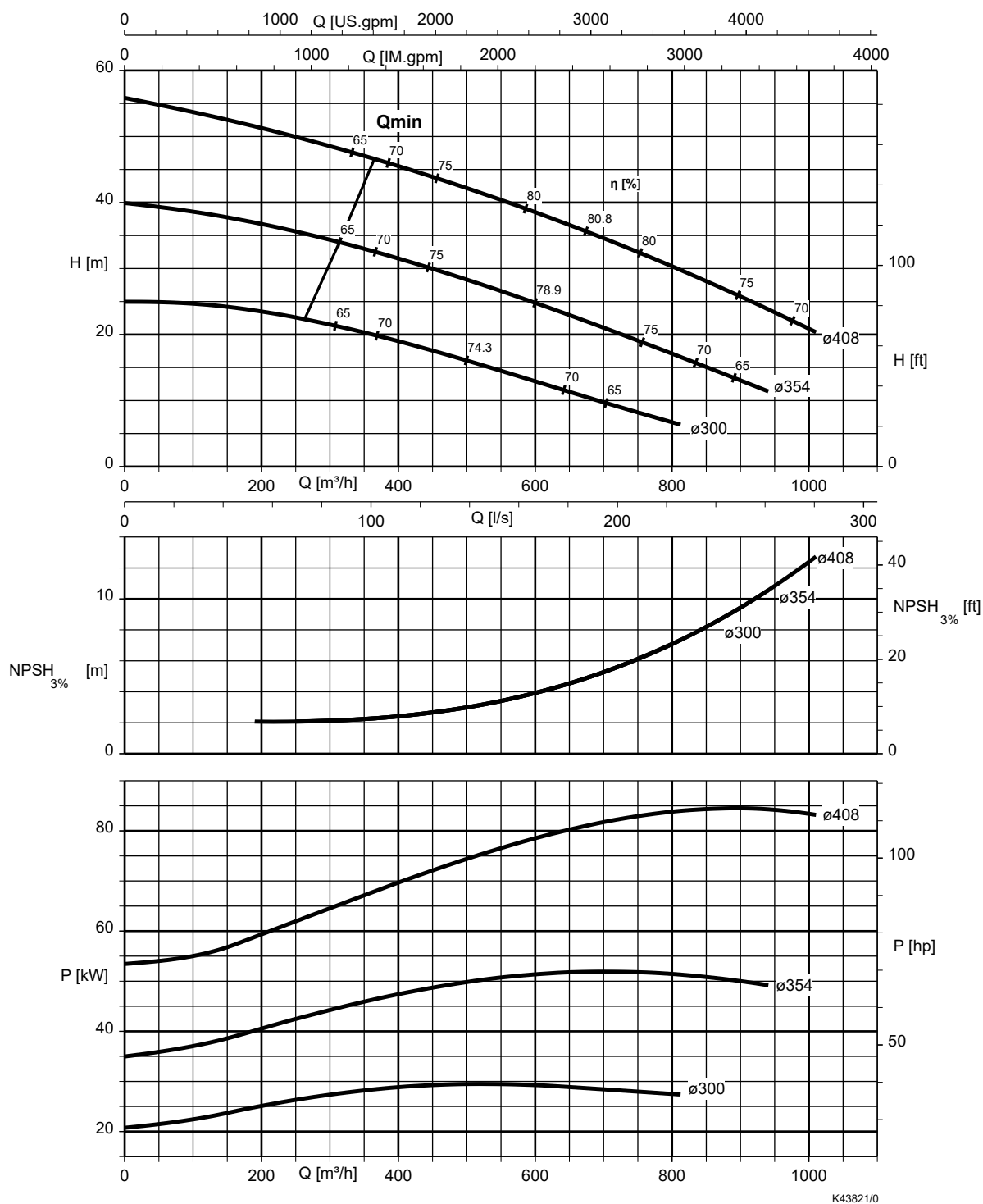
Passage libre = 80 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 304_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 374_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 454_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 554_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 554_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 654_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 654_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 754_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 754_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 804_N_  | X                   | X | - | X | X |
| 954_N_  | X                   | X | - | X | X |
| 1104_N_ | X                   | X | - | X | X |
| 1304_N_ | X                   | X | - | X | X |
| 1554_N_ | X                   | X | - | X | X |
| 1754_N_ | X                   | X | - | X | X |

**Amarex KRT D 200-405, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 90 mm



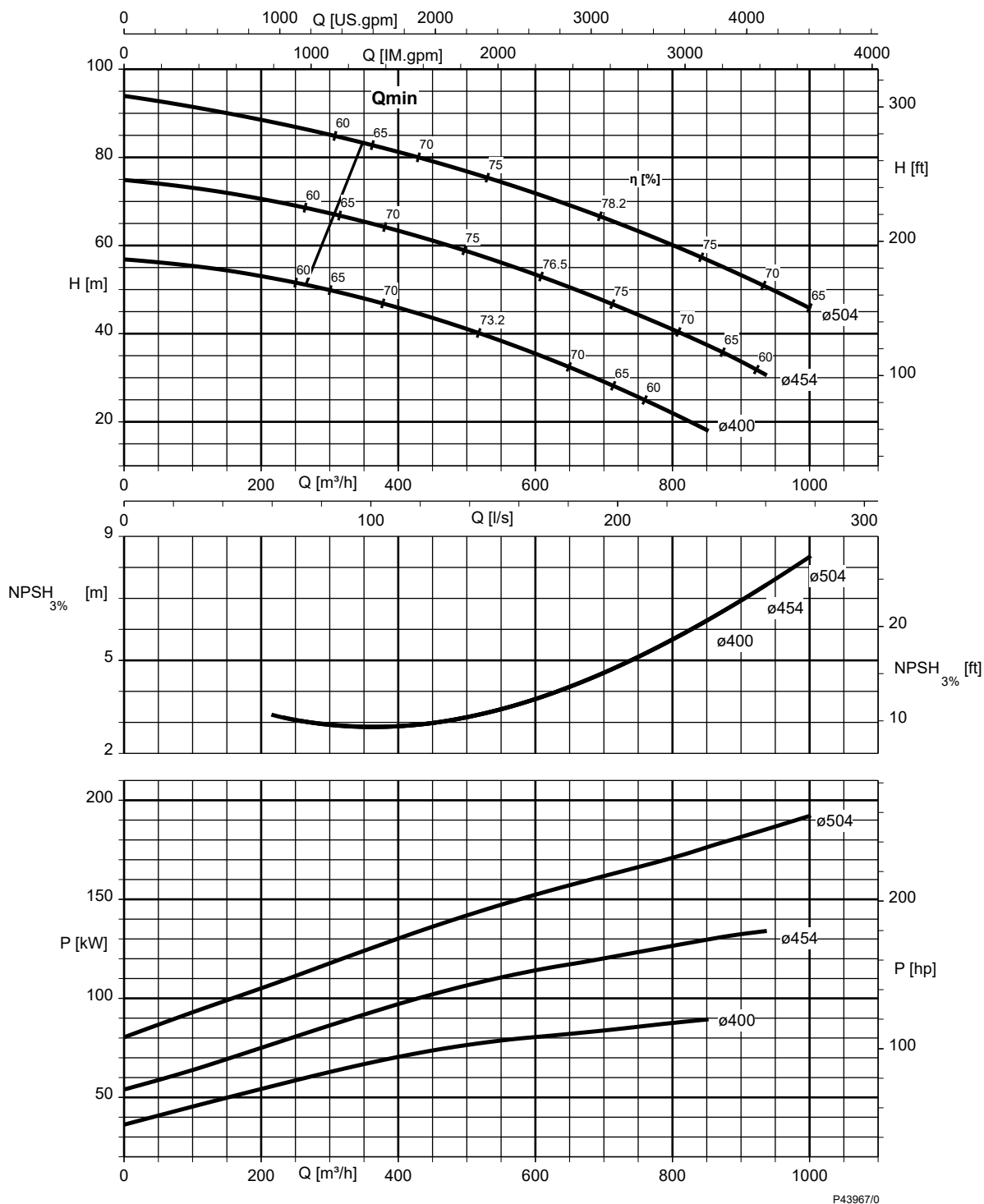
Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 304_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 304_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 374_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 374_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 454_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 554_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 554_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 654_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 654_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 754_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 754_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 804_N_  | X                   | X | - | X | X |
| 954_N_  | X                   | X | - | X | X |
| 1104_N_ | X                   | X | - | X | X |
| 1304_N_ | X                   | X | - | X | X |
| 1554_N_ | X                   | X | - | X | X |

# Amarex KRT D 200-503, n = 1450 t/min

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale

Consulter le fabricant.



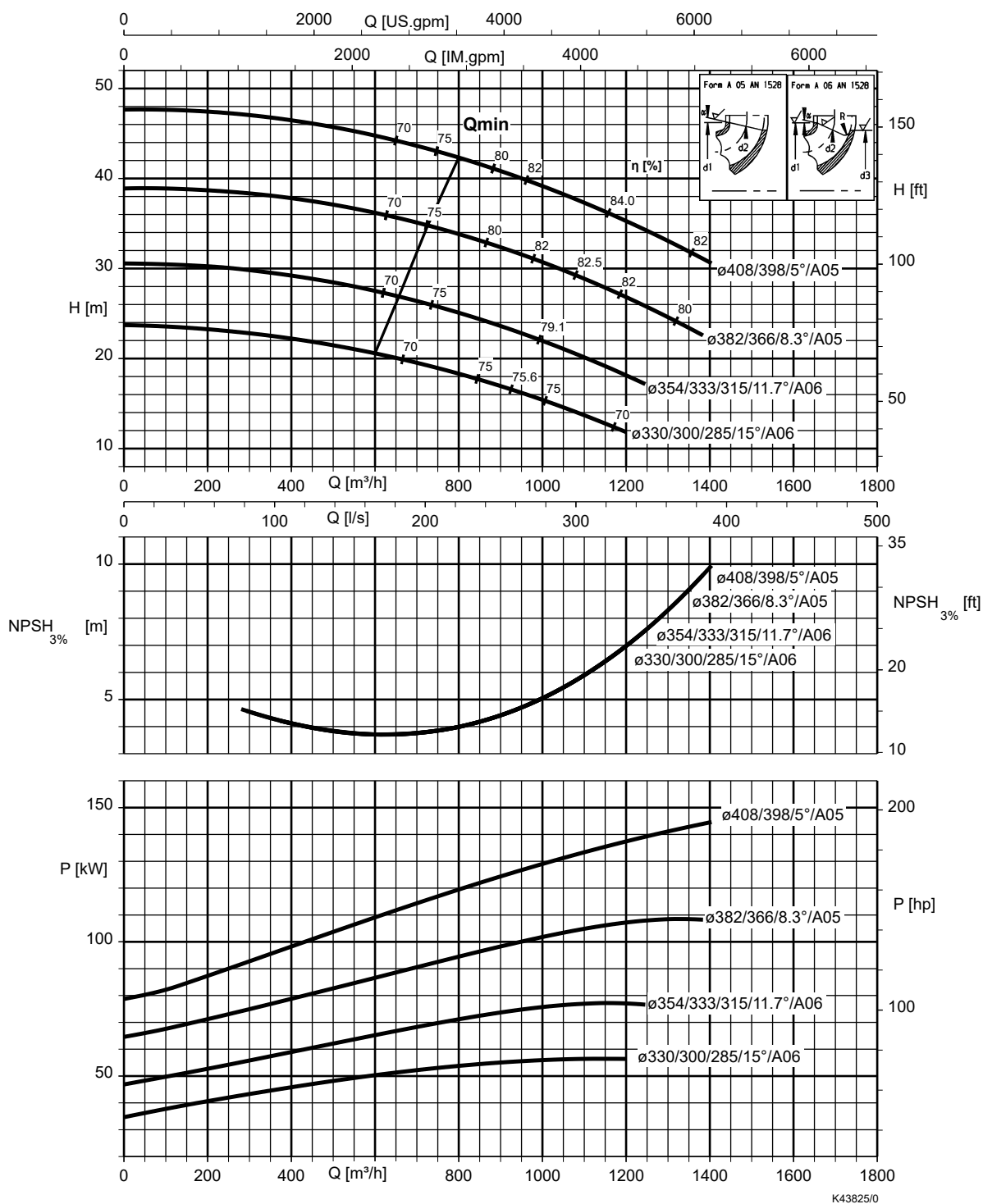
Passage libre = 90 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 804_N_  | X                   | X | - | - | X |
| 954_N_  | X                   | X | - | - | X |
| 1104_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1304_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1554_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1754_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 2004_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 2504_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 3004_N_ | X                   | X | - | - | X |

**Amarex KRT D 250-402, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 106 mm

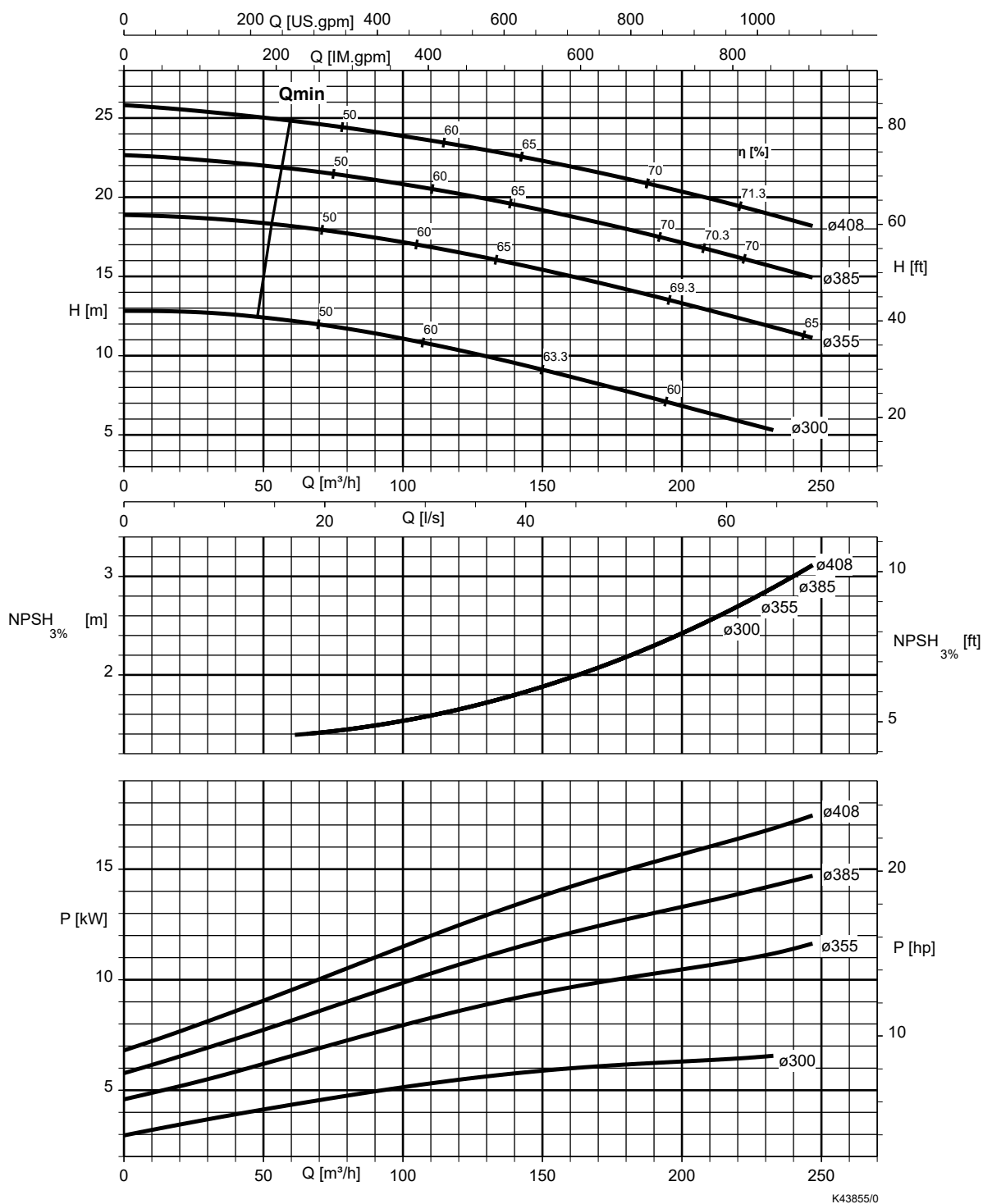
2553.45/19-FR

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 304_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 374_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 554_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 554_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 654_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 654_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 754_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 754_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 804_N_  | X                   | X | - | X | X |
| 954_N_  | X                   | X | - | X | X |
| 1104_N_ | X                   | X | - | X | X |
| 1304_N_ | X                   | X | - | X | X |
| 1554_N_ | X                   | X | - | X | X |
| 1754_N_ | X                   | X | - | X | X |

**Amarex KRT D 100-403, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



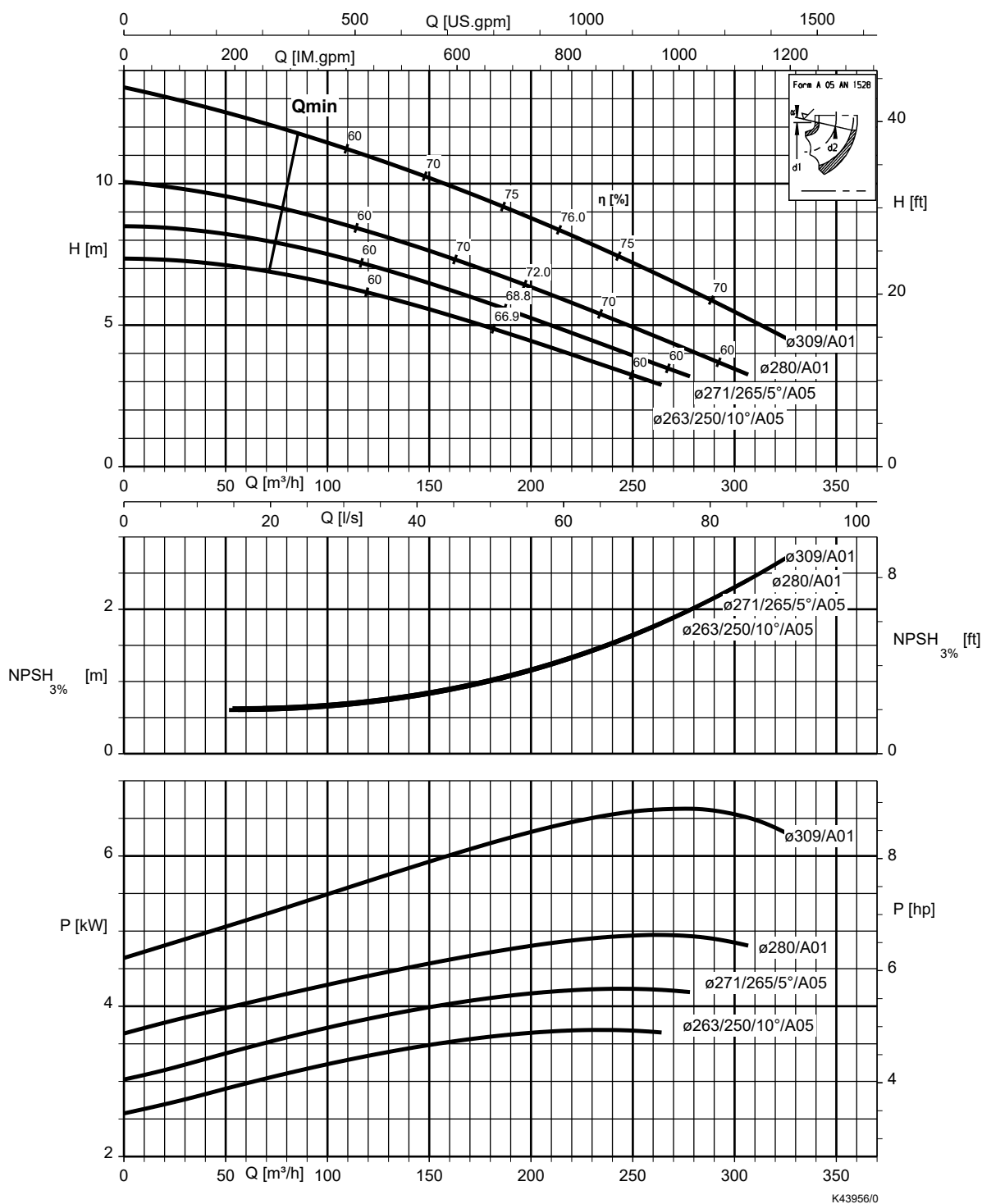
Passage libre = 76 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 226_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 226_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 306_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 306_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 316_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 316_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 376_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 376_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 456_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 456_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 556_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 556_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT D 150-317, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 76 mm

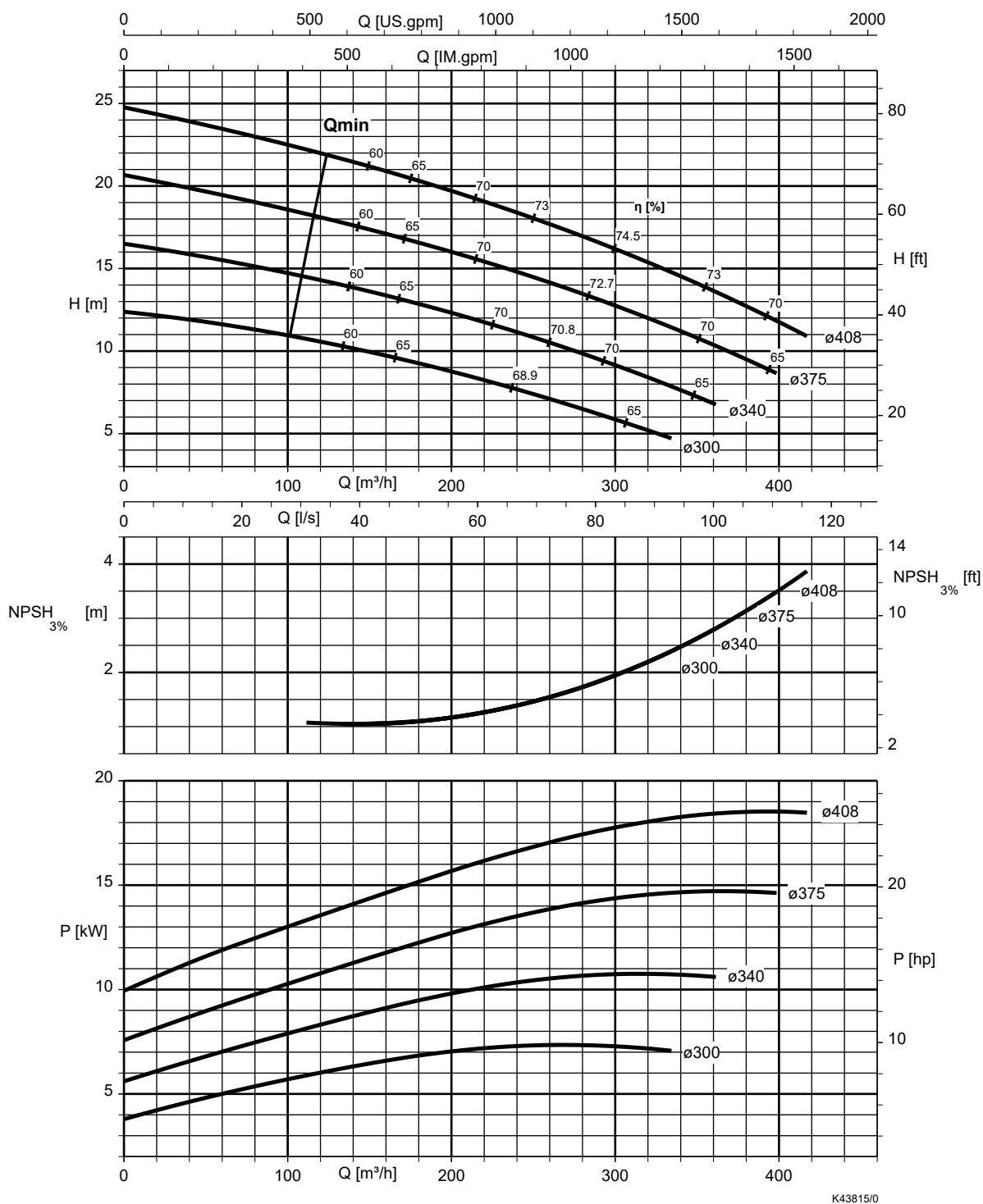


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 76_E_  | X                   | X | X | X | X |
| 116_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 156_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 156_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 186_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 186_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 226_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 226_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT D 150-403, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



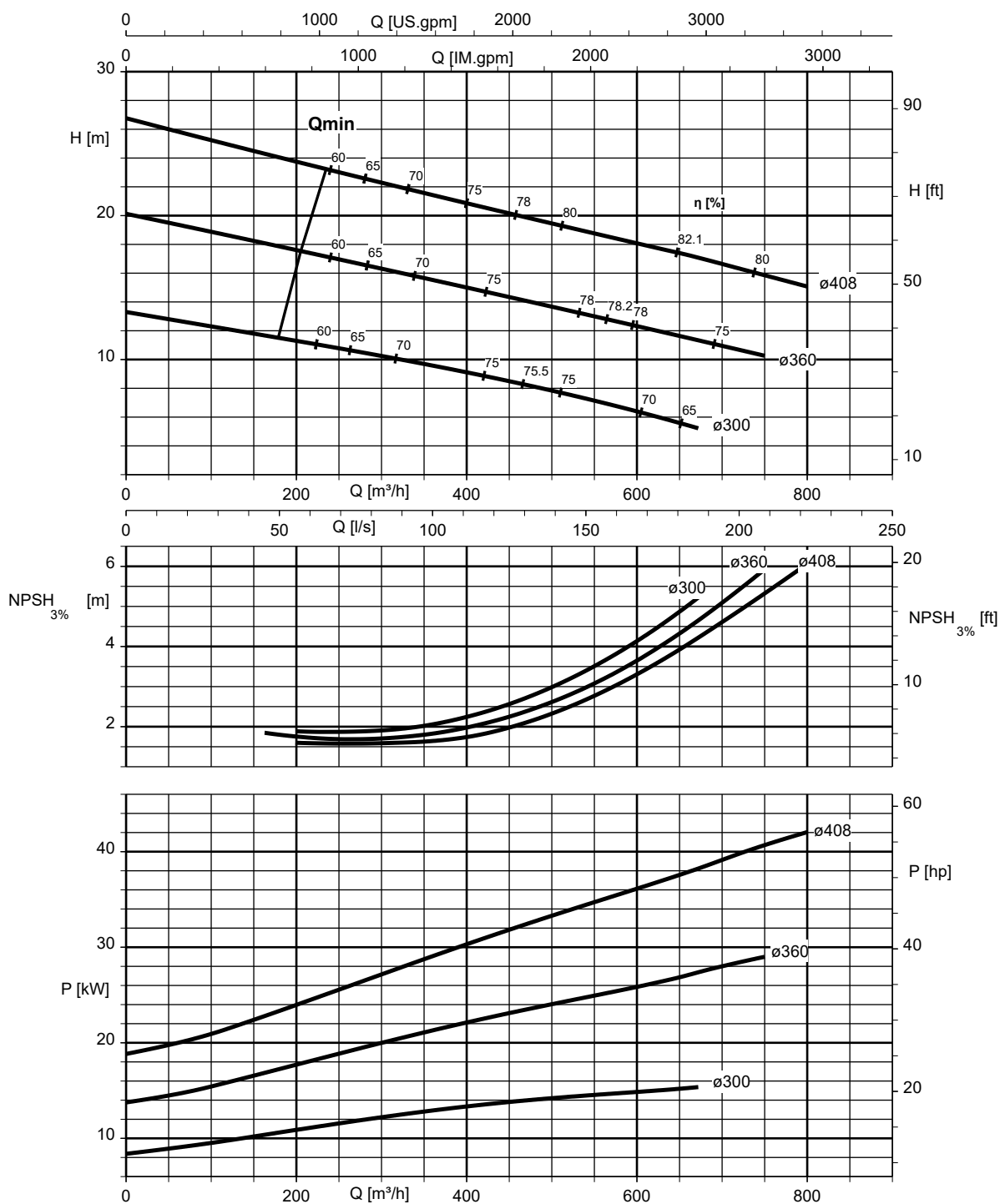
Passage libre = 76 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 226_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 226_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 306_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 306_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 316_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 316_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 376_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 376_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 456_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 456_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 556_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 556_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT D 200-402, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



K43819/0

Passage libre = 80 mm

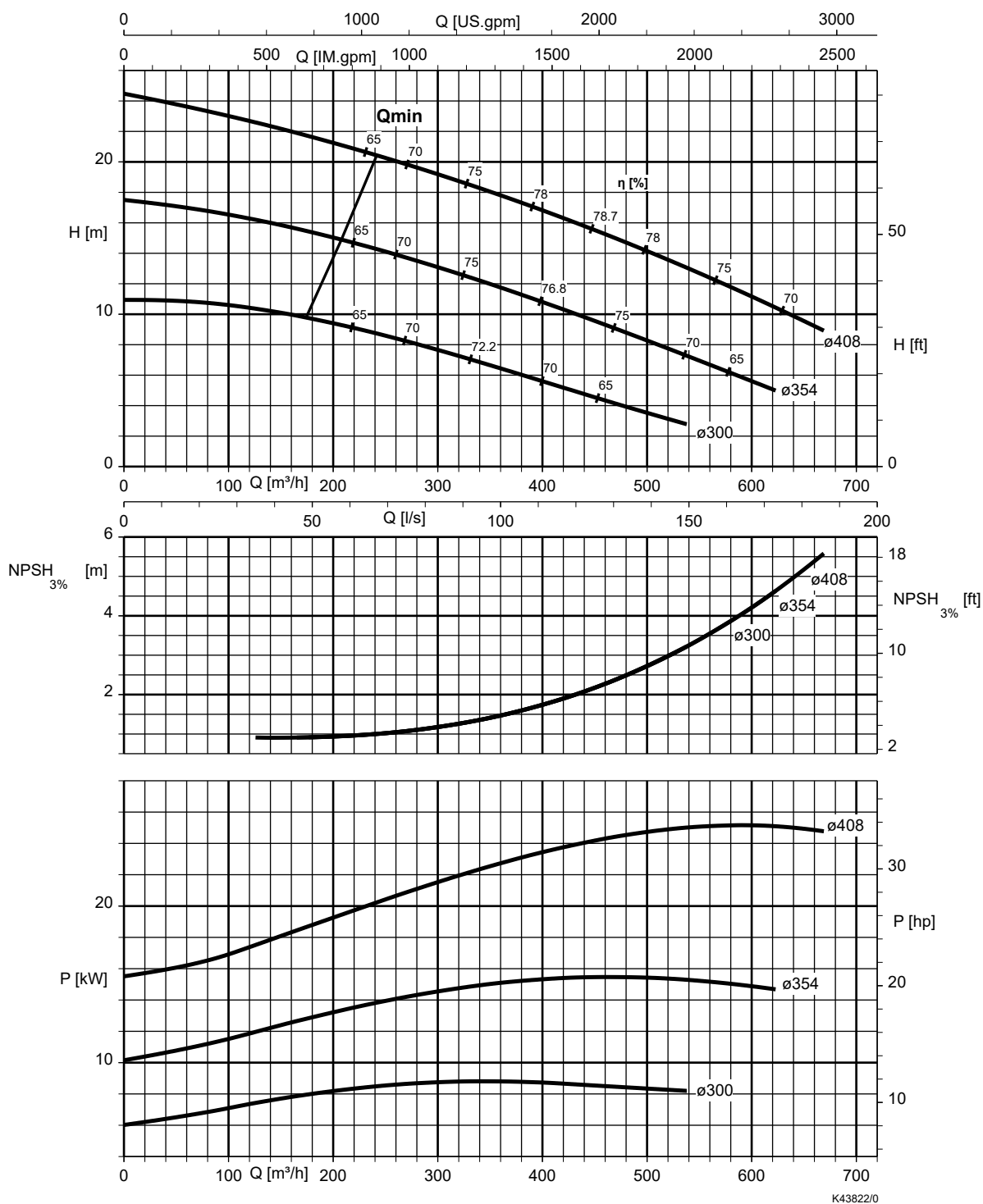
2553.45/19-FR

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 226_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 226_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 306_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 306_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 316_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 316_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 376_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 376_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 456_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 456_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 556_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 556_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 606_N_ | X                   | X | - | X | X |
| 806_N_ | X                   | X | - | X | X |

**Amarex KRT D 200-405, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



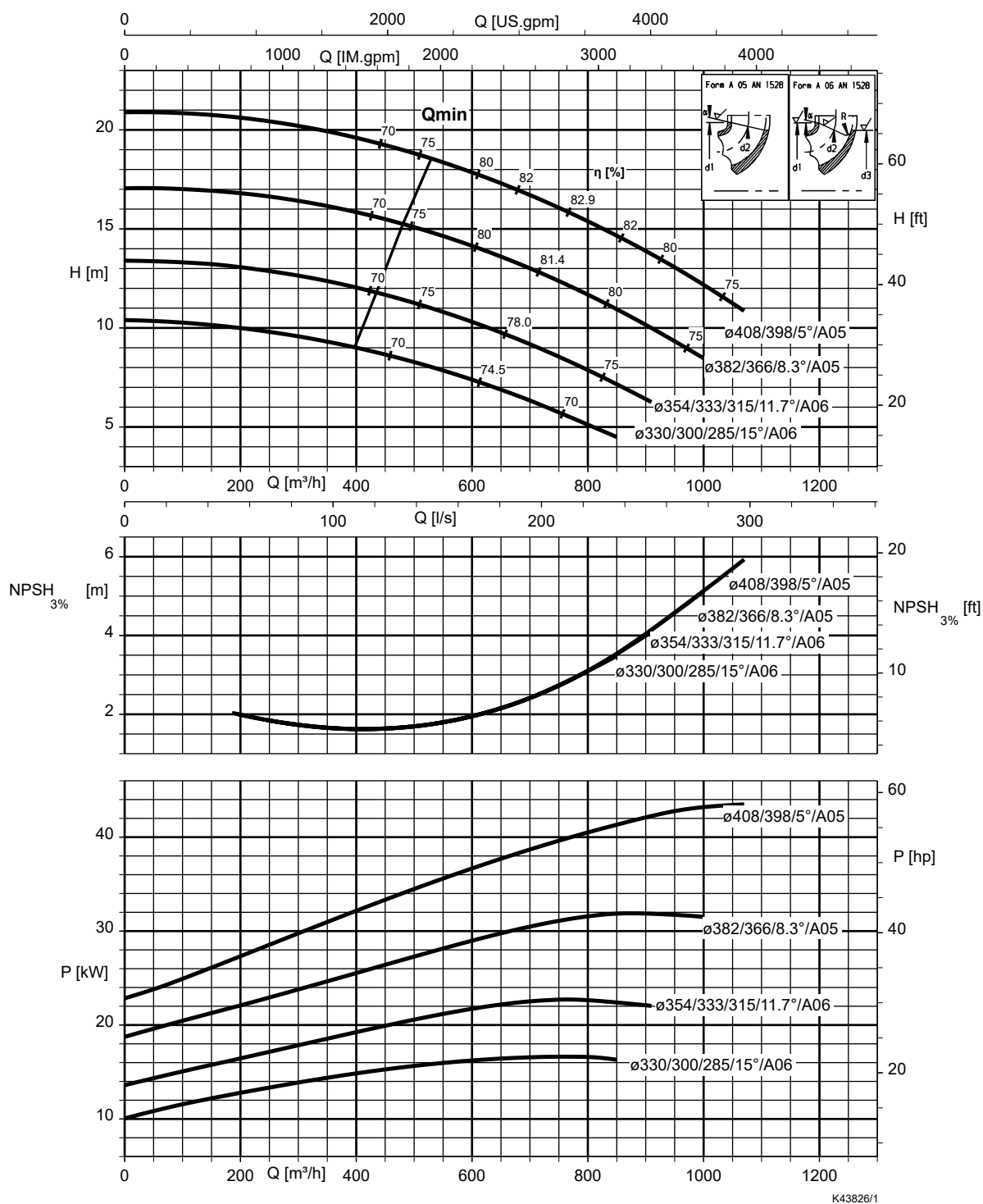
Passage libre = 90 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 226_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 226_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 306_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 306_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 316_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 316_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 376_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 376_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 456_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 456_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 556_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 556_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT D 250-402, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 106 mm

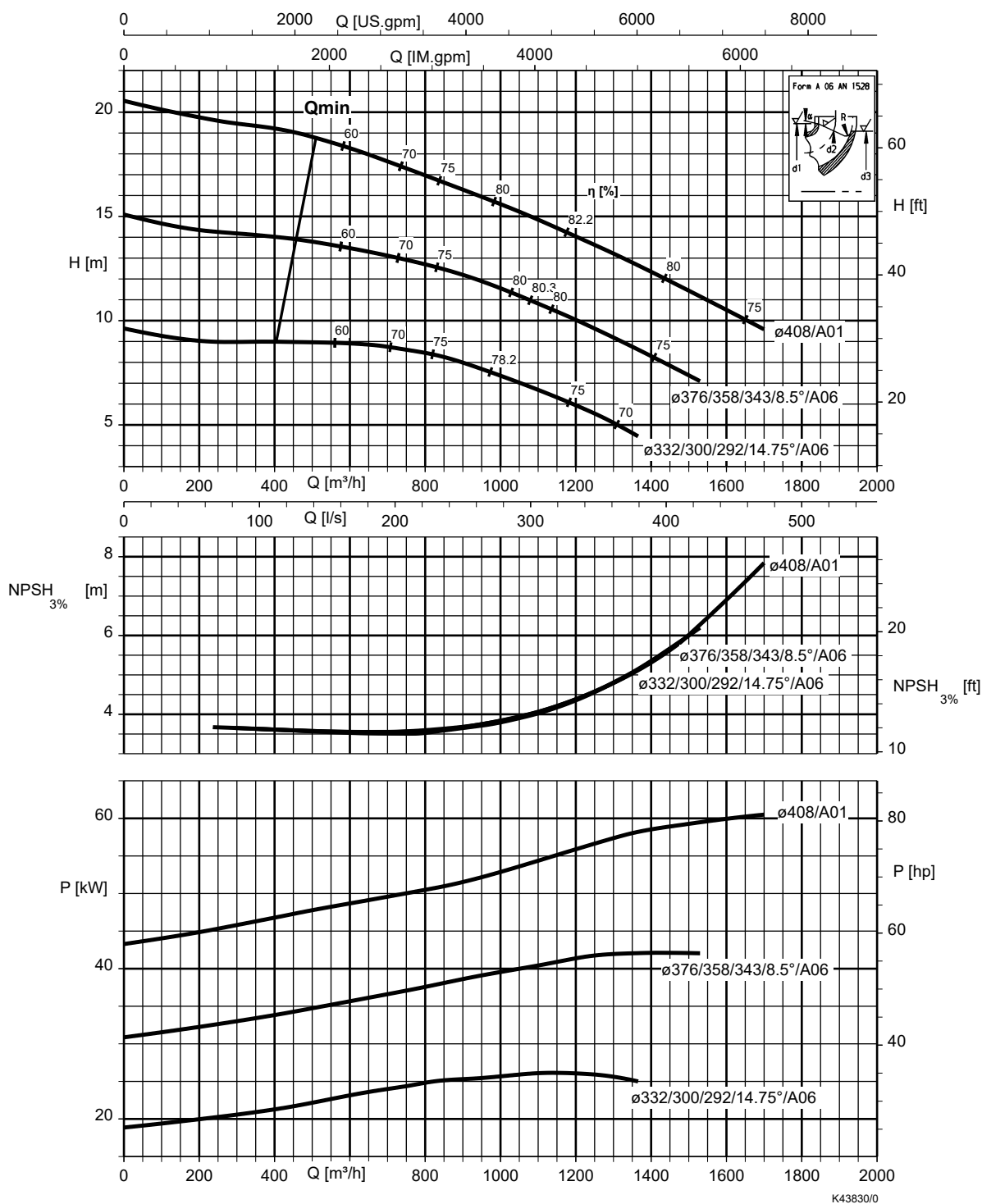


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 226_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 226_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 306_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 306_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 316_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 316_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 376_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 376_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 456_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 456_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 556_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 556_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 606_N_ | X                   | X | - | X | X |
| 806_N_ | X                   | X | - | X | X |

**Amarex KRT D 300-402, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



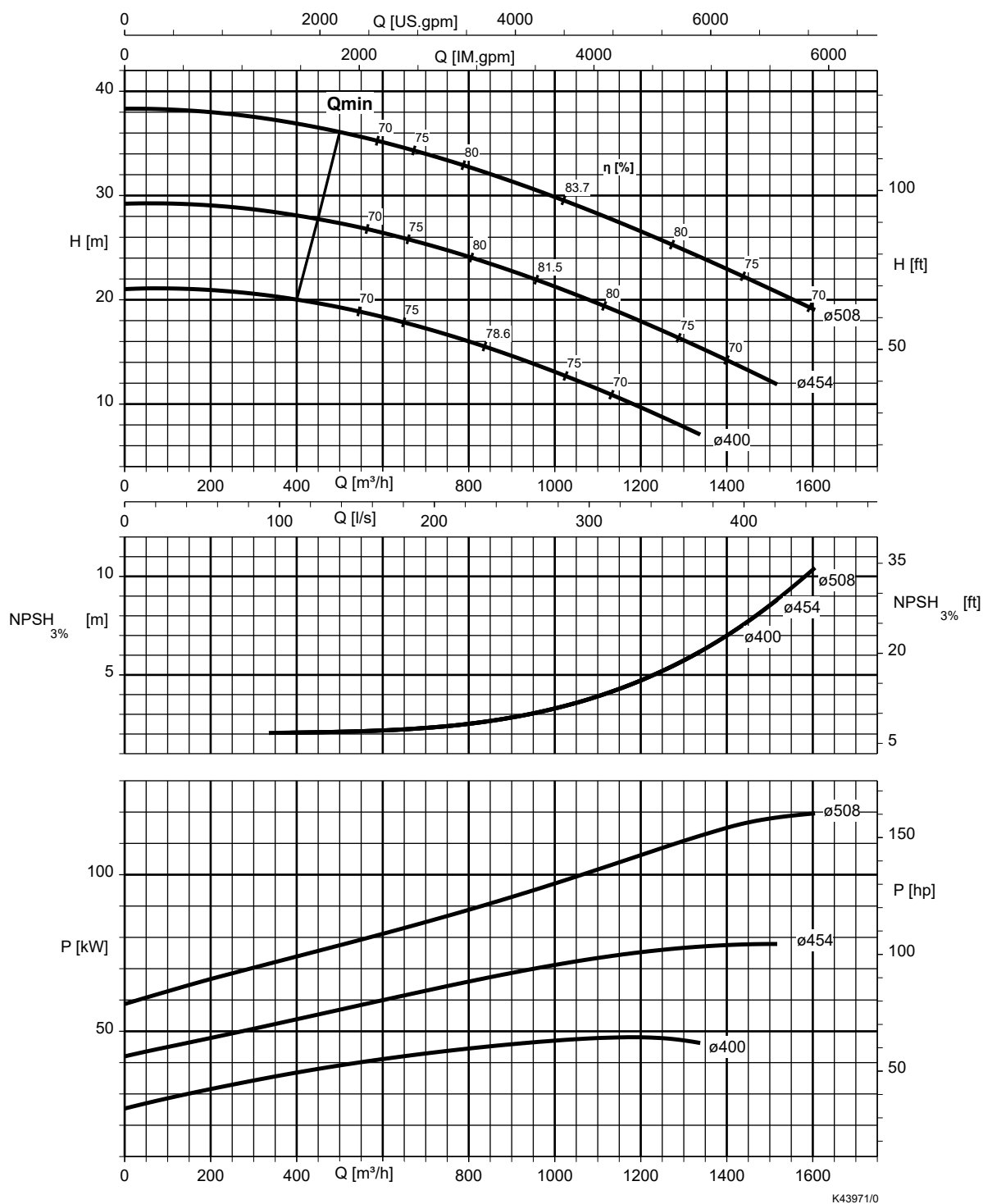
Passage libre = 100 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 226_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 226_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 306_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 306_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 316_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 316_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 376_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 376_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 456_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 456_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 556_E_  | -                   | - | - | X | X |
| 556_F_  | X                   | X | X | - | - |
| 606_N_  | X                   | X | - | X | X |
| 806_N_  | X                   | X | - | X | X |
| 1006_N_ | X                   | X | - | X | X |
| 1206_N_ | X                   | X | - | - | X |

**Amarex KRT D 300-502, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



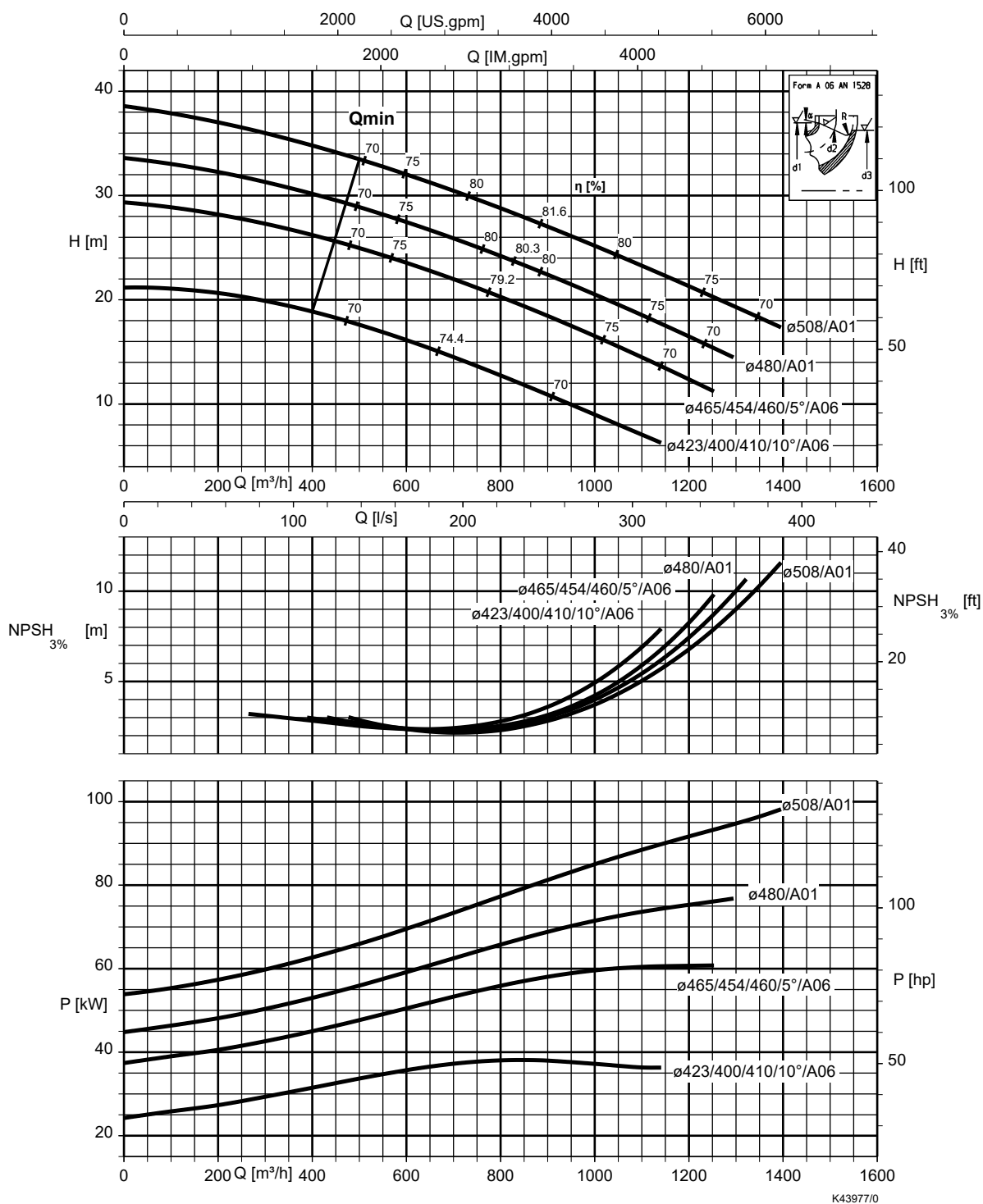
Passage libre = 102 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 606_N_  | X                   | X | - | - | X |
| 806_N_  | X                   | X | - | - | X |
| 1006_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1206_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1406_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1656_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1906_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 2256_N_ | X                   | X | - | - | X |

**Amarex KRT D 300-505, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 127 mm

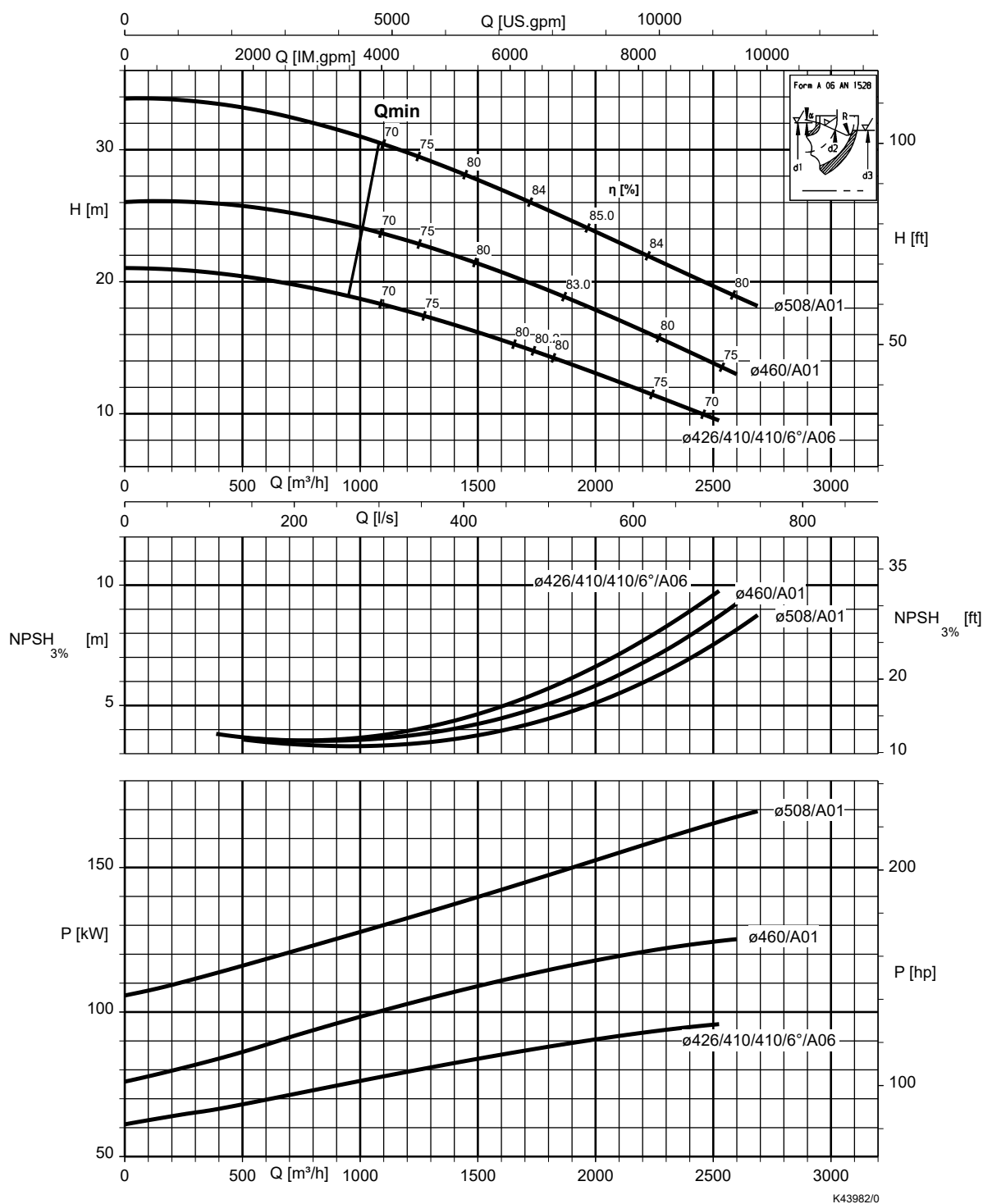
2553.45/19-FR

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 606_N_  | X                   | X | - | - | X |
| 806_N_  | X                   | X | - | - | X |
| 1006_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1206_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1406_N_ | X                   | X | - | - | X |

**Amarex KRT D 350-502, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 145 mm



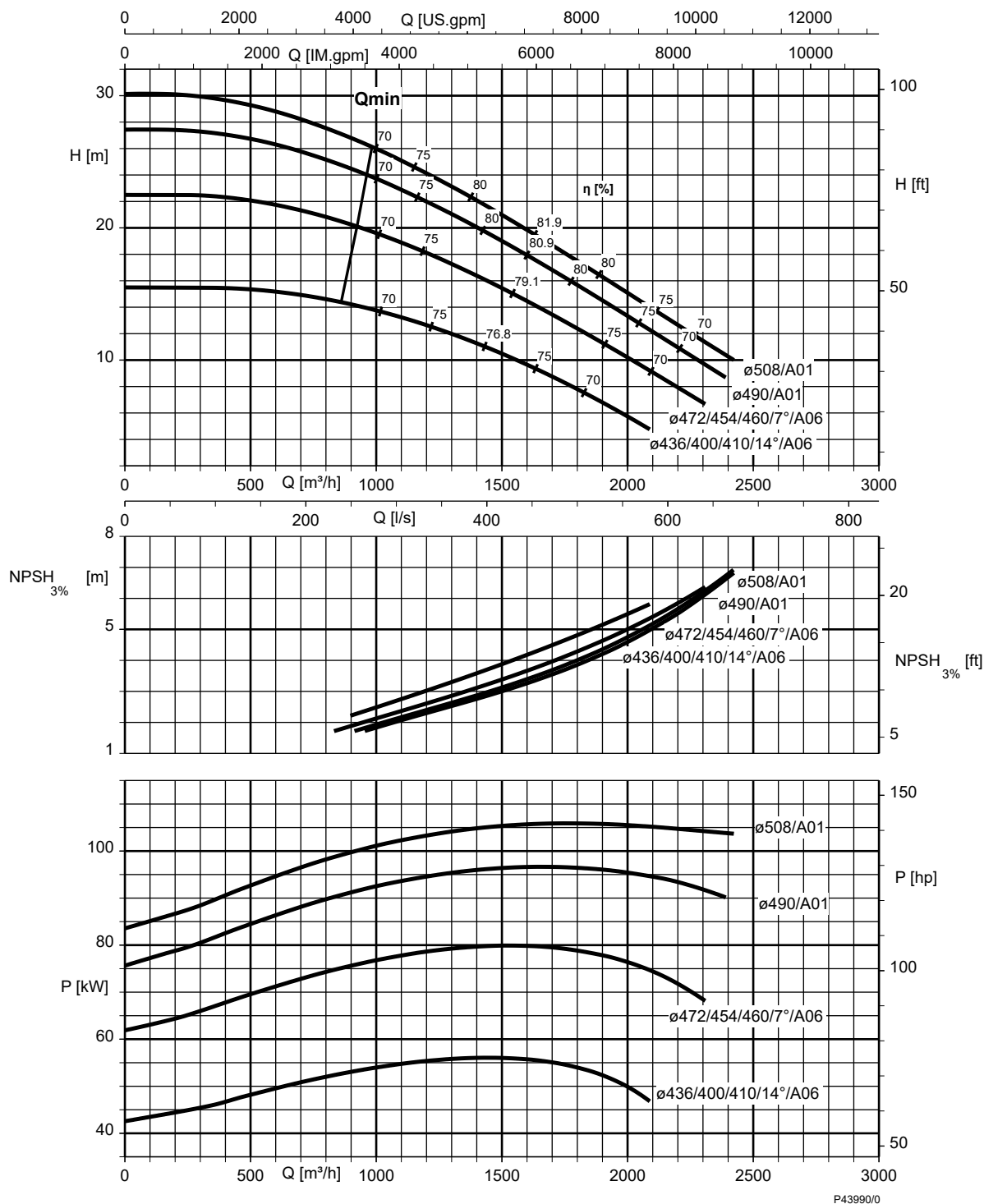
Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 606_N_  | X                   | X | - | - | X |
| 806_N_  | X                   | X | - | - | X |
| 1006_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1206_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1406_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1656_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1906_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 2256_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 2606_N_ | X                   | X | - | - | X |

# Amarex KRT D 350-503, n = 960 t/min

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale

Consulter le fabricant.



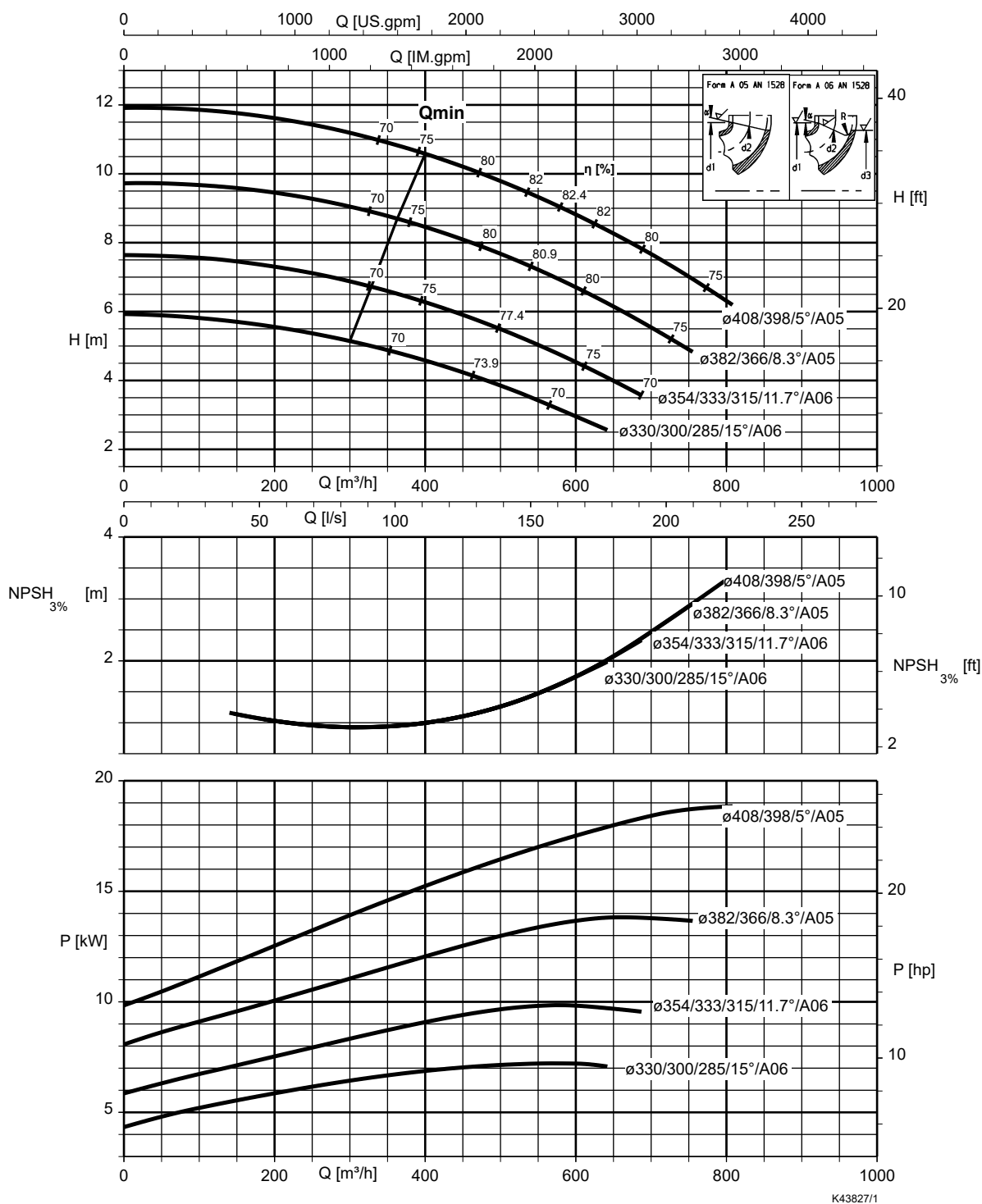
Passage libre = 140 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 606_N_  | X                   | X | - | - | X |
| 806_N_  | X                   | X | - | - | X |
| 1006_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1206_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1406_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1656_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1906_N_ | X                   | X | - | - | X |

**Amarex KRT D 250-402, n = 725 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



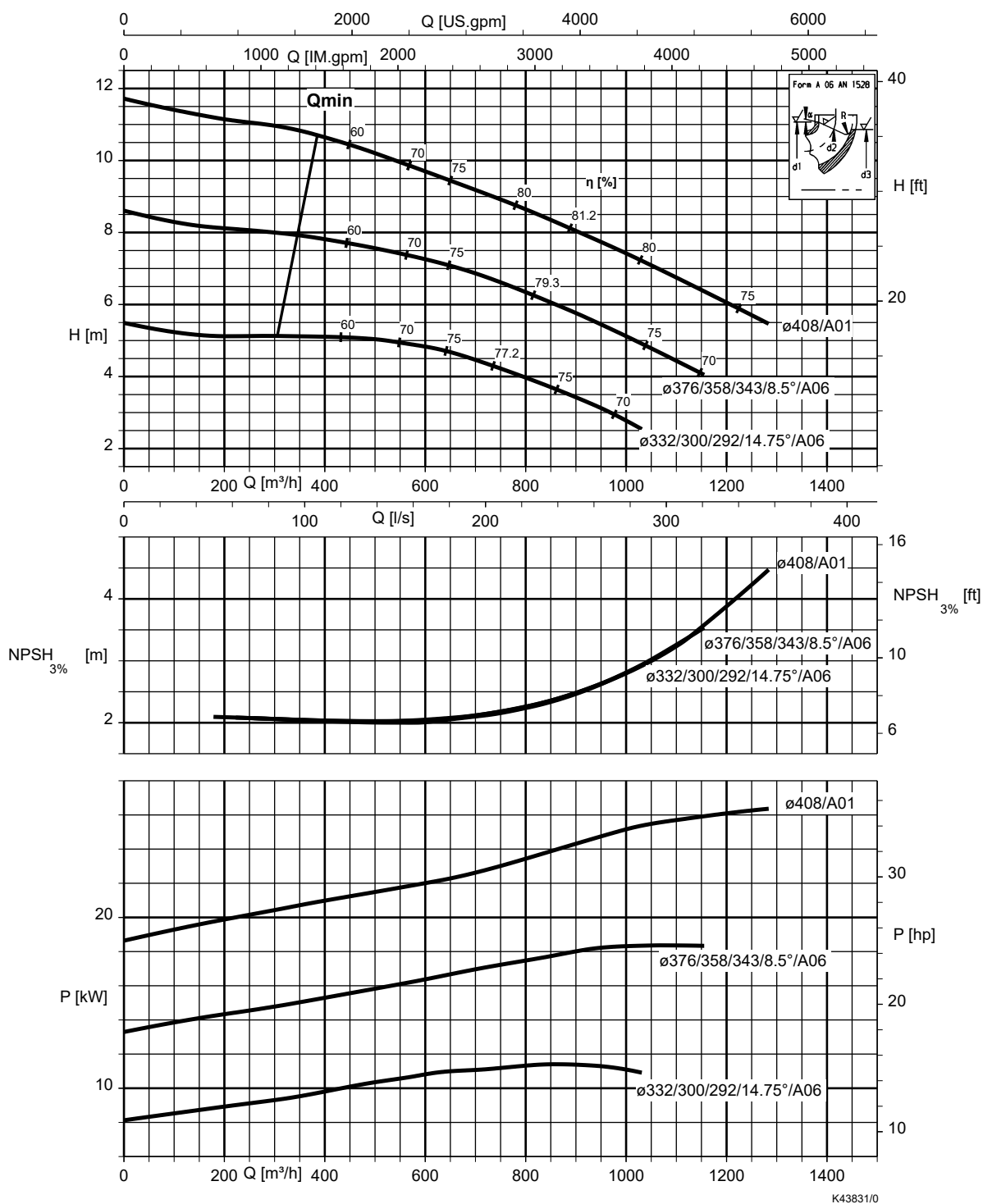
Passage libre = 106 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 118_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 158_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 158_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 188_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 188_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 228_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 228_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 308_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 308_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 378_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 378_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 458_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 458_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT D 300-402, n = 725 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



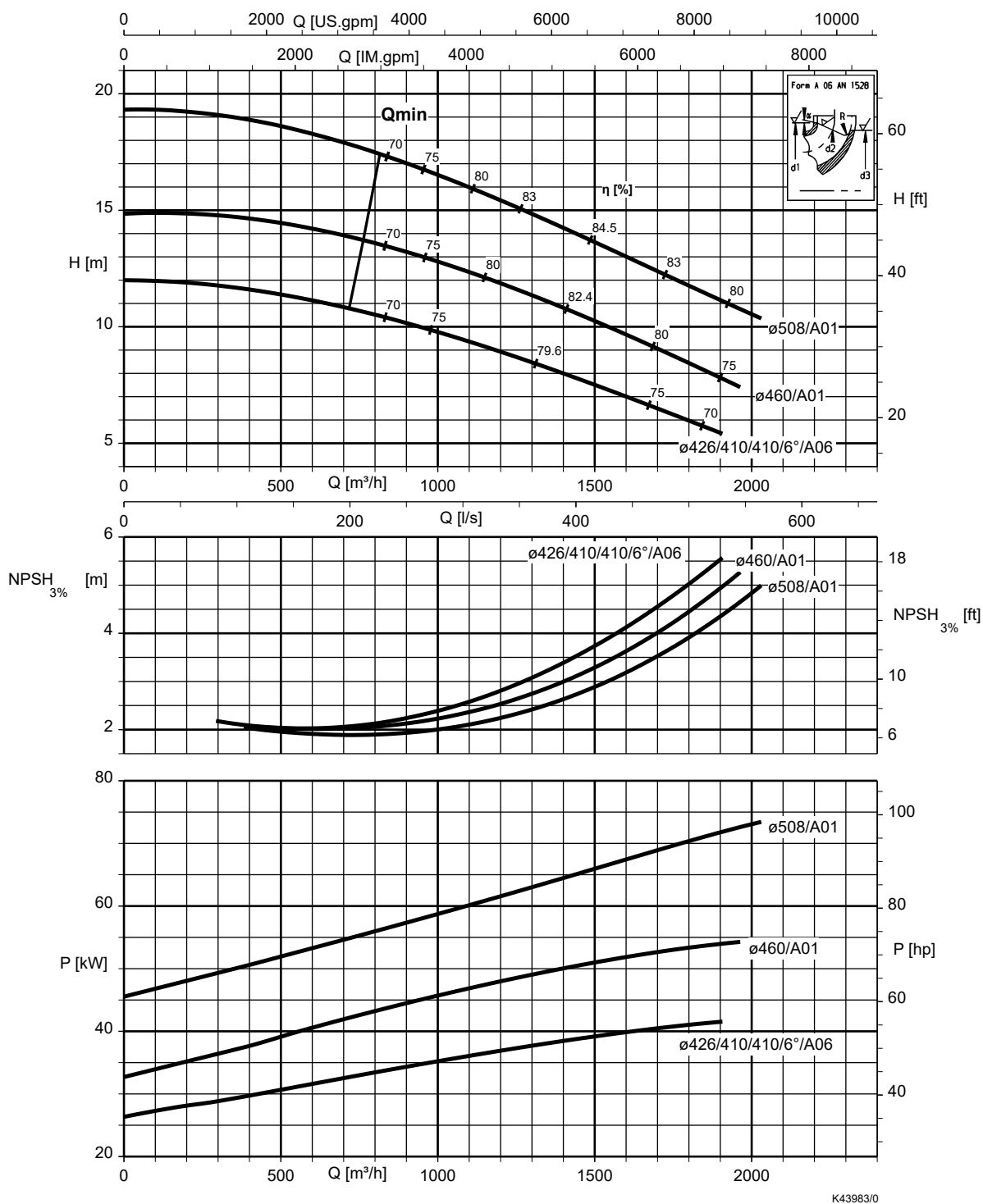
Passage libre = 100 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 118_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 158_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 158_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 188_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 188_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 228_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 228_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 308_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 308_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 378_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 378_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 458_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 458_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 508_N_ | X                   | X | - | X | X |
| 658_N_ | -                   | - | - | X | X |

**Amarex KRT D 350-502, n = 725 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 145 mm



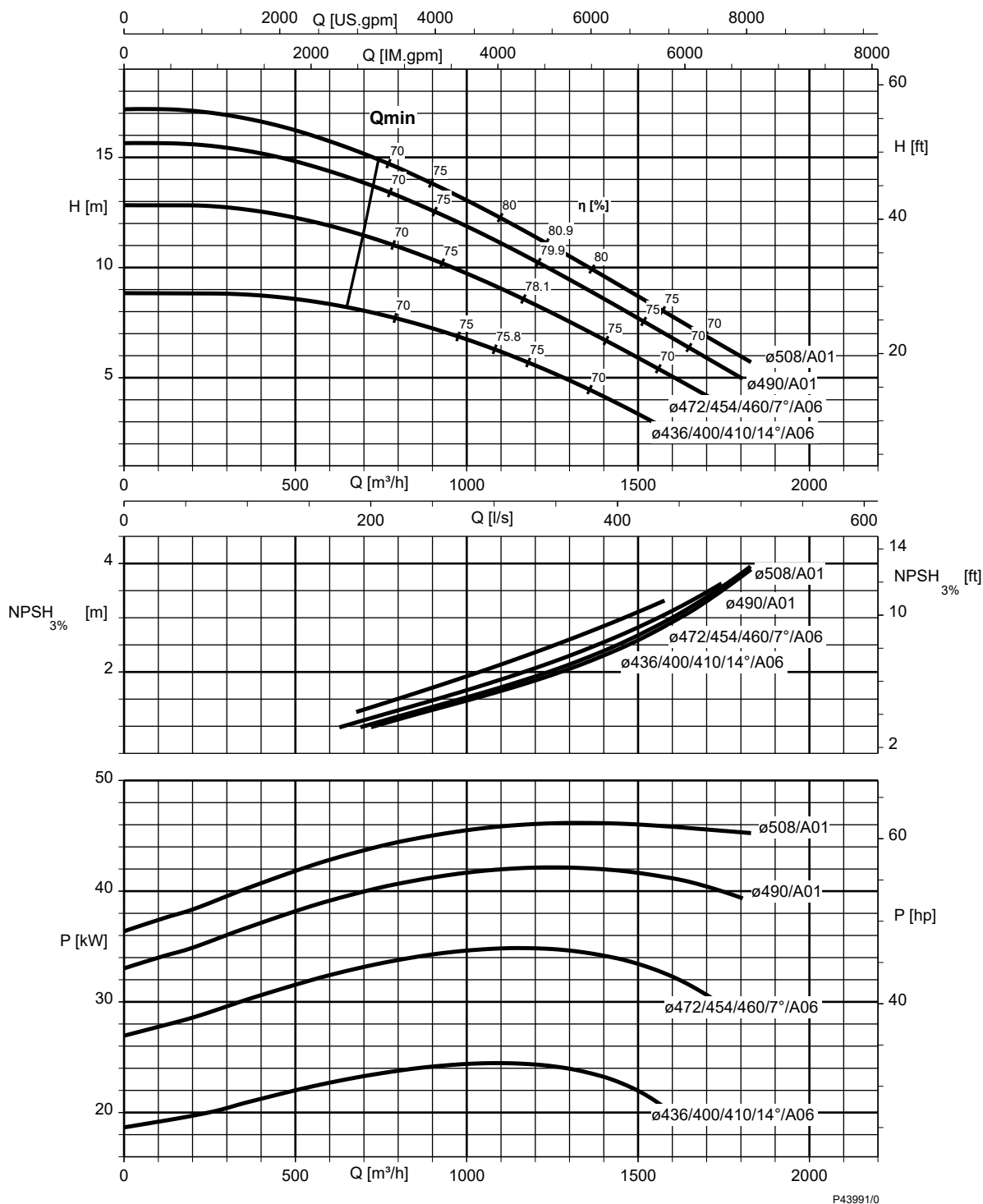
Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 508_N_  | X                   | X | - | - | X |
| 658_N_  | -                   | - | - | - | X |
| 758_N_  | X                   | X | - | - | X |
| 908_N_  | X                   | X | - | - | X |
| 1108_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1308_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1508_N_ | X                   | X | - | - | X |

# Amarex KRT D 350-503, n = 725 t/min

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 3B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale

Consulter le fabricant.



Passage libre = 140 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2           |          |   |   |          |
|--------|---------------------|----------|---|---|----------|
|        | Mode d'installation |          |   |   |          |
|        | D                   | K        | H | P | S        |
| 508_N_ | <b>X</b>            | <b>X</b> | - | - | <b>X</b> |
| 658_N_ | -                   | -        | - | - | <b>X</b> |
| 758_N_ | <b>X</b>            | <b>X</b> | - | - | <b>X</b> |
| 908_N_ | <b>X</b>            | <b>X</b> | - | - | <b>X</b> |



## Roue K

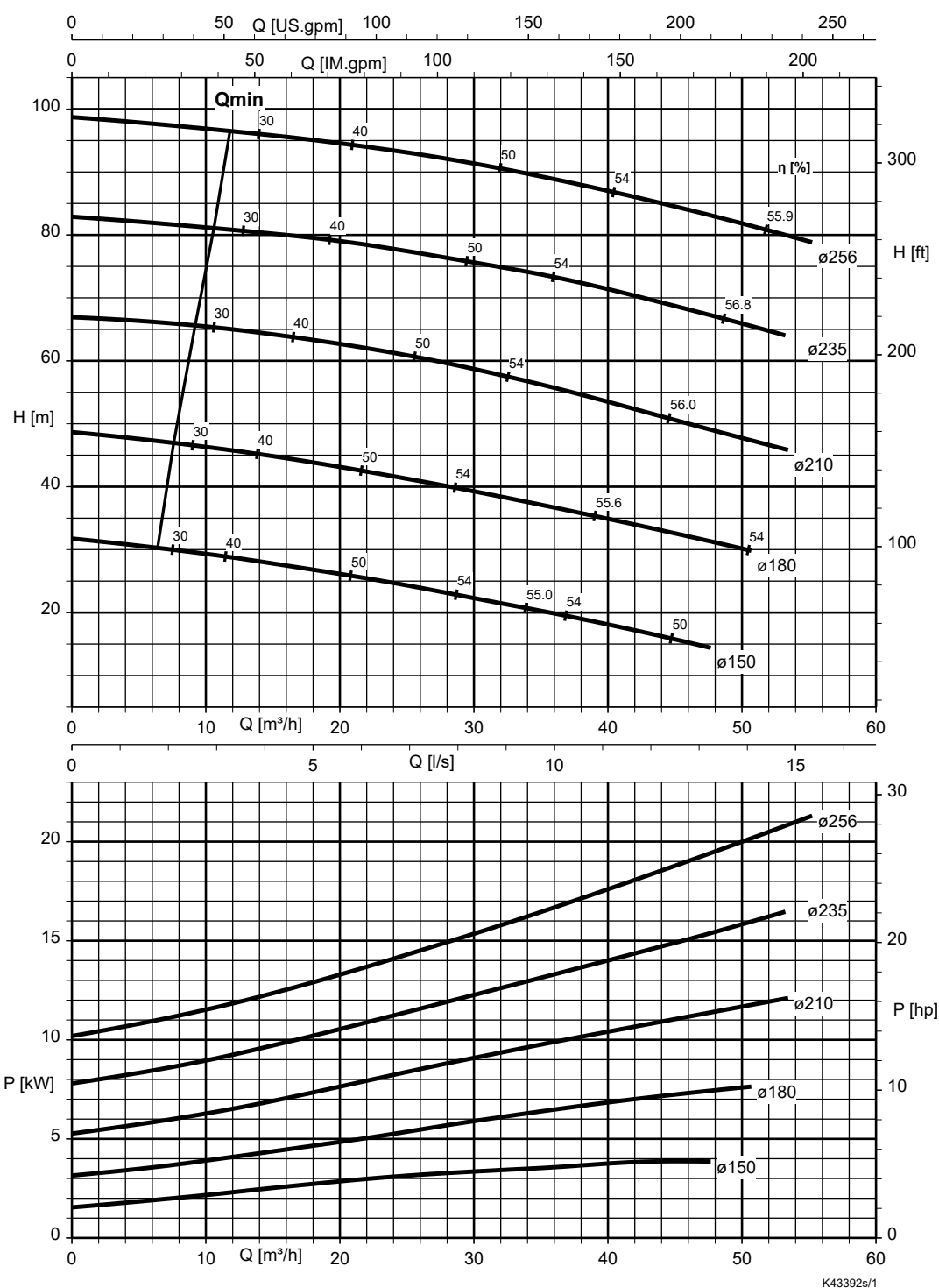
### Courbes caractéristiques roue K



III. 6: Roue K

**Amarex KRT K 40-252, n = 2900 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 15 mm

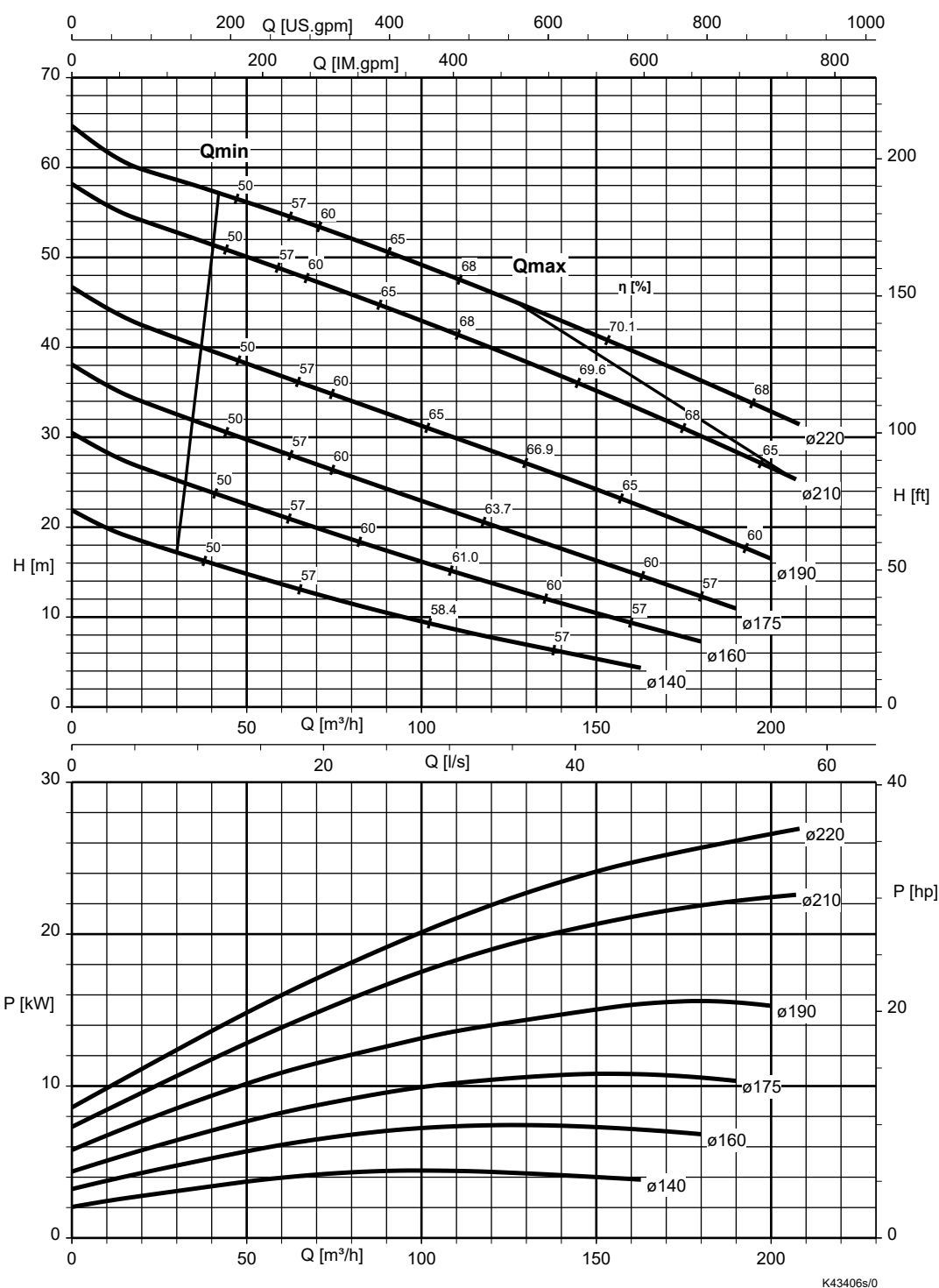
2553.45/19-FR

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 42_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 52_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 72_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 112_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 152_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 182_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 182_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 222_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 222_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 262_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 262_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |

**Amarex KRT K 80-253, n = 2900 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 33 mm

2553.45/19-FR

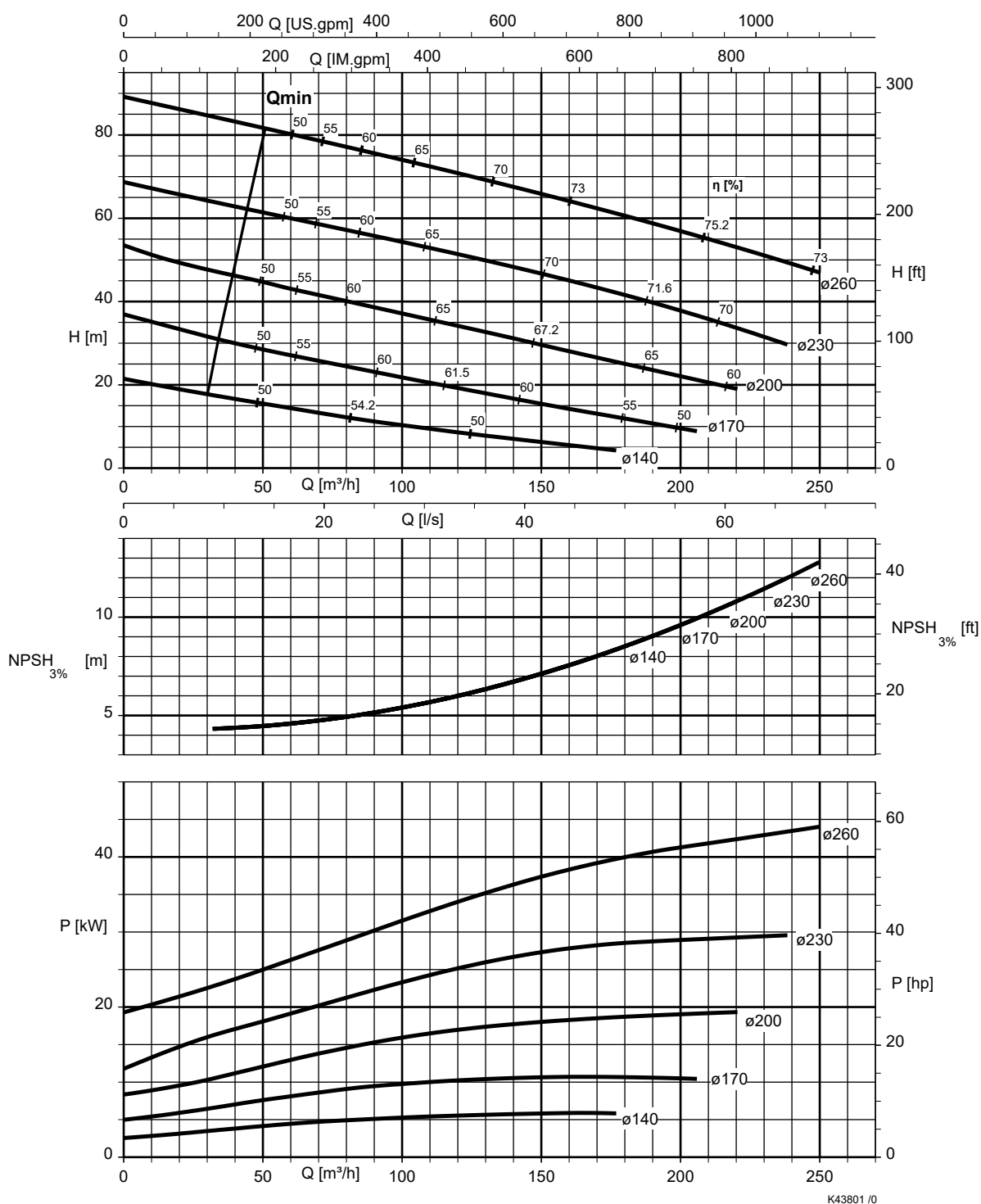


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 52_E_  | -                   | - | - | - | - | X                   | X |
| 72_E_  | -                   | - | - | - | - | X                   | X |
| 112_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 152_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 182_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 182_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 222_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 222_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 262_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 262_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |

**Amarex KRT K 80-315, n = 2900 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



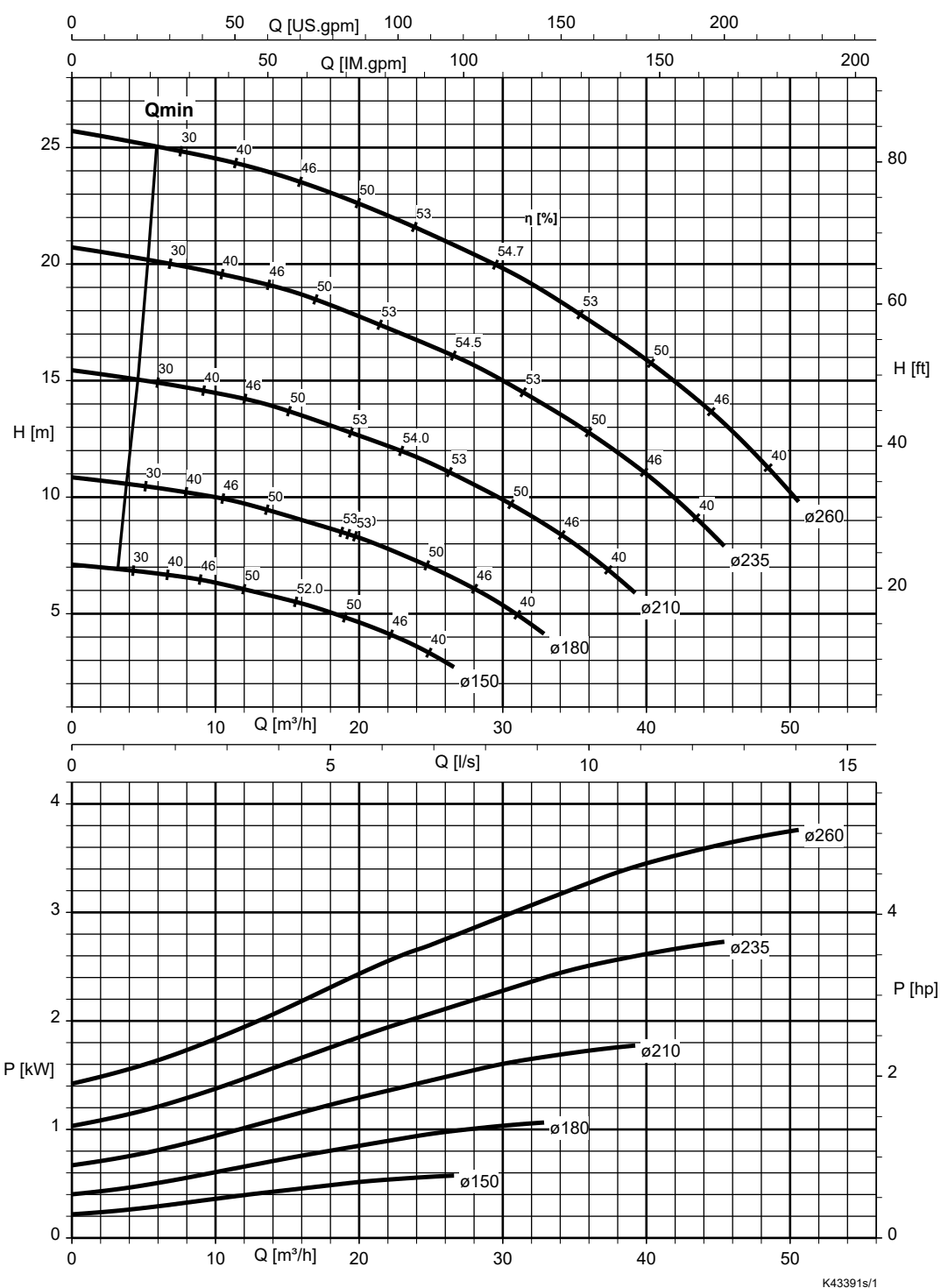
Passage libre = 33 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 152_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 182_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 182_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 222_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 222_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 262_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 262_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 302_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 302_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 372_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 372_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 552_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 552_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 652_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 652_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 752_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT K 40-252, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



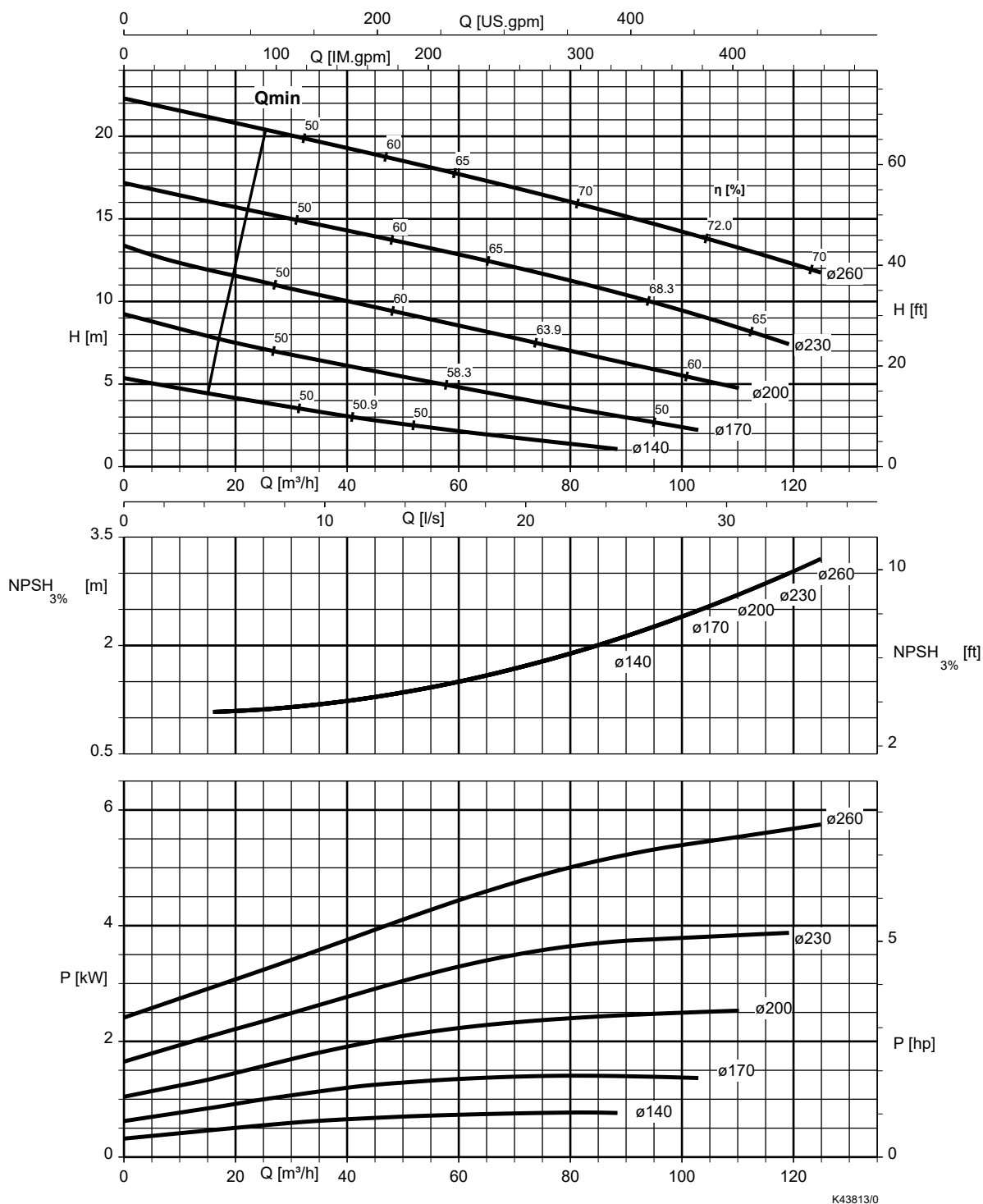
Passage libre = 15 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 44_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 54_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 74_E_  | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 114_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 154_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 154_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |

**Amarex KRT K 80-315, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



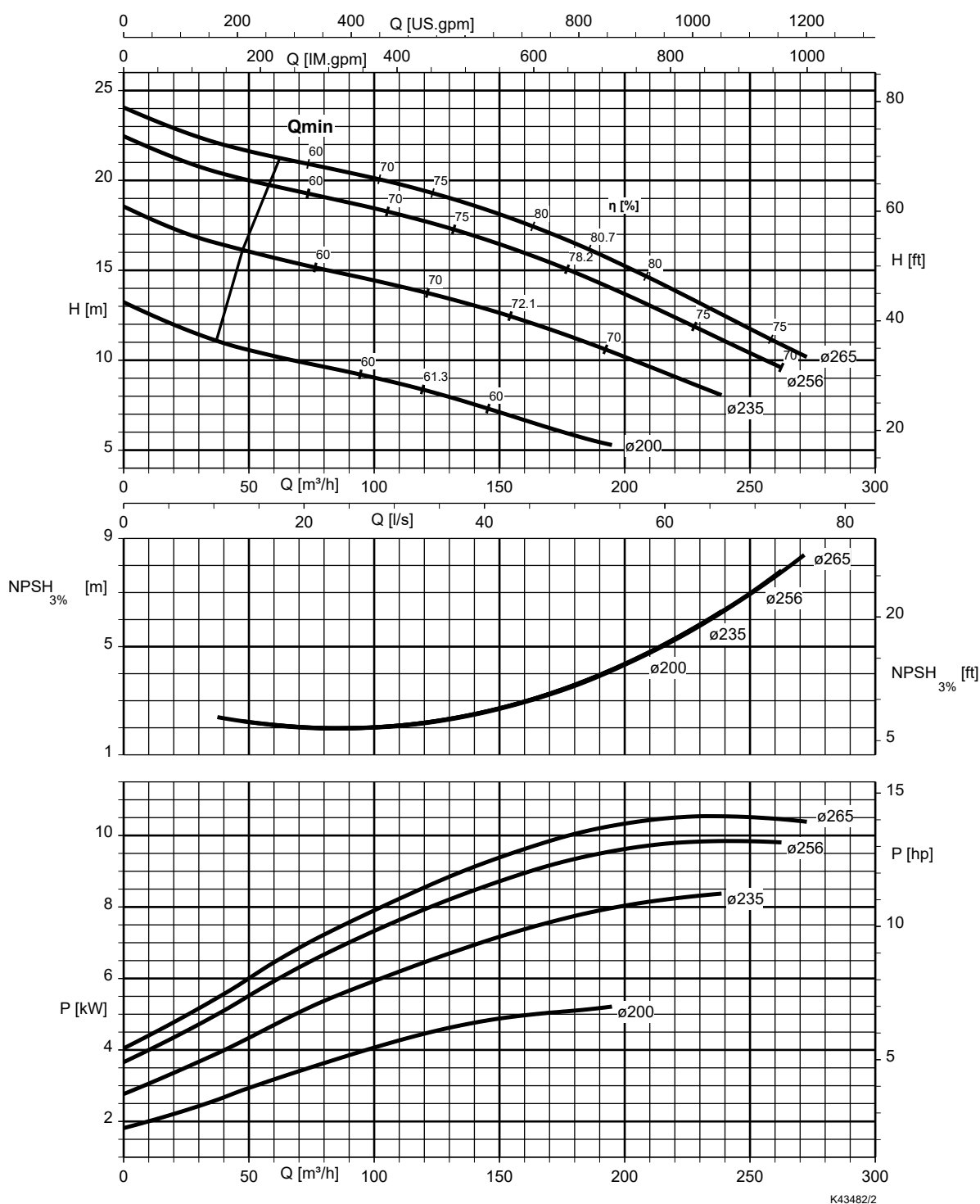
Passage libre = 33 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH       |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 74_E_  | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 114_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 154_E_ | X                   | X | X | X | X | -                   | - |
| 154_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 184_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 184_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 224_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 224_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |

**Amarex KRT K 100-253, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 76 mm

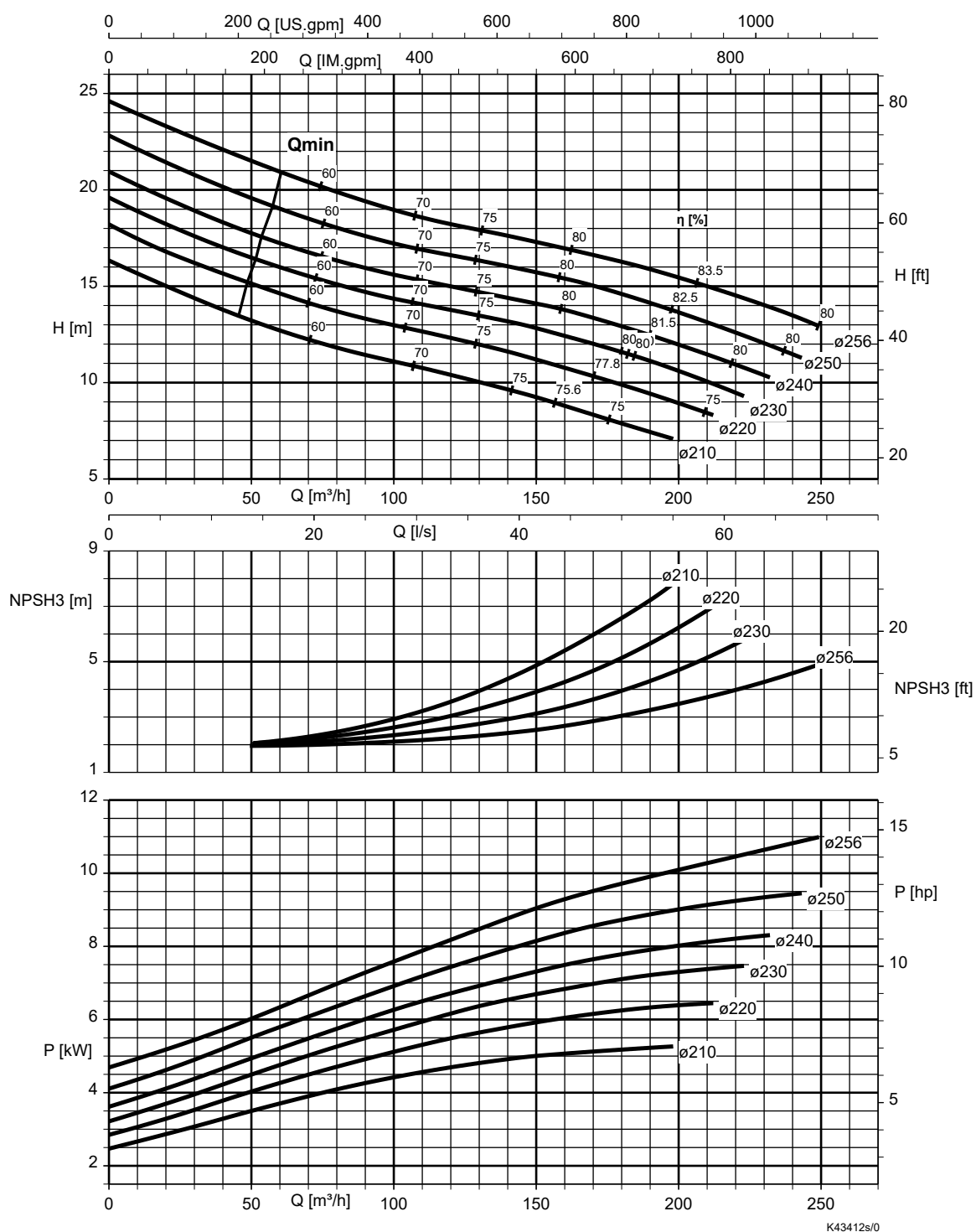


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 44_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 54_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 74_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 114_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 154_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 154_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 184_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 184_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 224_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 224_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |

**Amarex KRT K 100-254, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



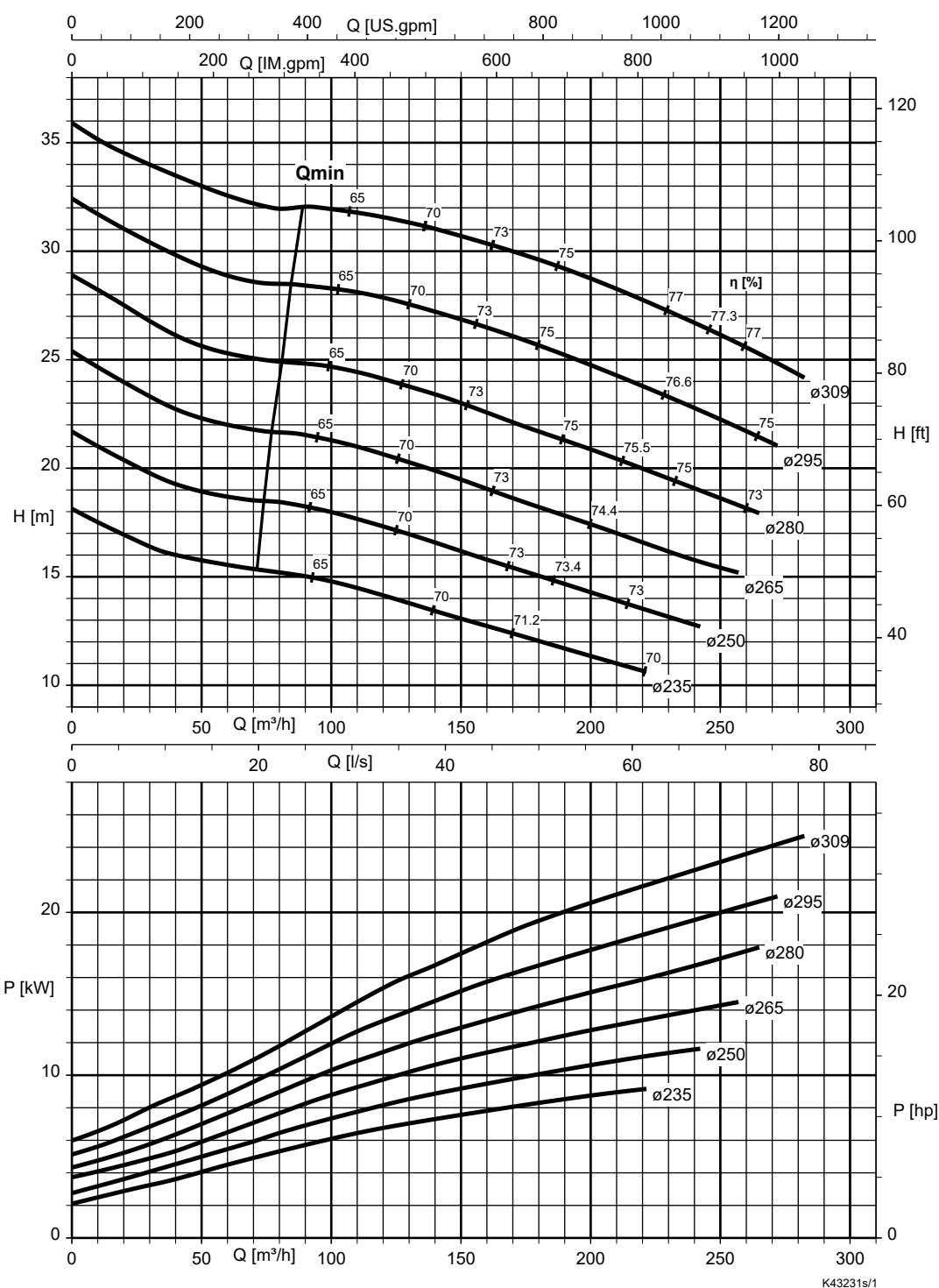
Passage libre = 71 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 54_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 74_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 114_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 154_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 154_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 184_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 184_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 224_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 224_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |

**Amarex KRT K 100-316, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 76 mm

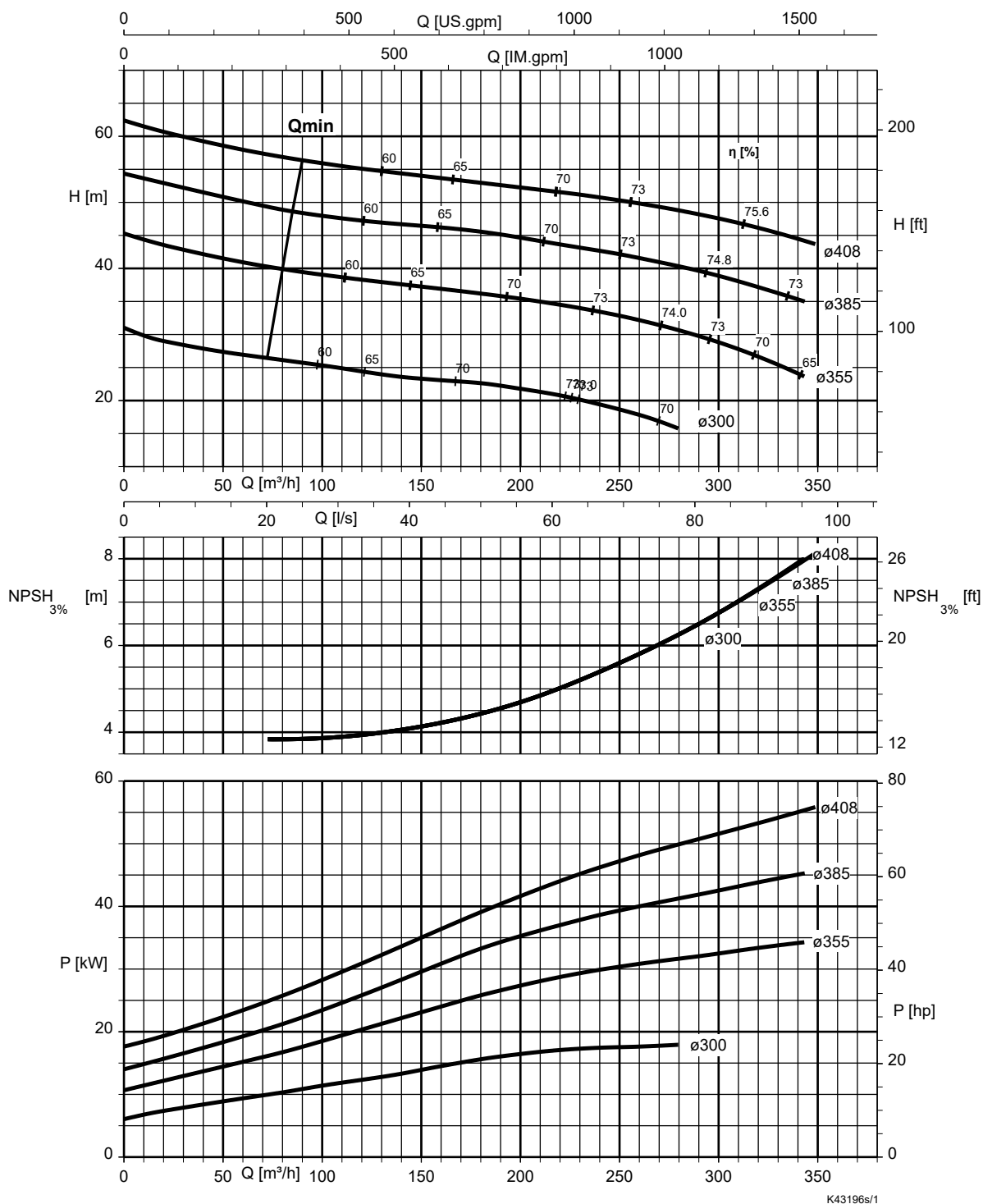
2553.45/19-FR

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 114_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 154_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 154_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 184_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 184_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 224_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 224_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 304_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 304_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 374_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 374_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 454_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 554_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 554_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 654_F_ | X                   | X | X | - | - | X                   | X |
| 754_E_ | X                   | X | X | - | - | X                   | X |
| 754_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |

**Amarex KRT K 100-400, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



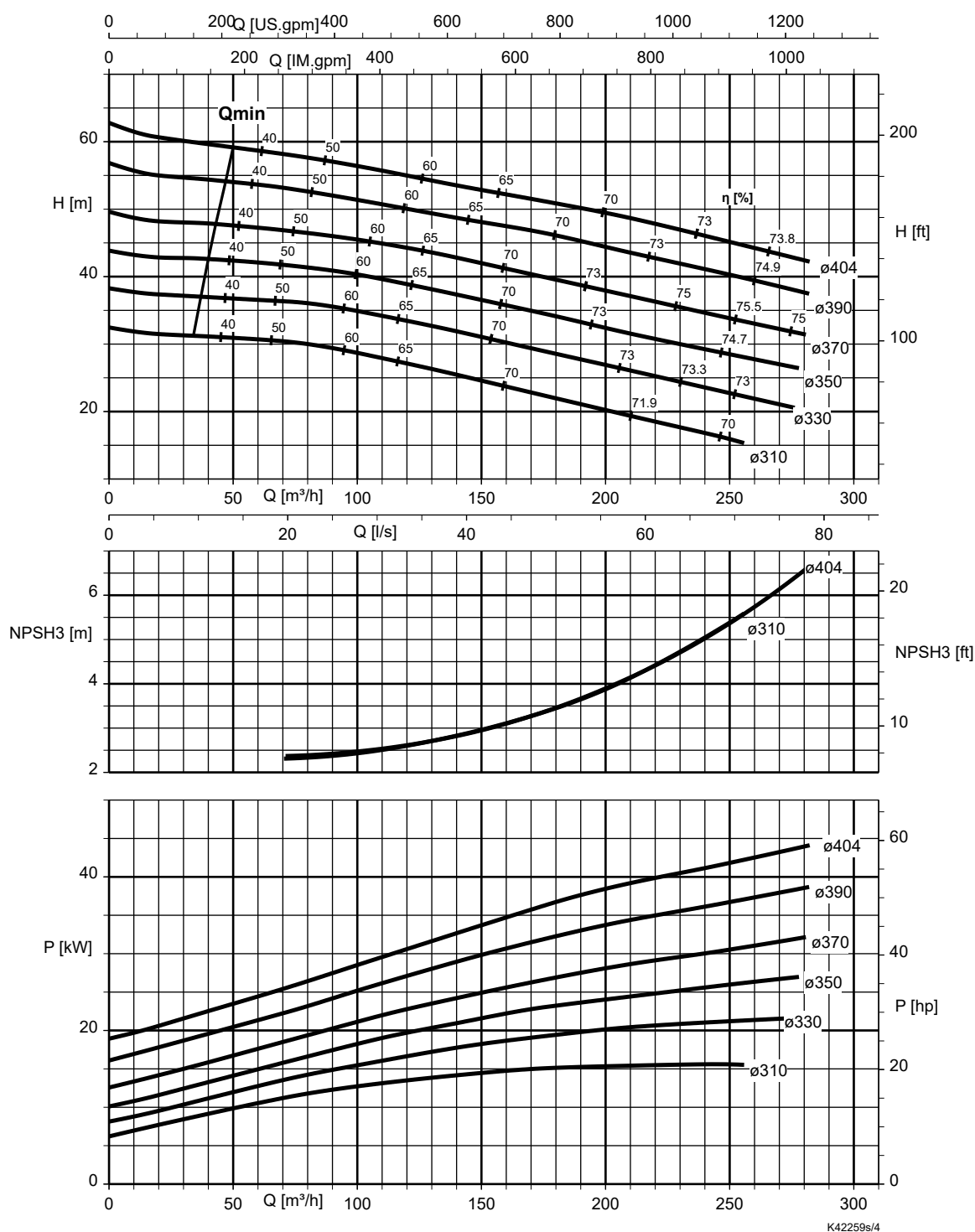
Passage libre = 76 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2           |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 304_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 304_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 374_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 374_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 454_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 554_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 554_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 654_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 654_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 754_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 754_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 804_N_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 954_N_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |

**Amarex KRT K 100-401, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 50 mm

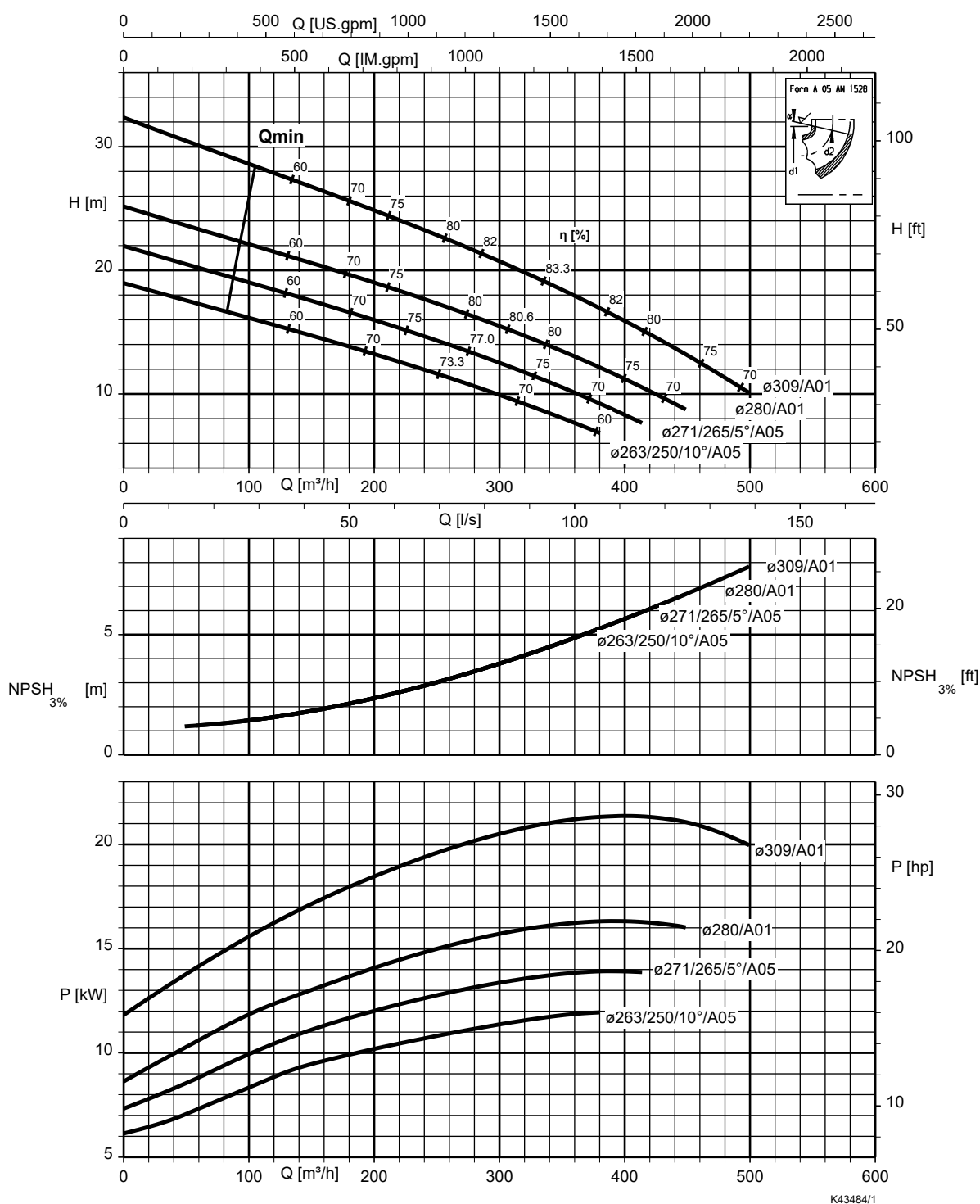


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 304_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 304_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 374_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 374_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 454_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 554_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 554_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 654_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 654_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 754_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 754_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |

**Amarex KRT K 150-317, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 76 mm

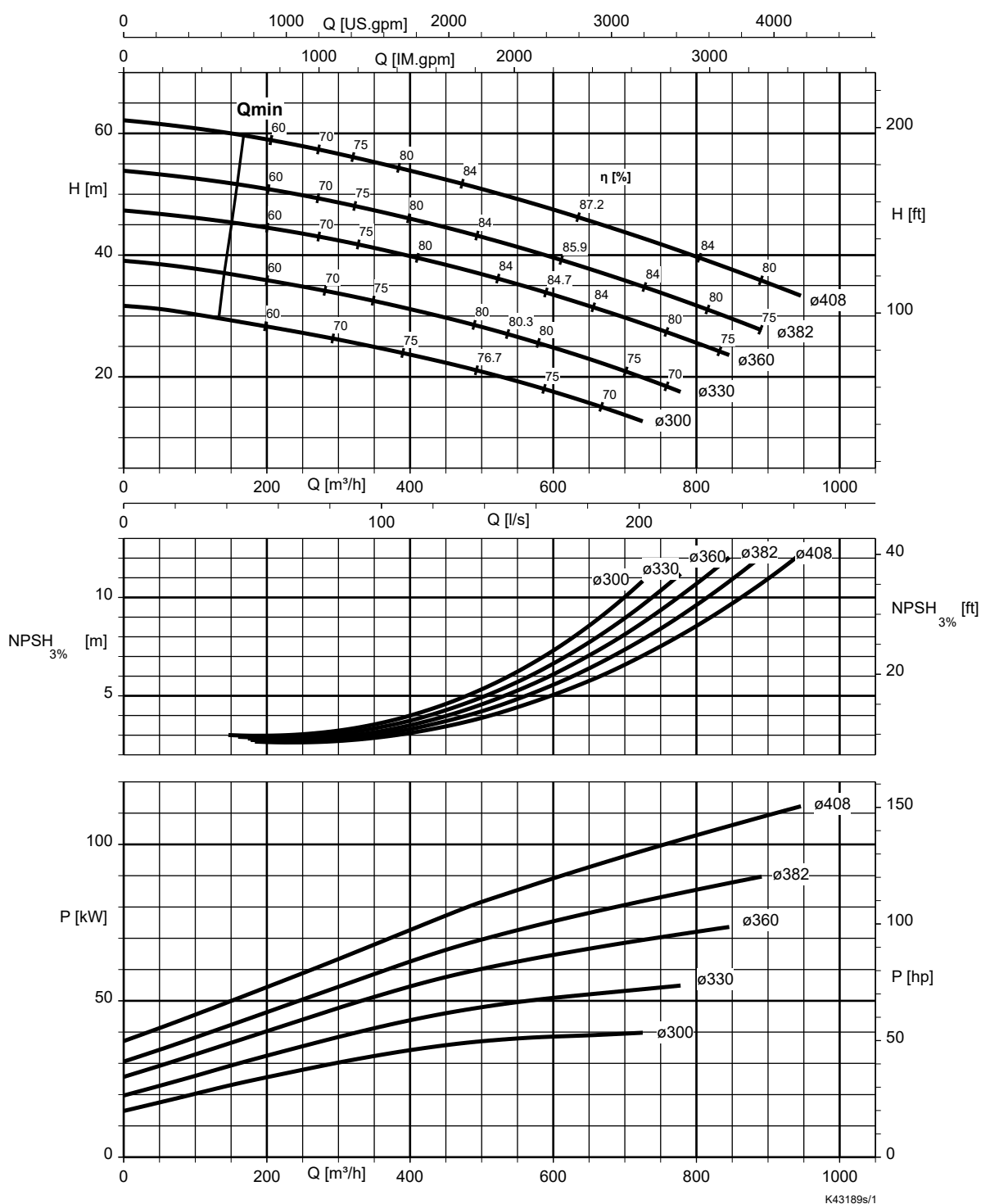
2553.45/19-FR

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 114_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 154_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 154_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 184_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 184_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 224_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 224_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 304_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 304_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 374_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 374_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 454_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 554_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 554_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 654_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 654_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 754_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |

**Amarex KRT K 150-400, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



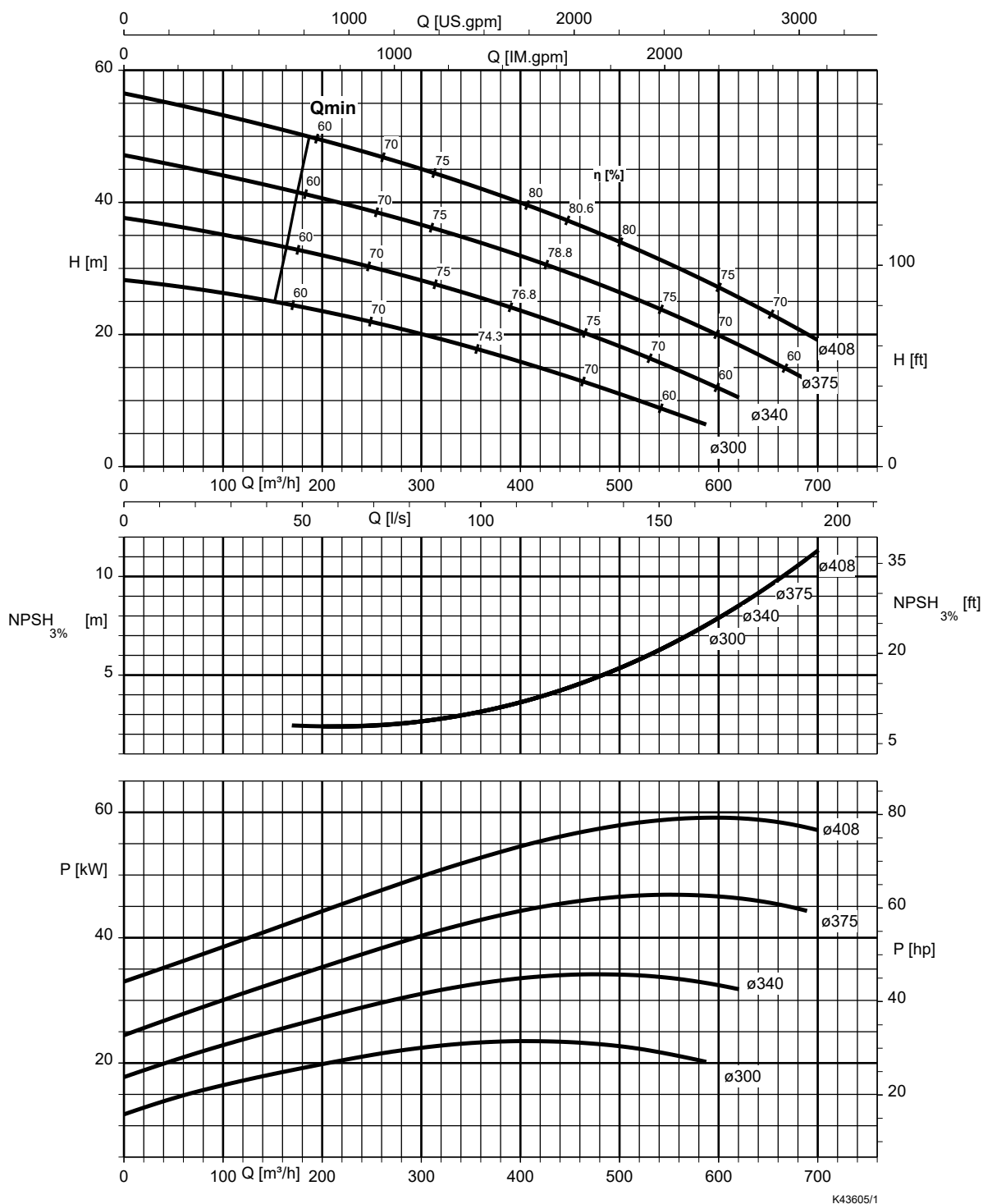
Passage libre = 76 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|         | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 304_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 304_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 374_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 374_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 454_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 554_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 554_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 654_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 654_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 754_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 754_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 804_N_  | X                   | X | - | X | X | -                   | X |
| 954_N_  | X                   | X | - | X | X | -                   | X |
| 1104_N_ | X                   | X | - | X | X | -                   | X |
| 1304_N_ | X                   | X | - | X | X | -                   | X |
| 1554_N_ | X                   | X | - | X | X | -                   | X |

**Amarex KRT K 150-403, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



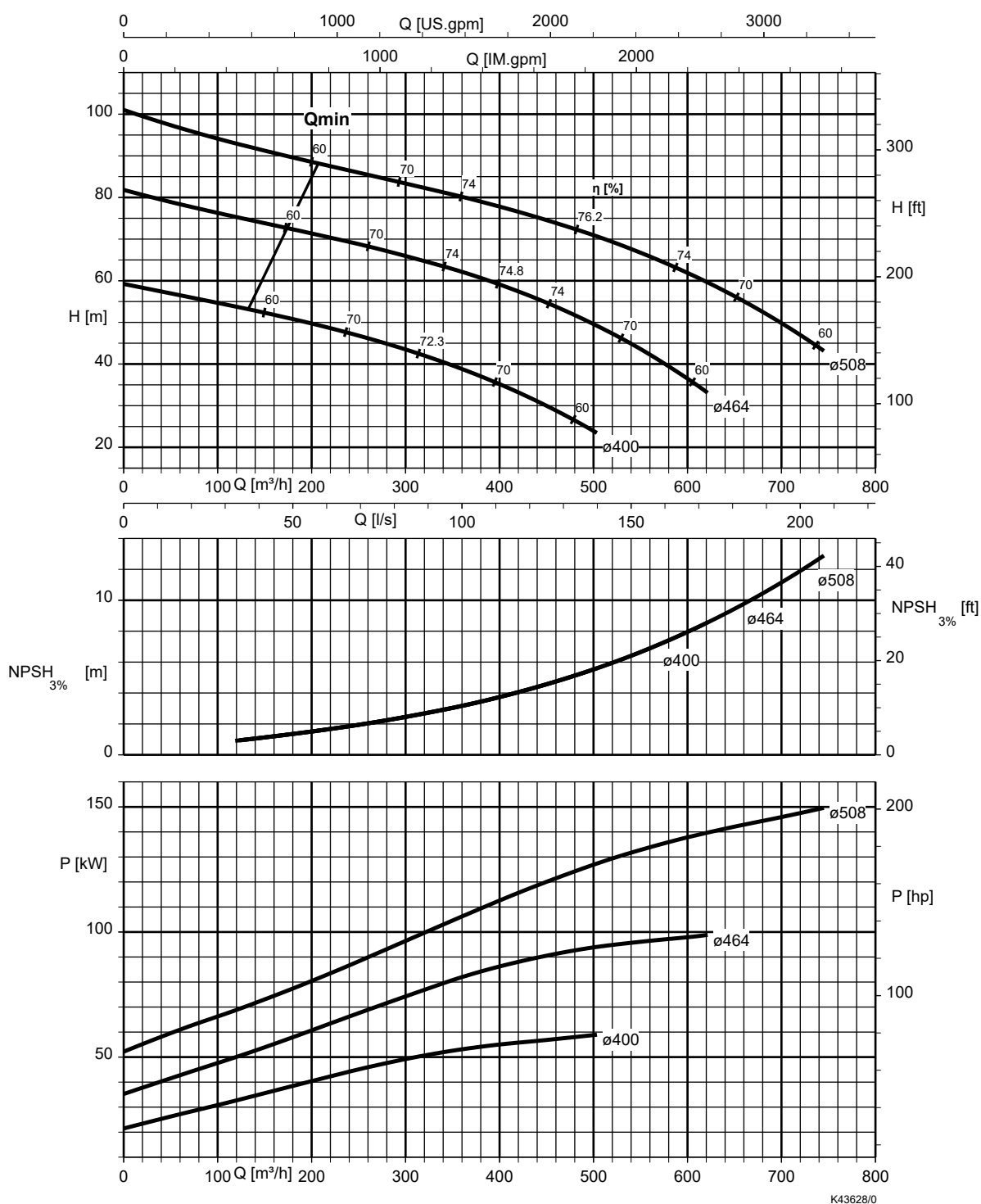
Passage libre = 76 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|         | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 304_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 304_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 374_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 374_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 454_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 554_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 554_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 654_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 654_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 754_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 754_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 804_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 954_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1104_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1304_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1554_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1754_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |

**Amarex KRT K 150-503, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 76 mm

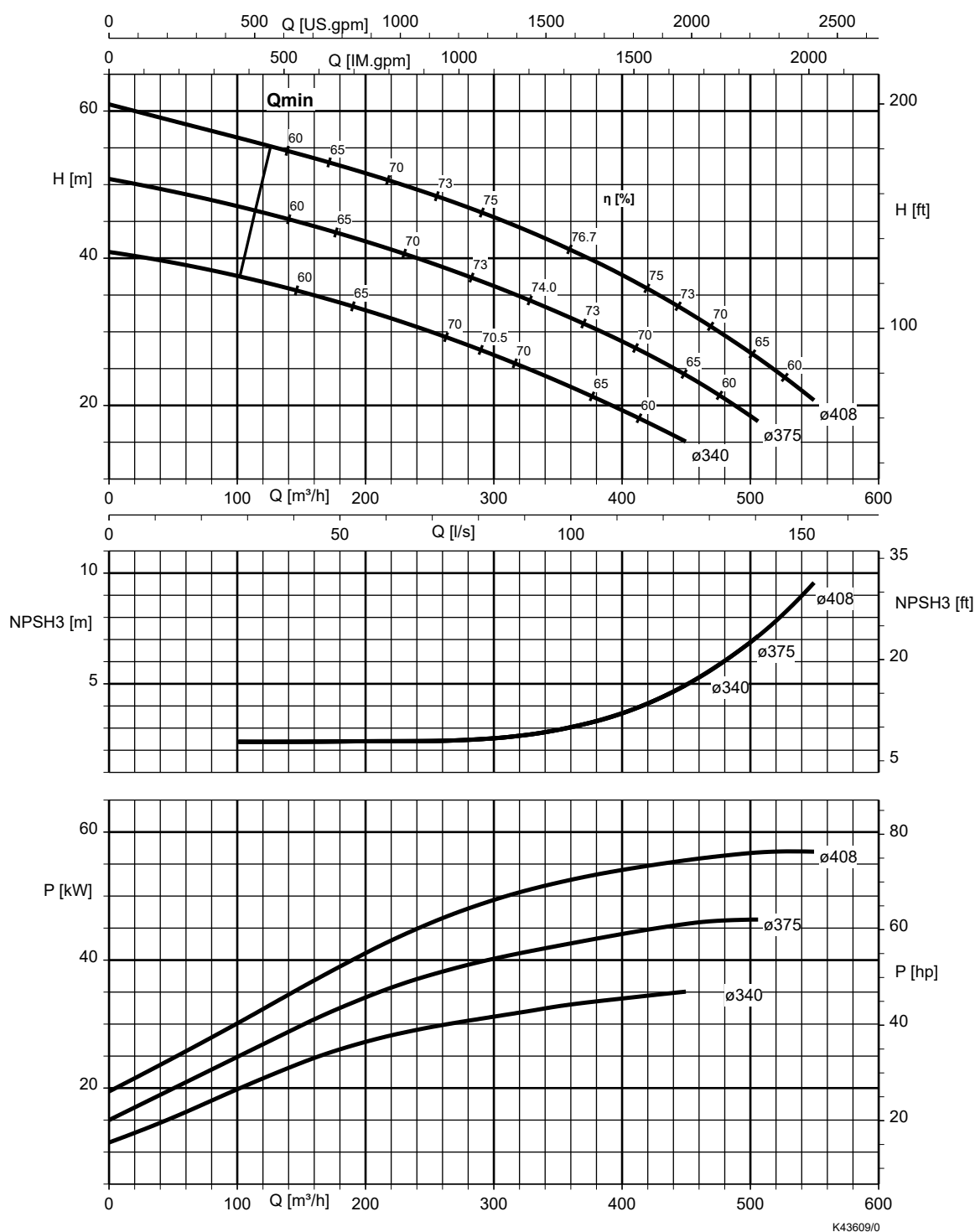


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|         | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 804_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 954_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1104_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1304_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1554_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1754_N_ | -                   | - | - | - | X | -                   | X |

**Amarex KRT K 151-403, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



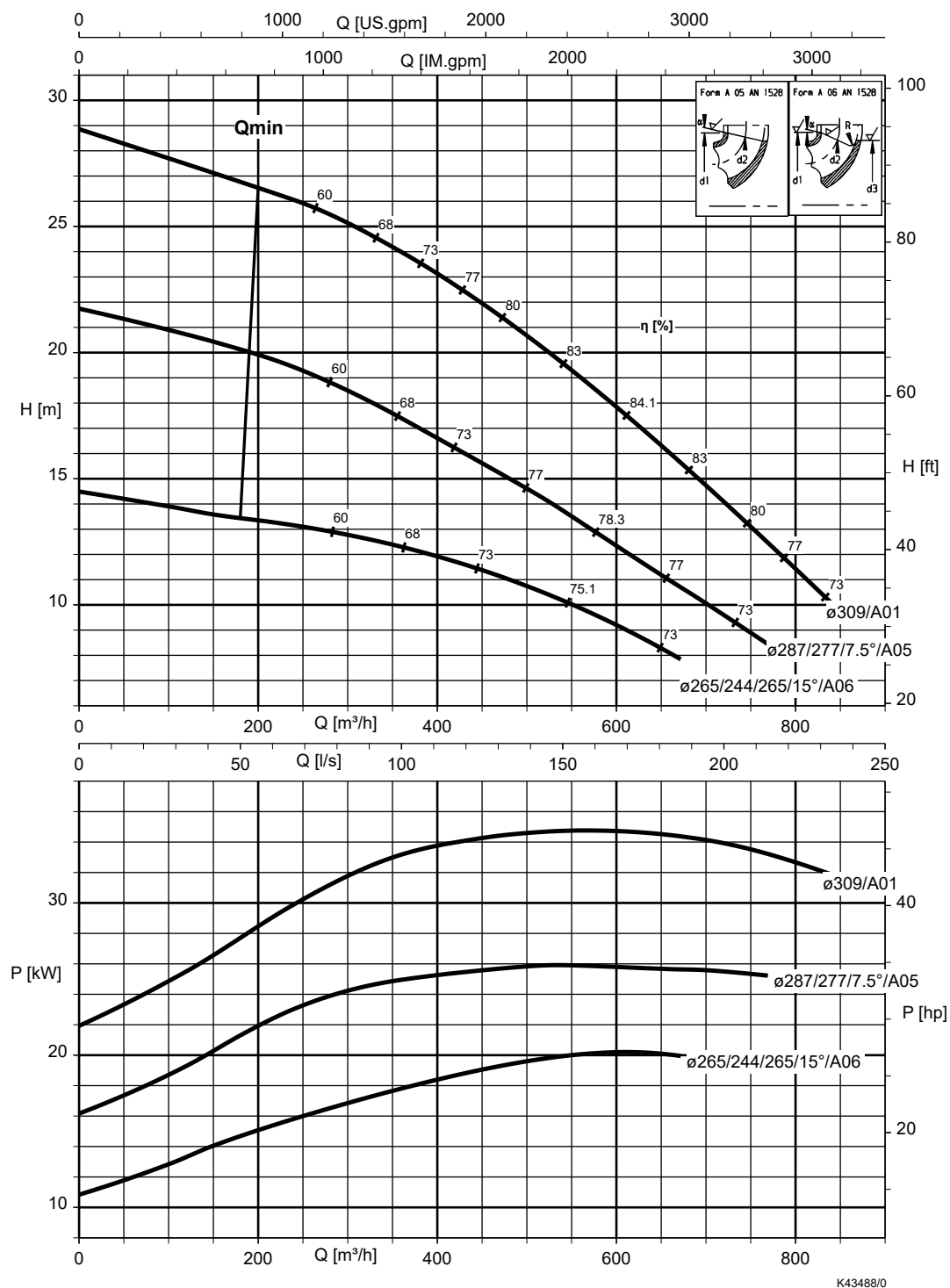
Passage libre = 76 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|         | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 304_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 304_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 374_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 374_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 454_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 554_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 554_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 654_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 654_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 754_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 754_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 804_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 954_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1104_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1304_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1554_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1754_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |

**Amarex KRT K 200-317, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



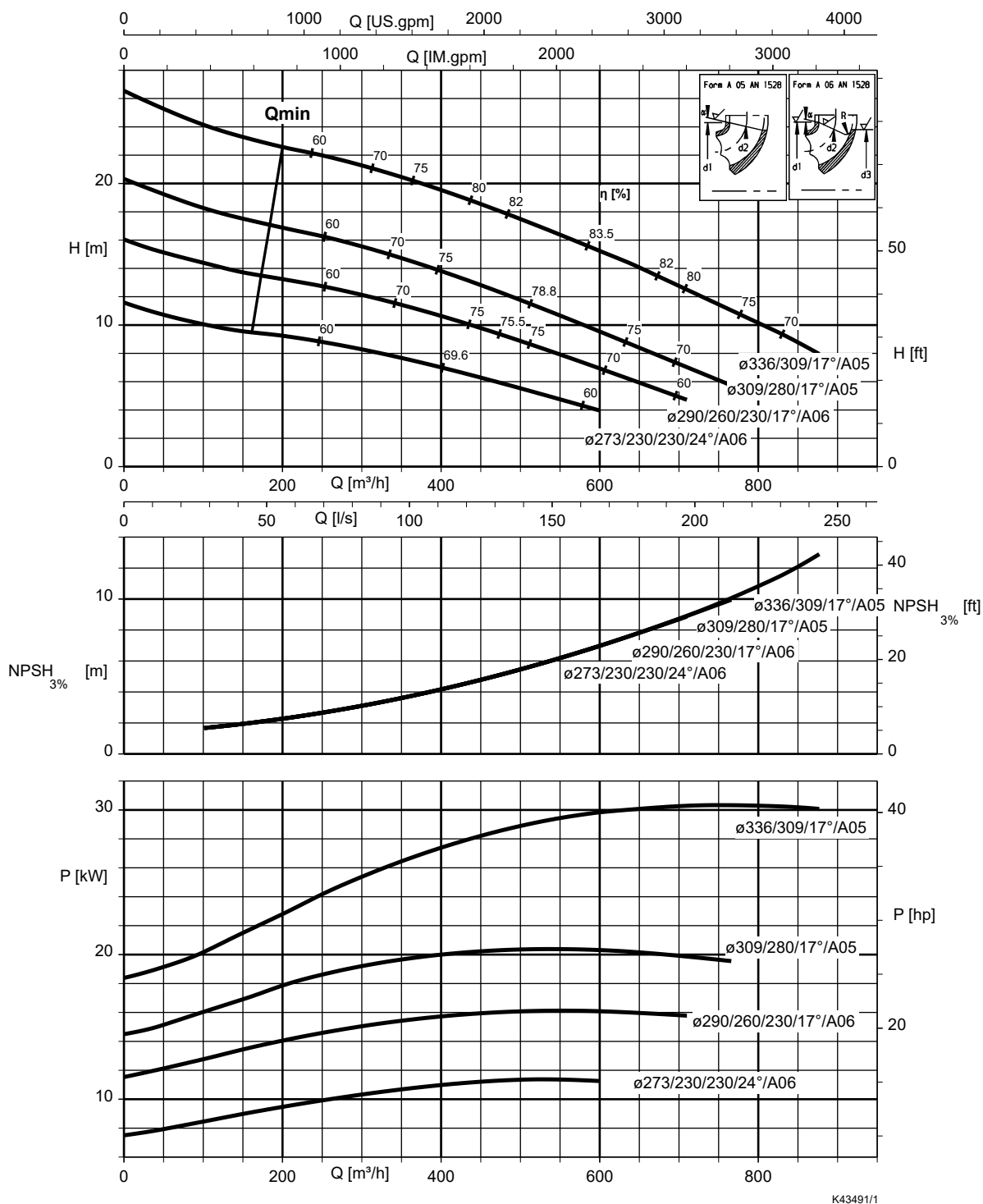
Passage libre = 76 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH       |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 154_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 154_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 184_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 184_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 224_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 224_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 304_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 304_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 374_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 374_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 454_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 554_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 554_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 654_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 654_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 754_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 754_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT K 200-318, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



K43491/1

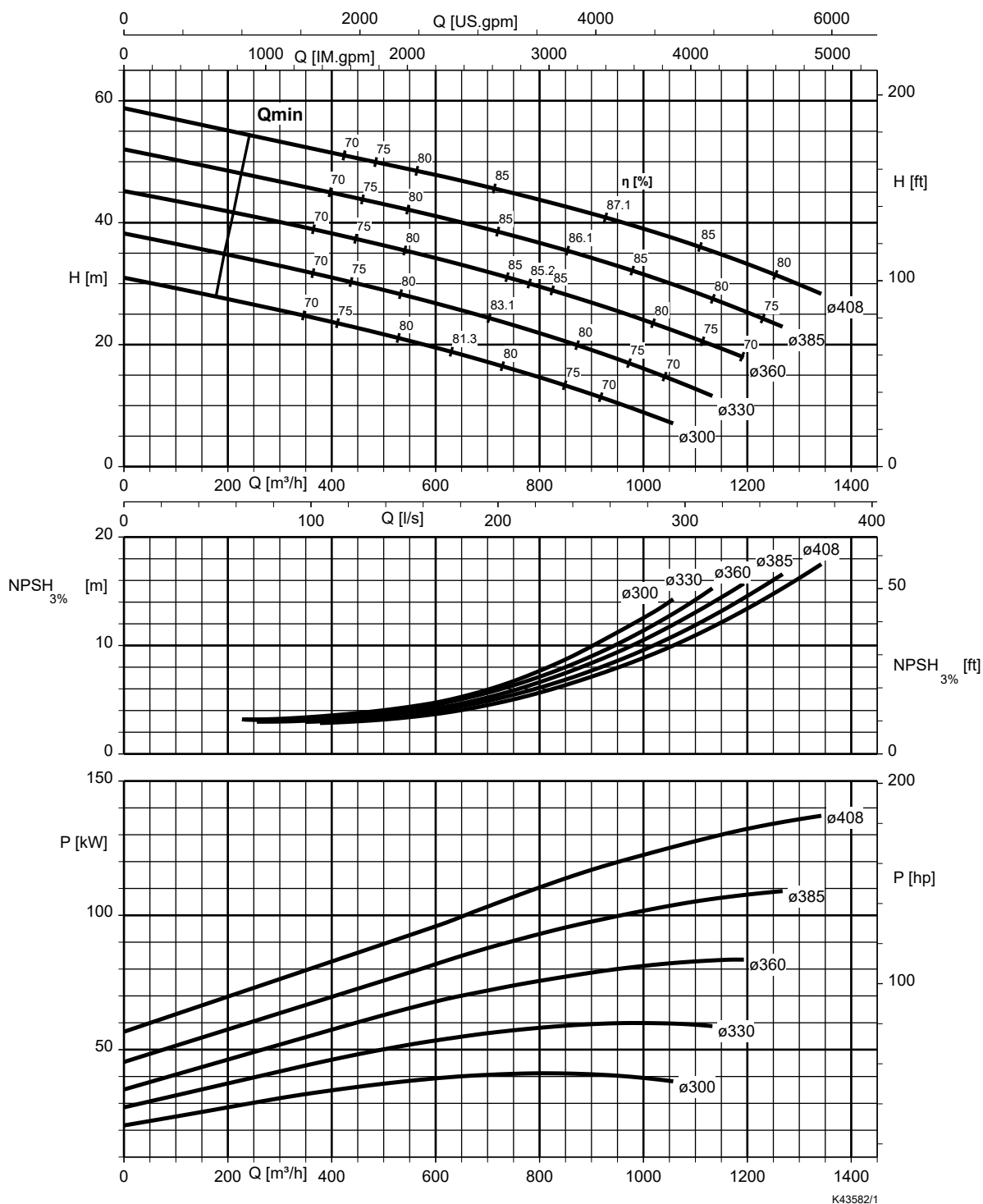
Passage libre = 100 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH       |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 154_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 154_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 184_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 184_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 224_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 224_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 304_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 304_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 374_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 374_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 554_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 654_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 754_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT K 200-402, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 80 mm

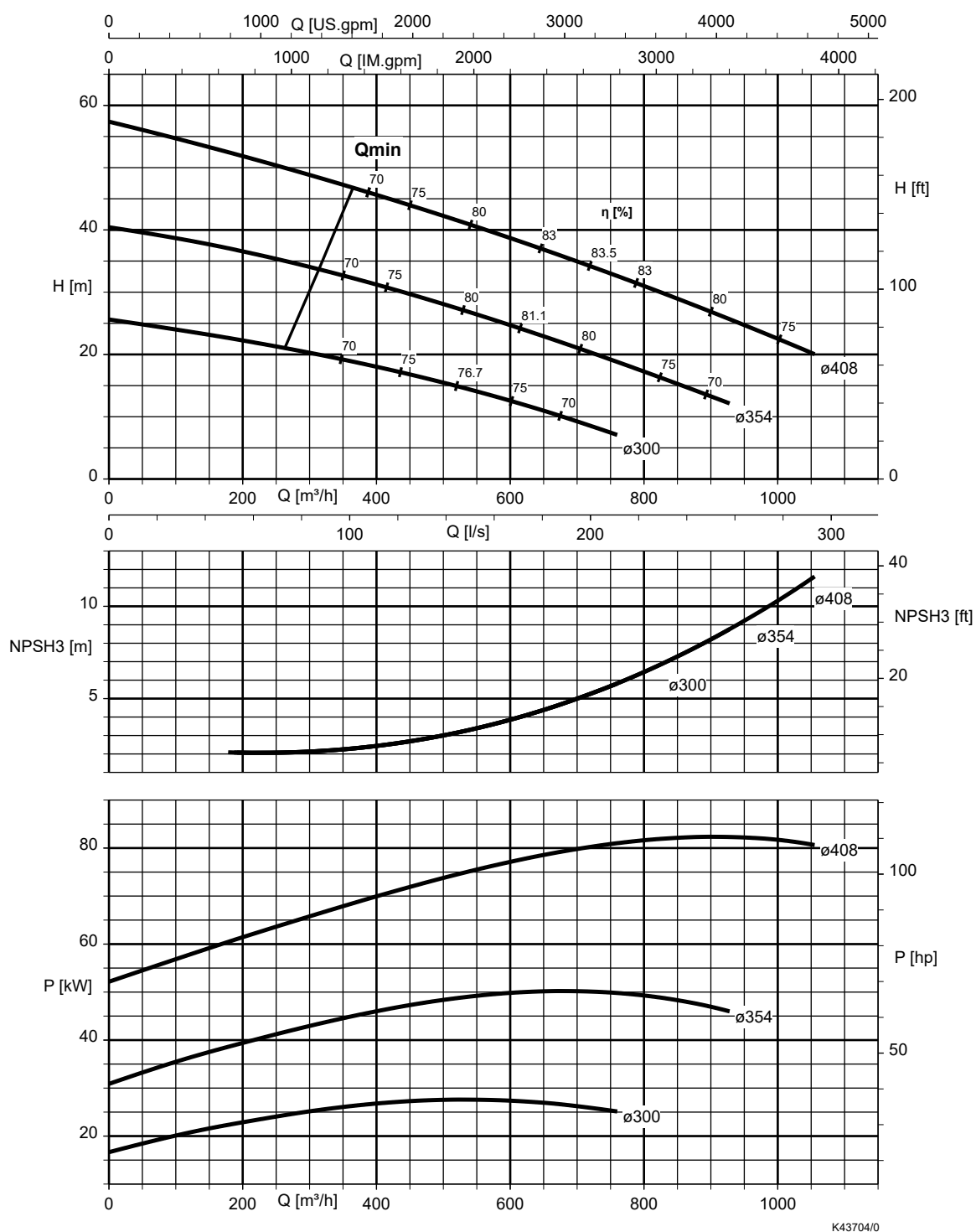


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|         | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 454_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 554_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 554_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 654_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 654_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 754_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 754_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 804_N_  | X                   | X | - | X | X | -                   | X |
| 954_N_  | X                   | X | - | X | X | -                   | X |
| 1104_N_ | X                   | X | - | X | X | -                   | X |
| 1304_N_ | X                   | X | - | X | X | -                   | X |
| 1554_N_ | X                   | X | - | X | X | -                   | X |
| 1754_N_ | X                   | X | - | X | X | -                   | X |

**Amarex KRT K 200-403, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



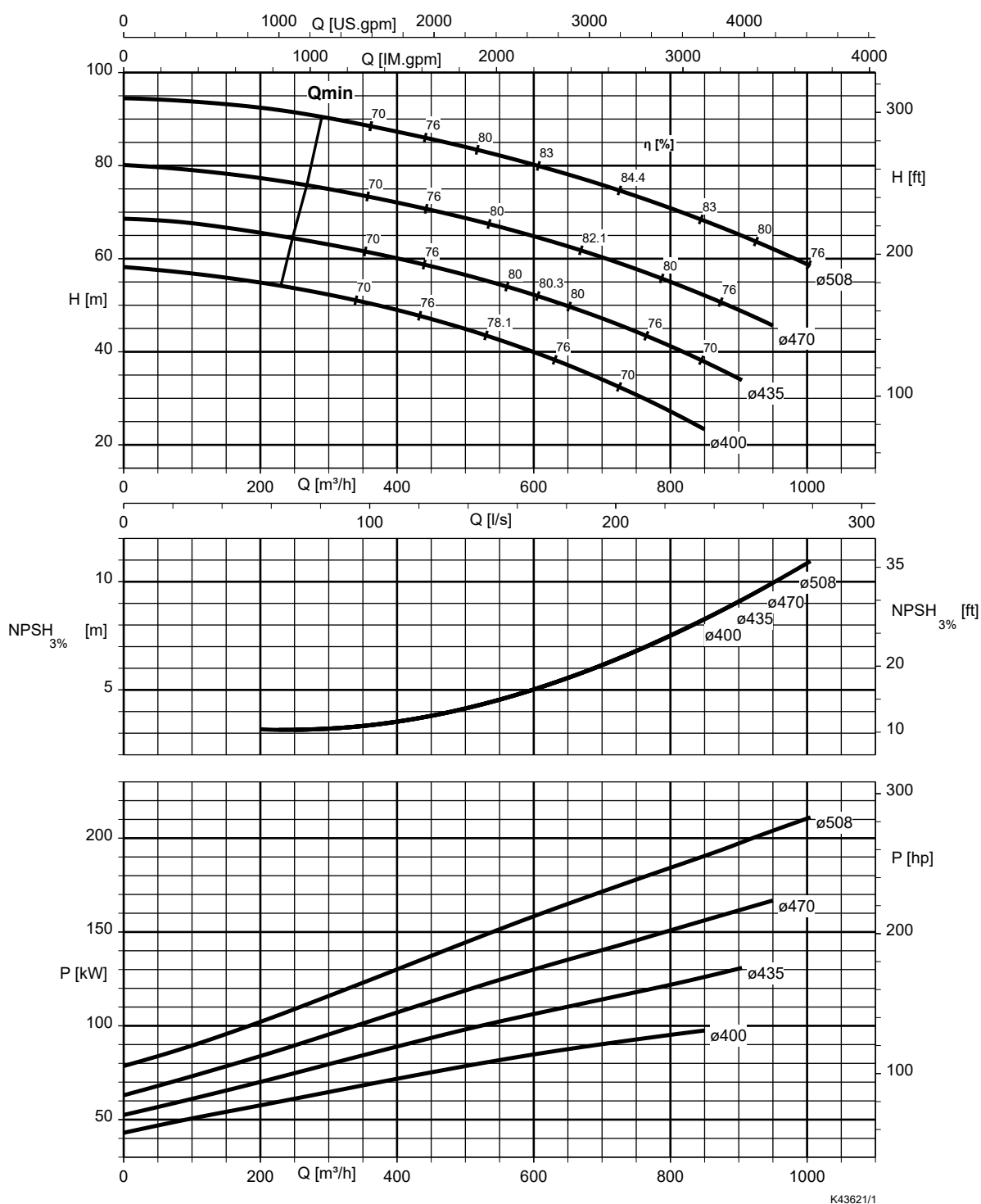
Passage libre = 90 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|         | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 304_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 304_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 374_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 374_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 454_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 554_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 554_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 654_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 654_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 754_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 754_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 804_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 954_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1104_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1304_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1554_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1754_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |

**Amarex KRT K 200-502, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



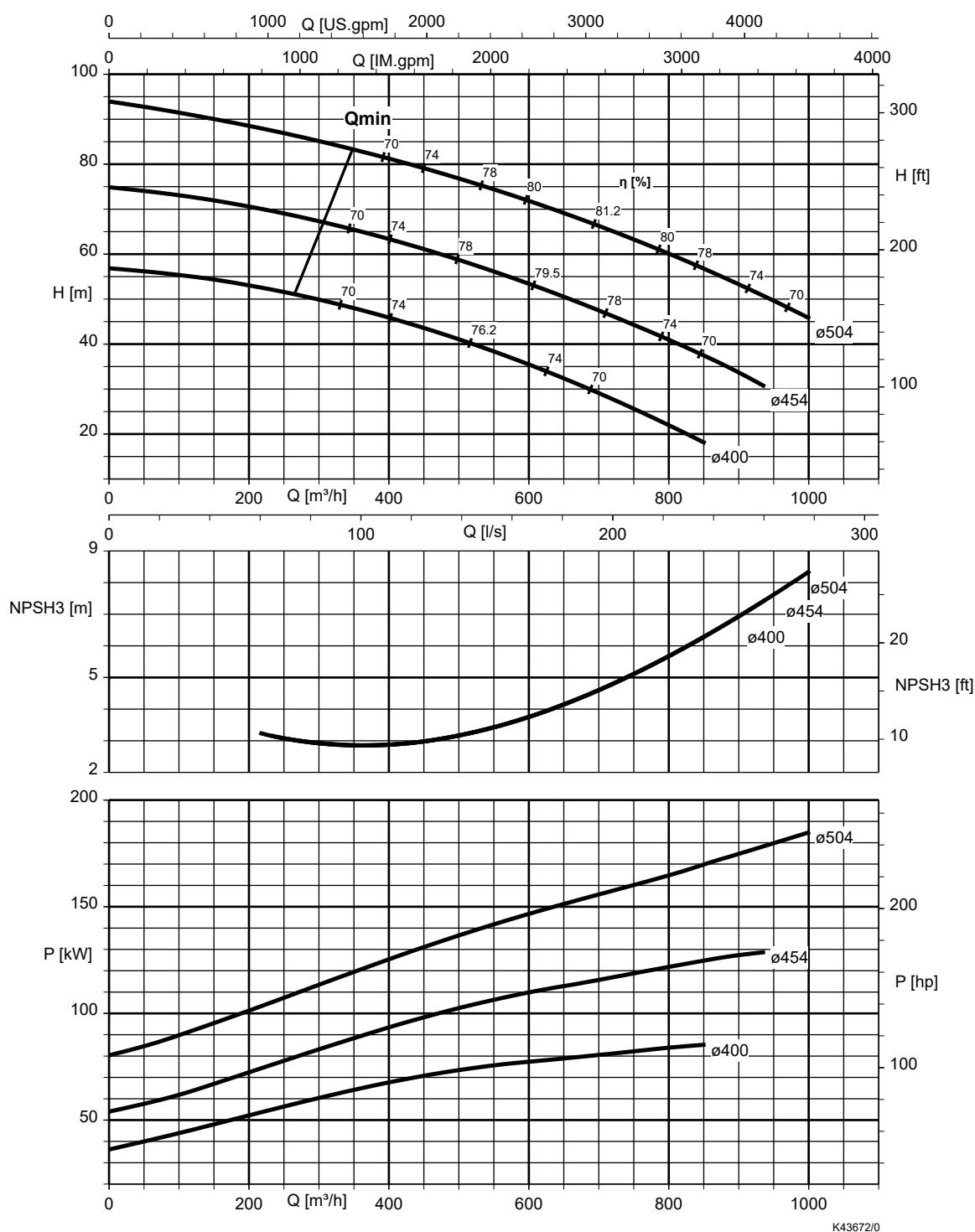
Passage libre = 76 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|         | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 954_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1104_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1304_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1554_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1754_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 2004_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 2504_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 3004_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 3504_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |

**Amarex KRT K 200-503, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



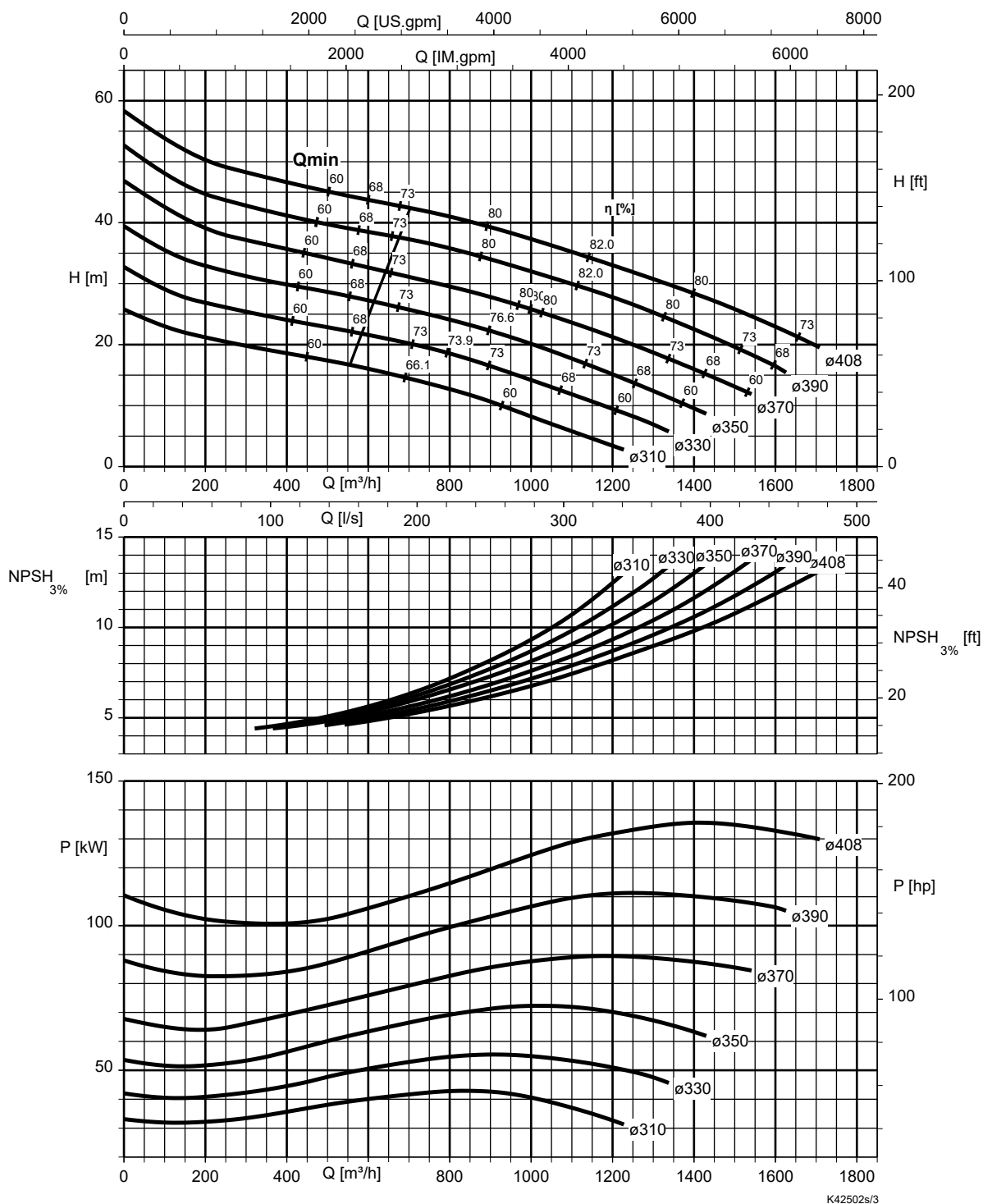
Passage libre = 90 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 804_N_  | X                   | X | - | - | X |
| 954_N_  | X                   | X | - | - | X |
| 1104_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1304_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1554_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1754_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 2004_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 2504_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 3004_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 3504_N_ | X                   | X | - | - | X |

**Amarex KRT K 250-401, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 105 mm

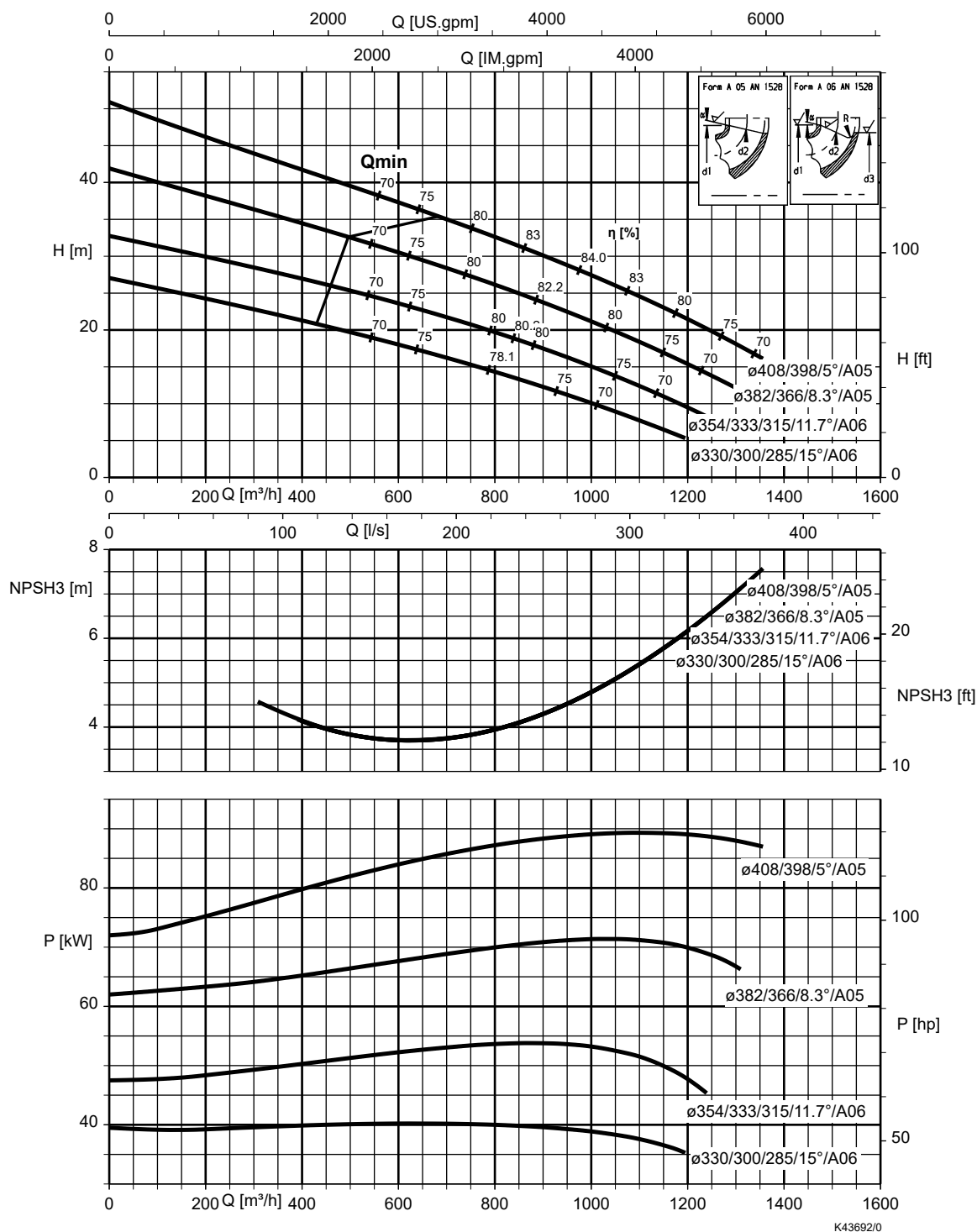


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|         | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 454_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 554_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 554_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 654_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 654_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 754_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 754_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 804_N_  | X                   | X | - | X | X | X                   | X |
| 954_N_  | X                   | X | - | X | X | X                   | X |
| 1104_N_ | X                   | X | - | X | X | X                   | X |
| 1304_N_ | X                   | X | - | X | X | X                   | X |
| 1554_N_ | X                   | X | - | X | X | X                   | X |
| 1754_N_ | X                   | X | - | X | X | X                   | X |

**Amarex KRT K 250-403, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



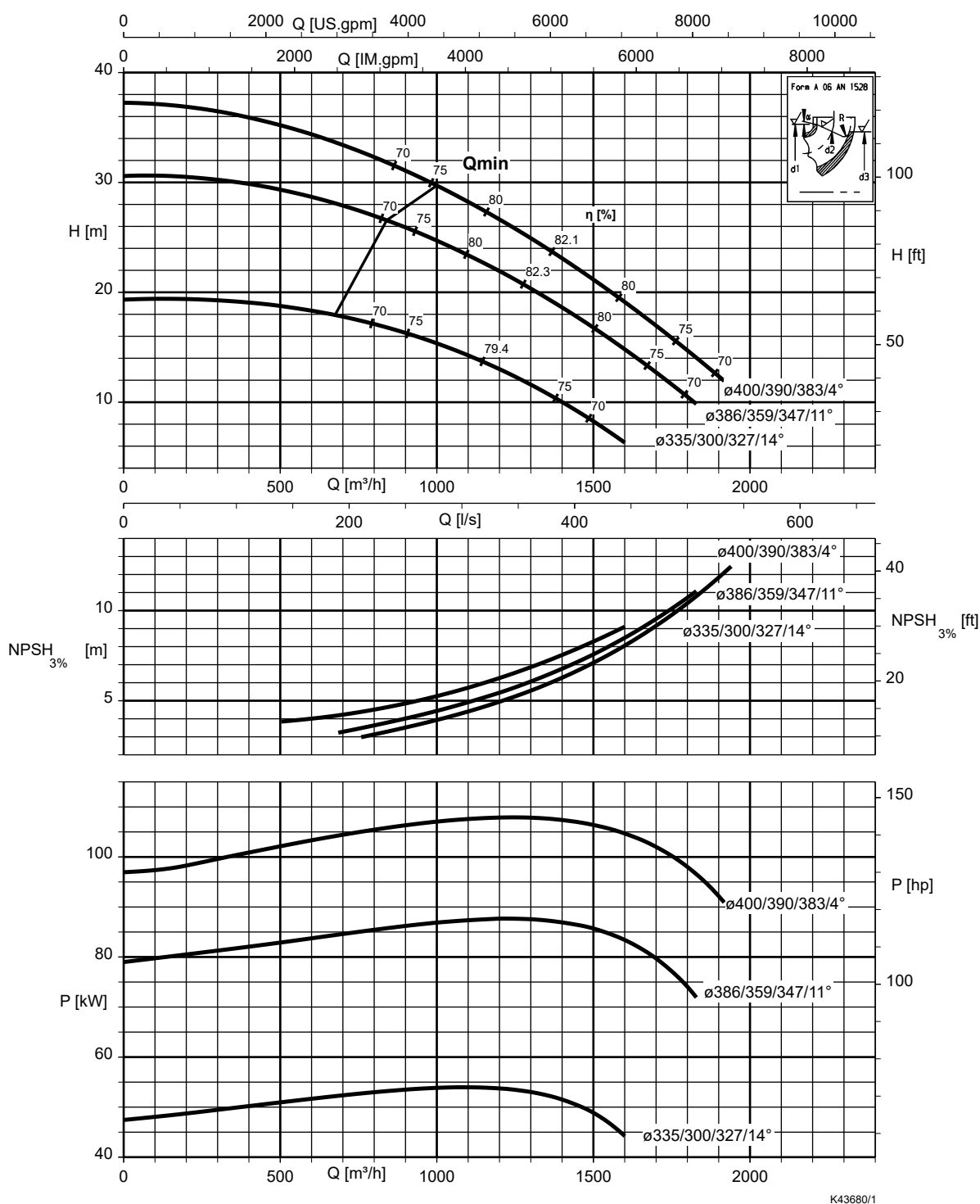
Passage libre = 106 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|         | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 304_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 304_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 374_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 374_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 454_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 554_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 554_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 654_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 654_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 754_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 754_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 804_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 954_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1104_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1304_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1554_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1754_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |

**Amarex KRT K 300-403, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



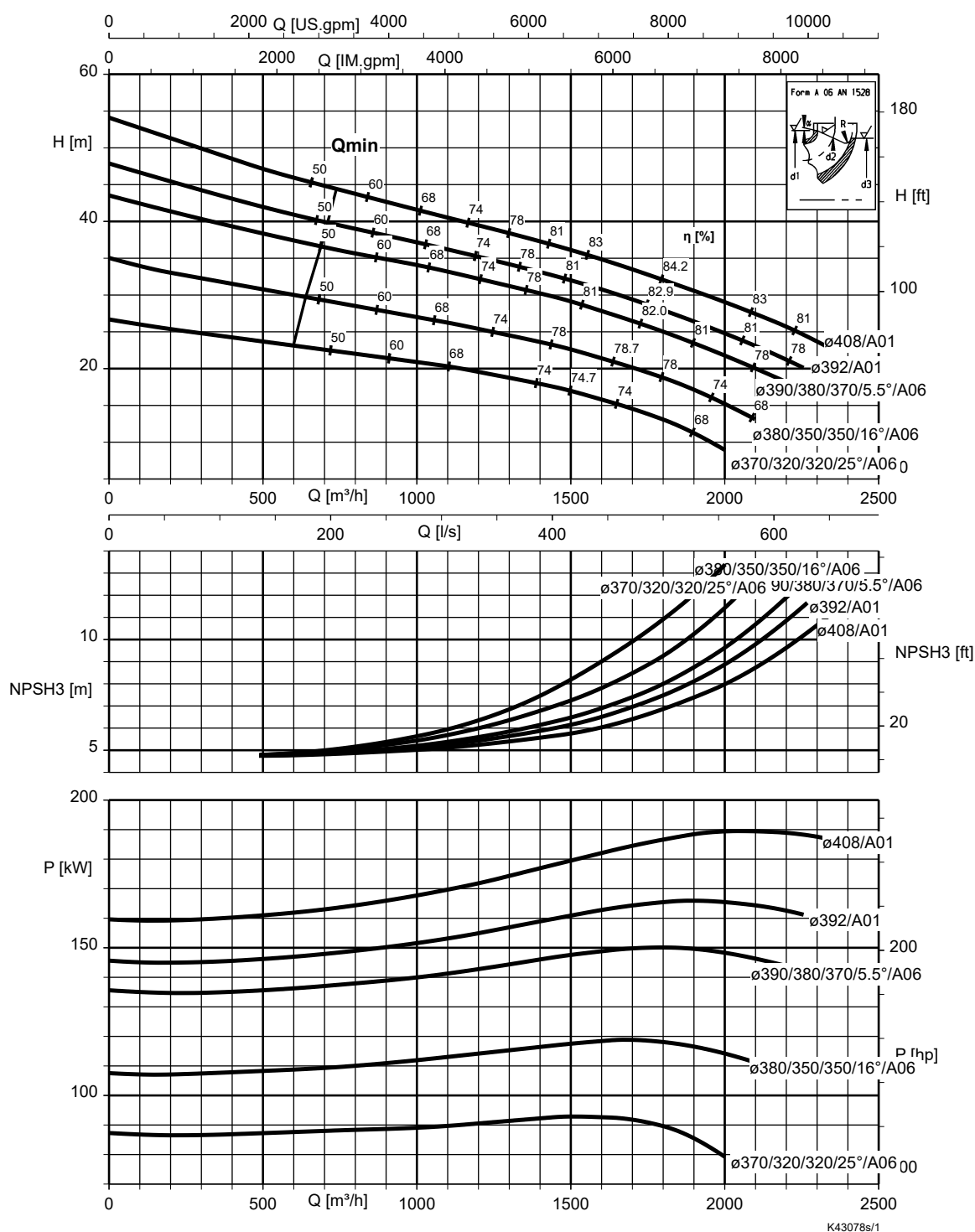
Passage libre = 102 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|         | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 654_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 654_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 754_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 754_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 804_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 954_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1104_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1304_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1554_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1754_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |

**Amarex KRT K 300-420, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



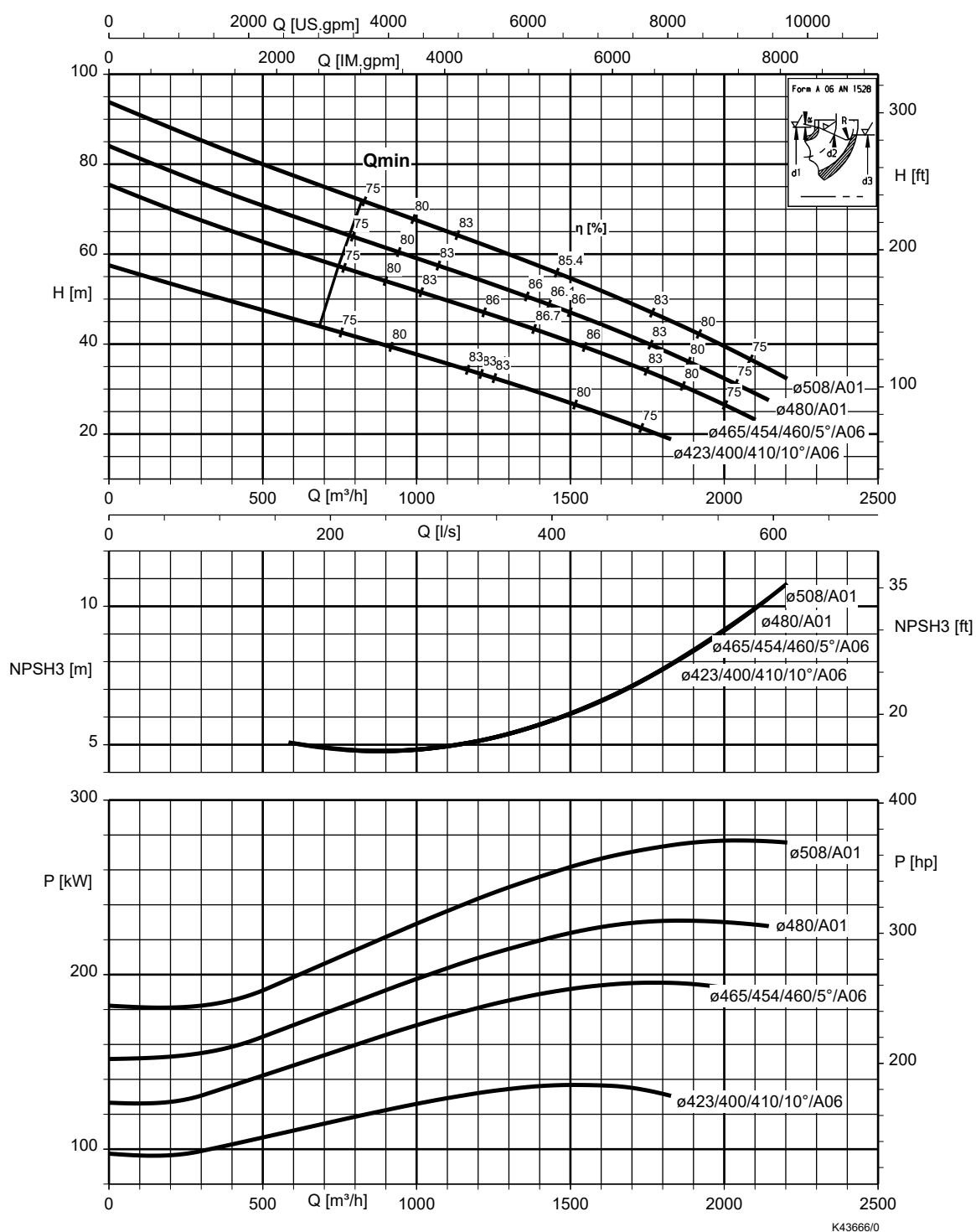
Passage libre = 100 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|         | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 1104_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | - |
| 1304_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1554_N_ | -                   | - | - | - | X | -                   | X |
| 1754_N_ | -                   | - | - | - | X | -                   | X |
| 2004_N_ | -                   | - | - | - | X | -                   | X |
| 2504_N_ | -                   | - | - | - | X | -                   | X |
| 3004_N_ | -                   | - | - | - | X | -                   | X |

**Amarex KRT K 300-505, n = 1450 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 102 mm

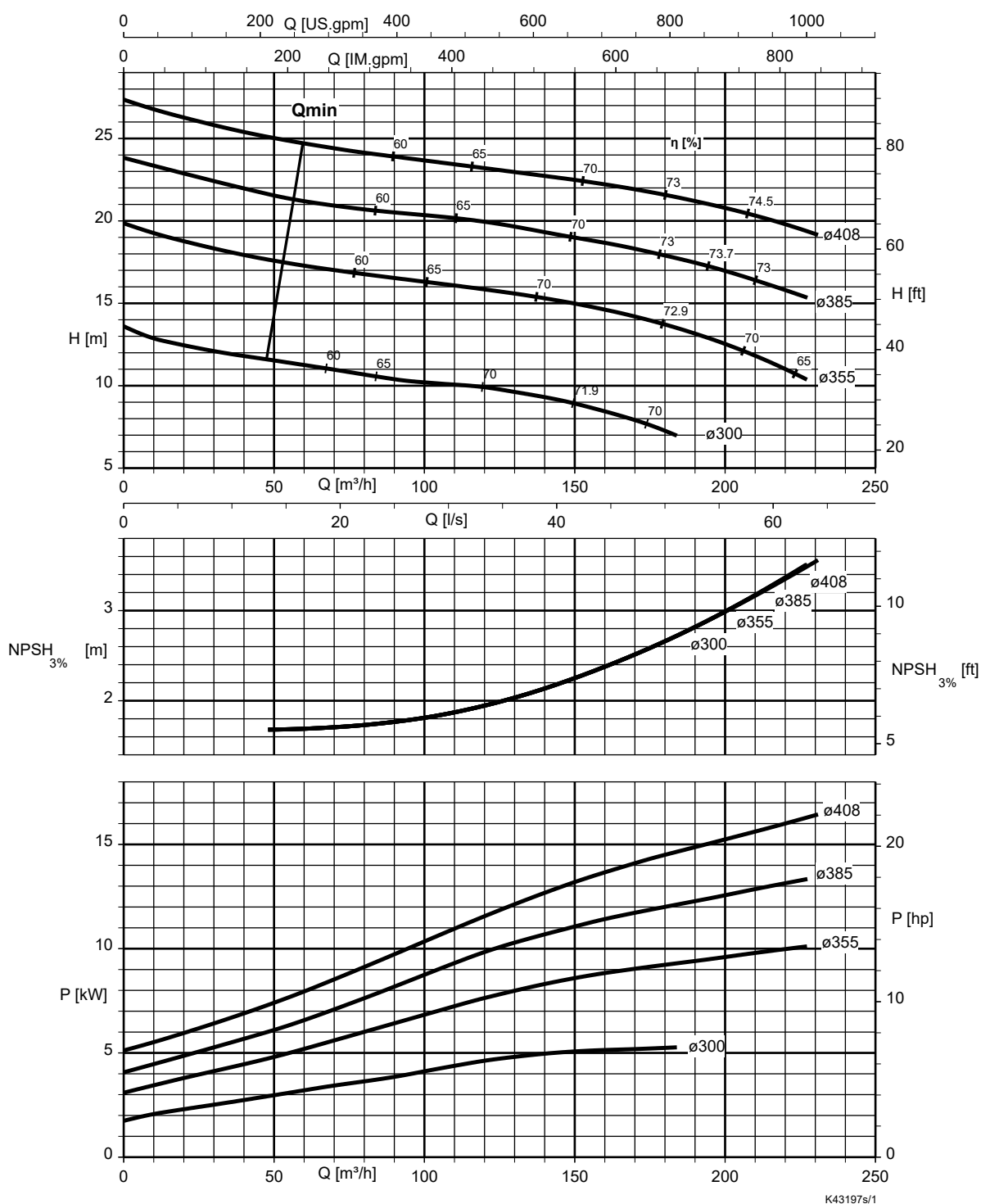


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 954_N_  | X                   | X | - | - | X |
| 1104_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1304_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1554_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1754_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 2004_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 2504_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 3004_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 3504_N_ | X                   | X | - | - | X |

**Amarex KRT K 100-400, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 76 mm

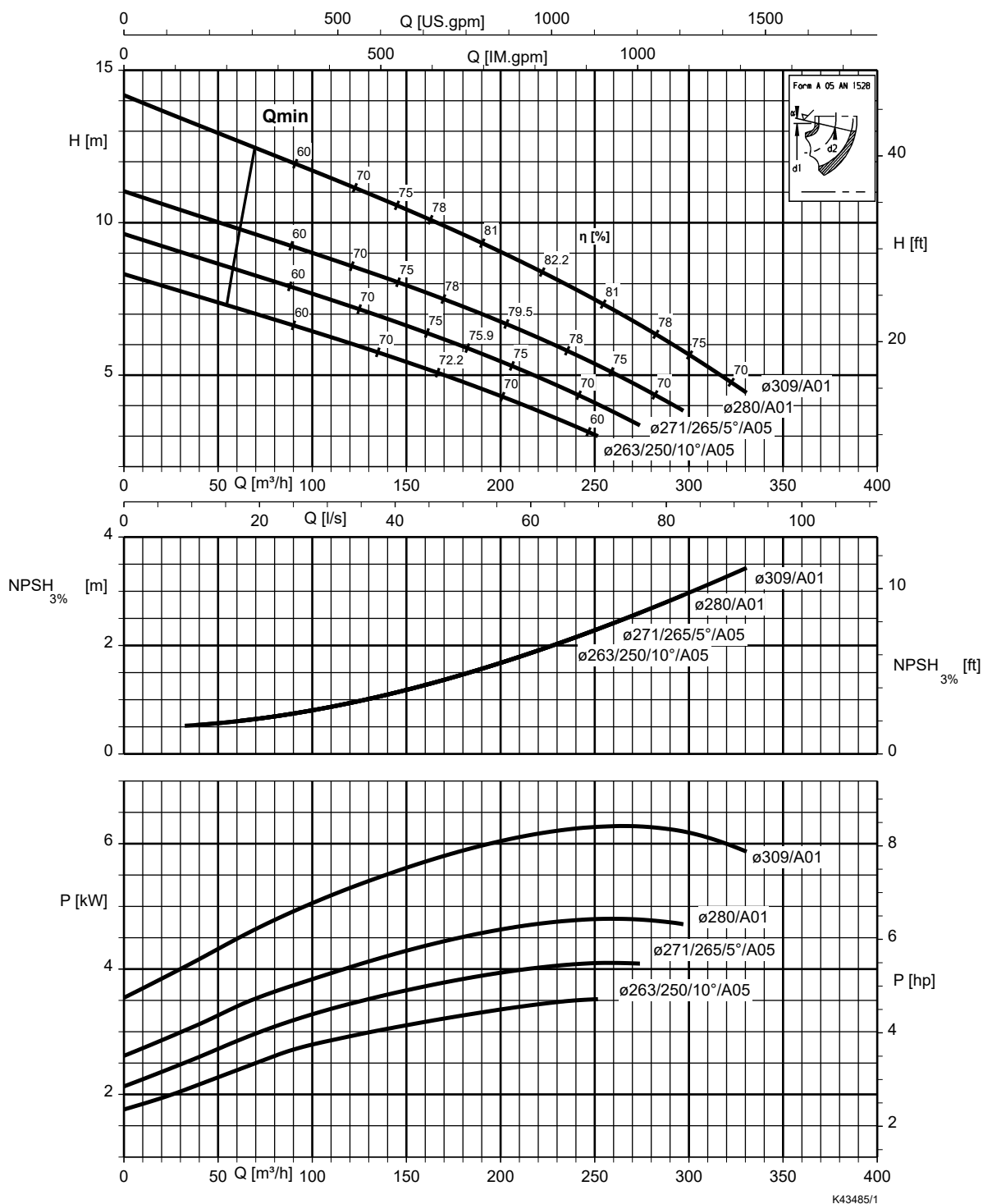
2553.45/19-FR

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 226_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 226_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 306_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 306_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 316_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 316_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 376_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 376_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 456_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 456_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 556_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 556_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT K 150-317, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 76 mm

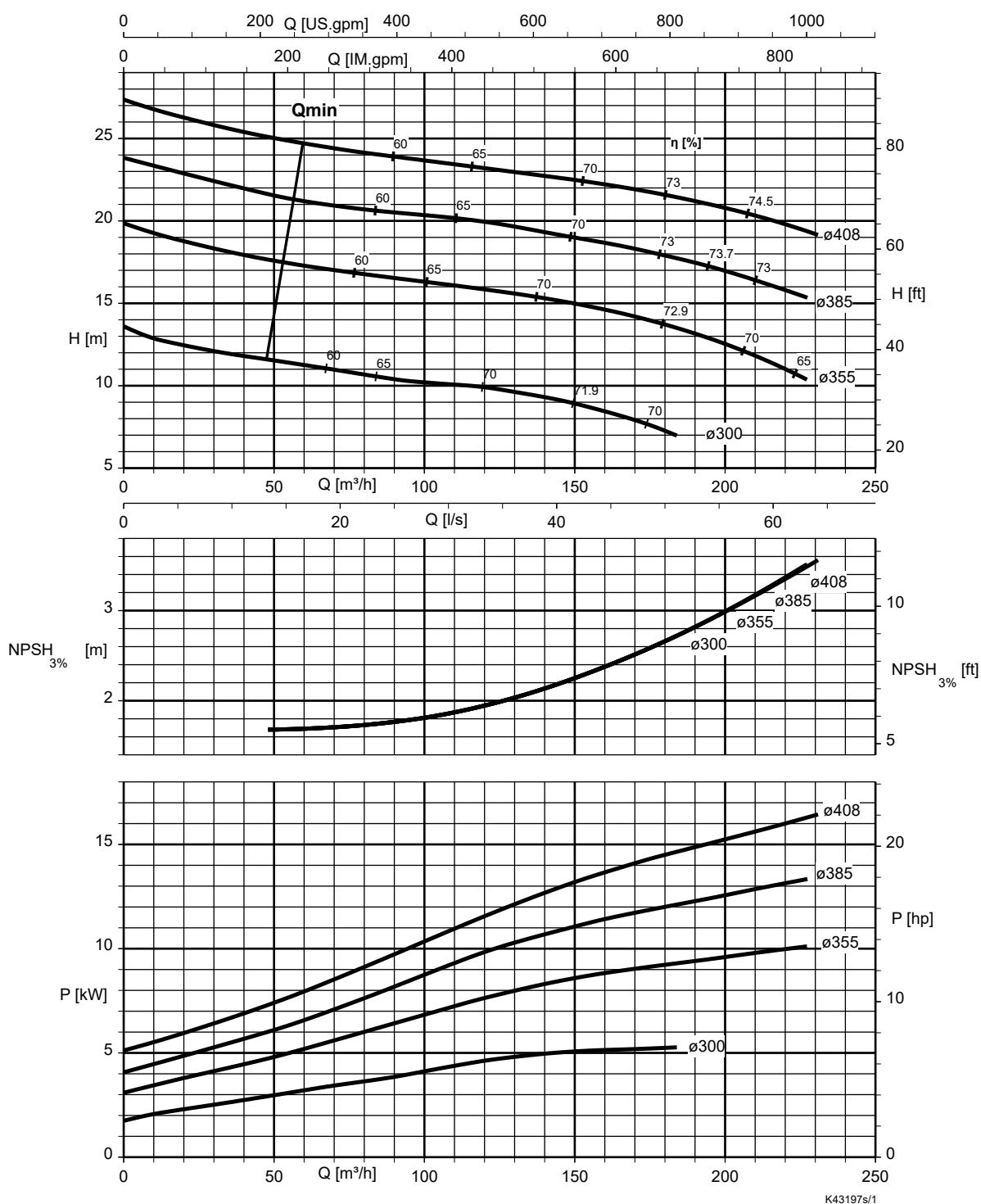
2553.45/19-FR

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH       |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 76_E_  | X                   | X | X | X | X |
| 116_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 156_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 156_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 186_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 186_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 226_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 226_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 316_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT K 150-400, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 76 mm

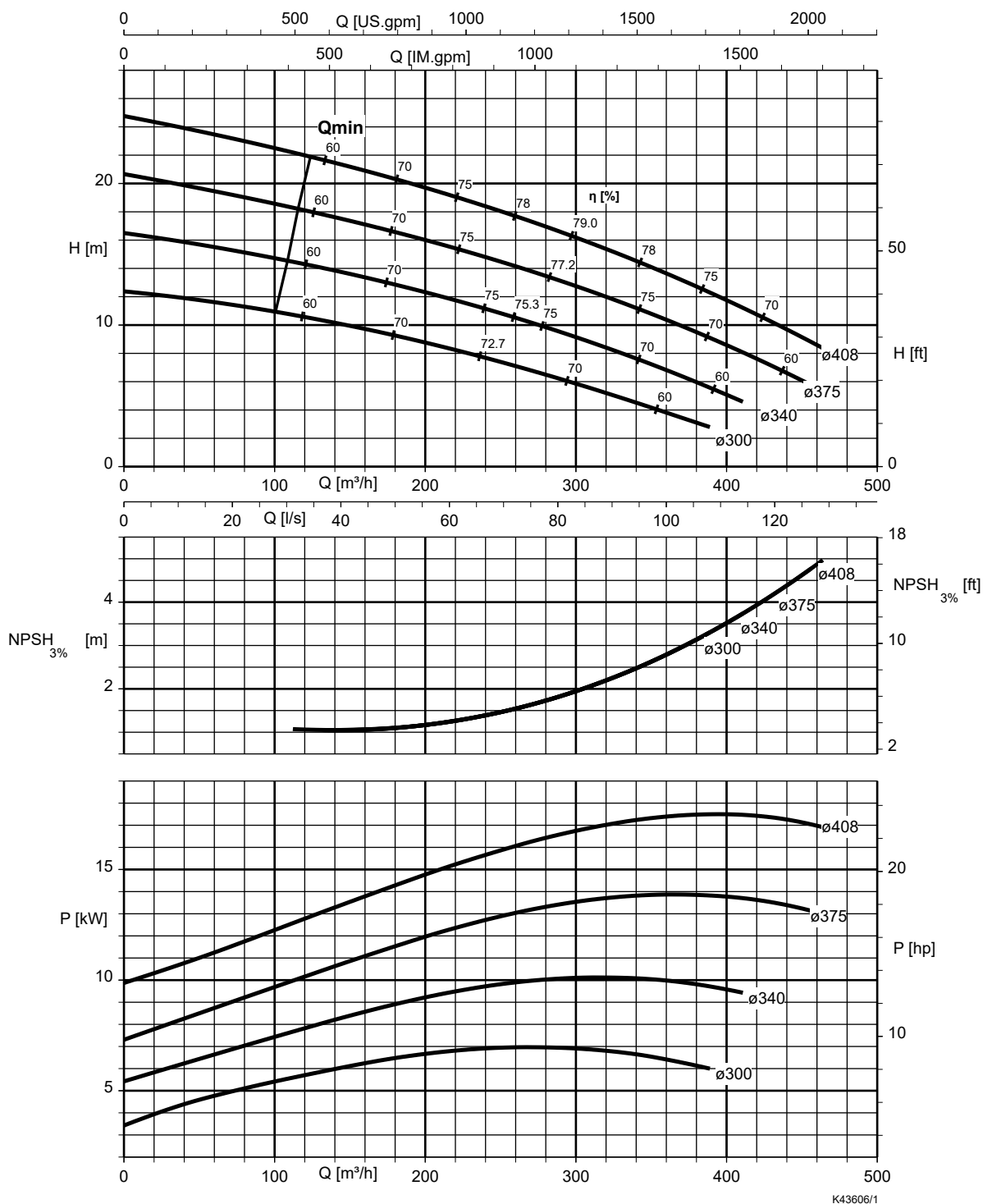
2553.45/19-FR

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 226_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 226_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 306_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 306_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 316_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 316_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 376_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 376_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 456_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 456_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 556_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 556_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT K 150-403, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 76 mm

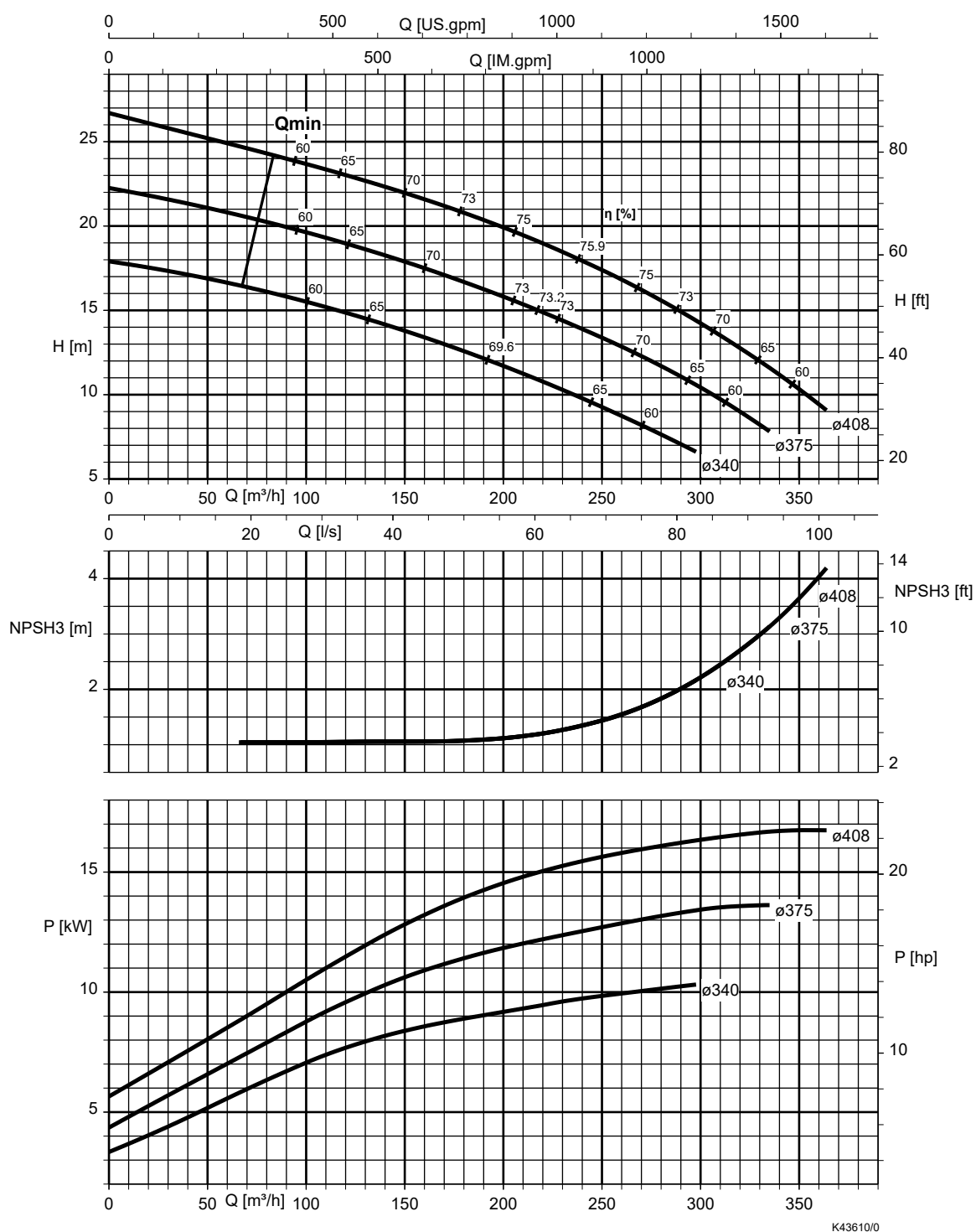


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|         | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 226_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 226_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 306_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 306_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 316_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 316_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 376_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 376_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 456_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 456_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 556_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 556_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 606_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 806_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1006_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |

**Amarex KRT K 151-403, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



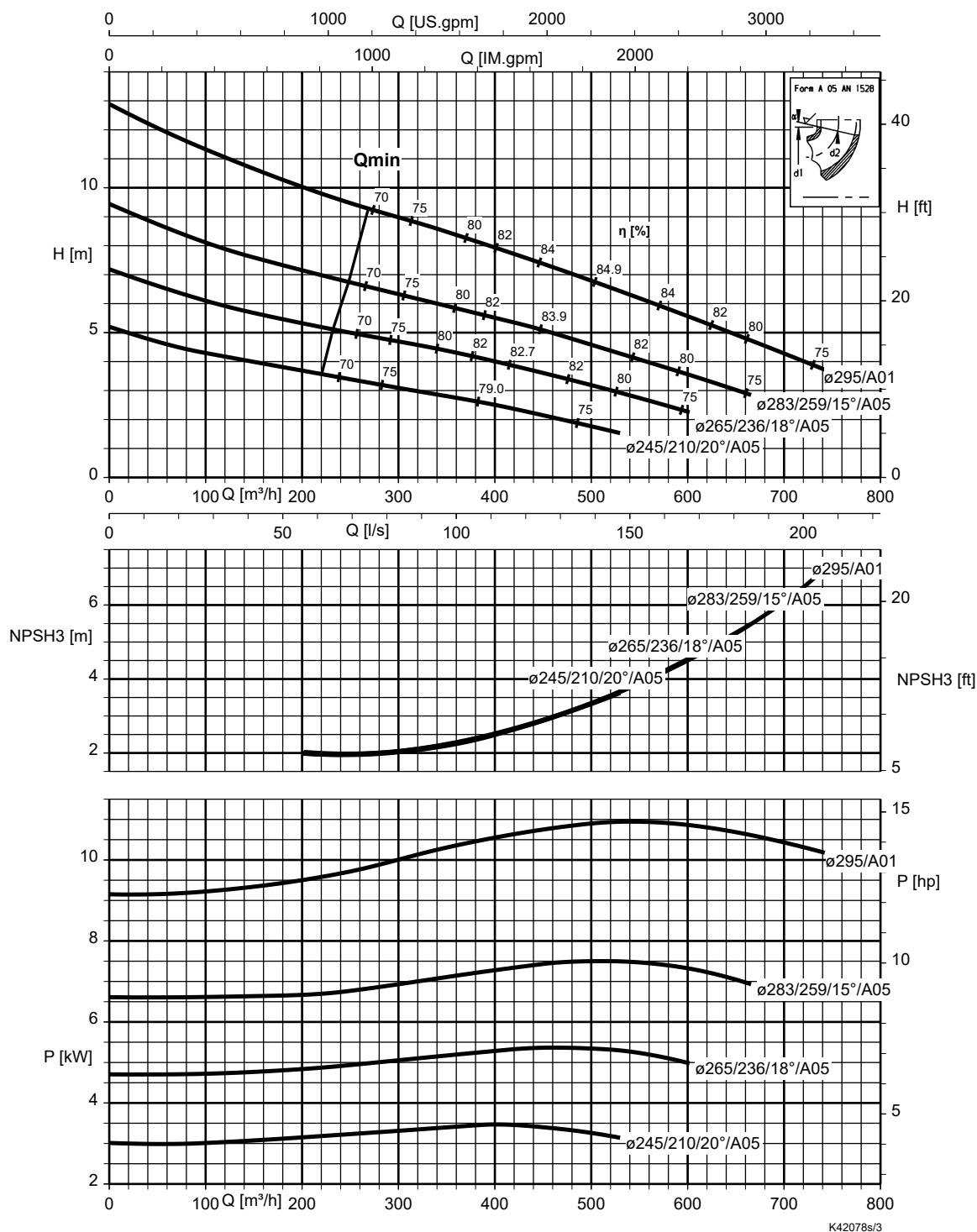
Passage libre = 76 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|         | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 226_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 226_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 306_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 306_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 316_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 316_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 376_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 376_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 456_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 456_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 556_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 556_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 606_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 806_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1006_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |

**Amarex KRT K 200-315, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



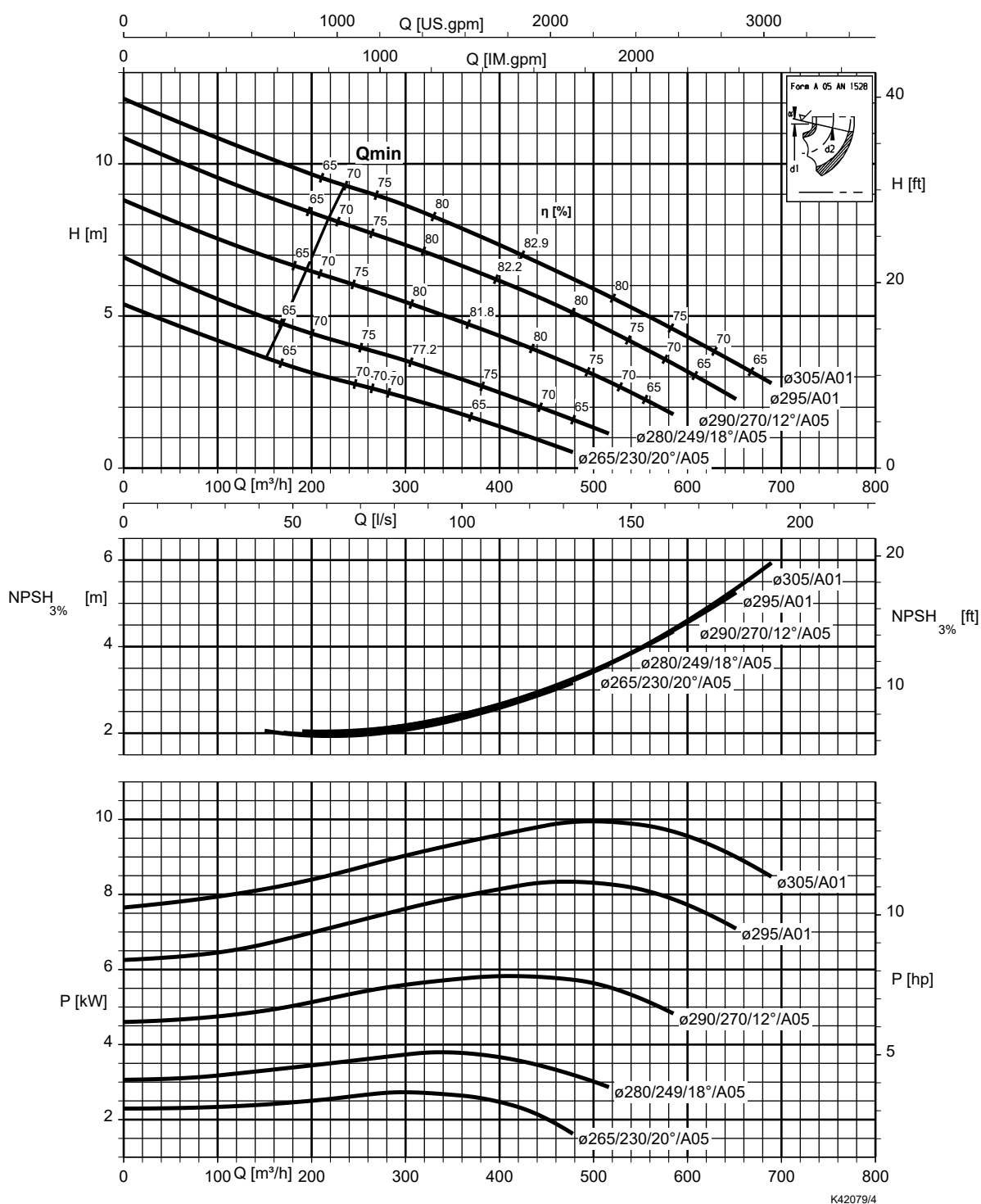
Passage libre = 70 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 76_E_  | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 116_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 156_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 156_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 186_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 186_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 226_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 226_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |

**Amarex KRT K 200-316, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



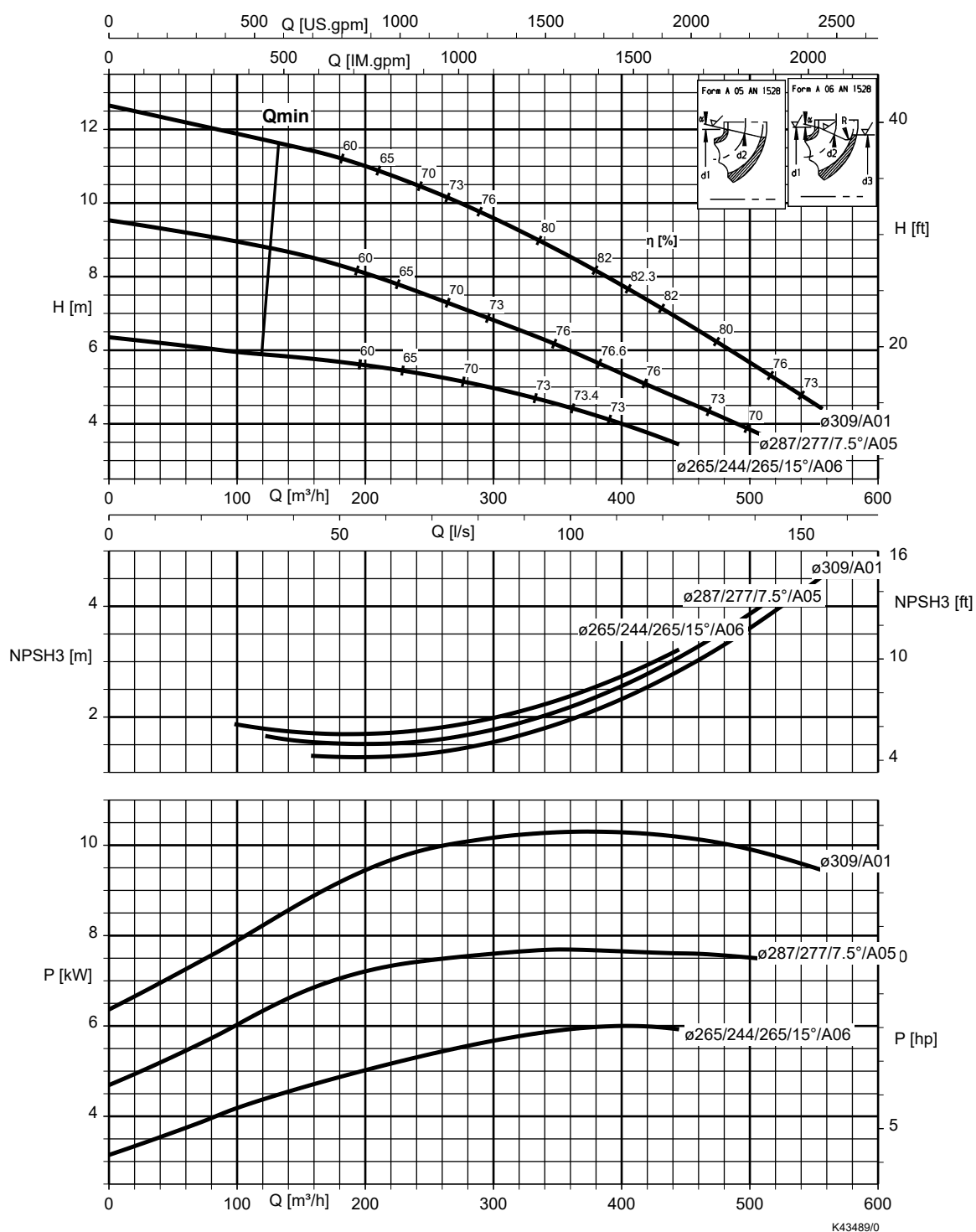
Passage libre = 100 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 76_E_  | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 116_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 156_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 156_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 186_E_ | X                   | X | X | X | X | X                   | X |
| 186_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 226_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 226_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |

**Amarex KRT K 200-317, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 76 mm

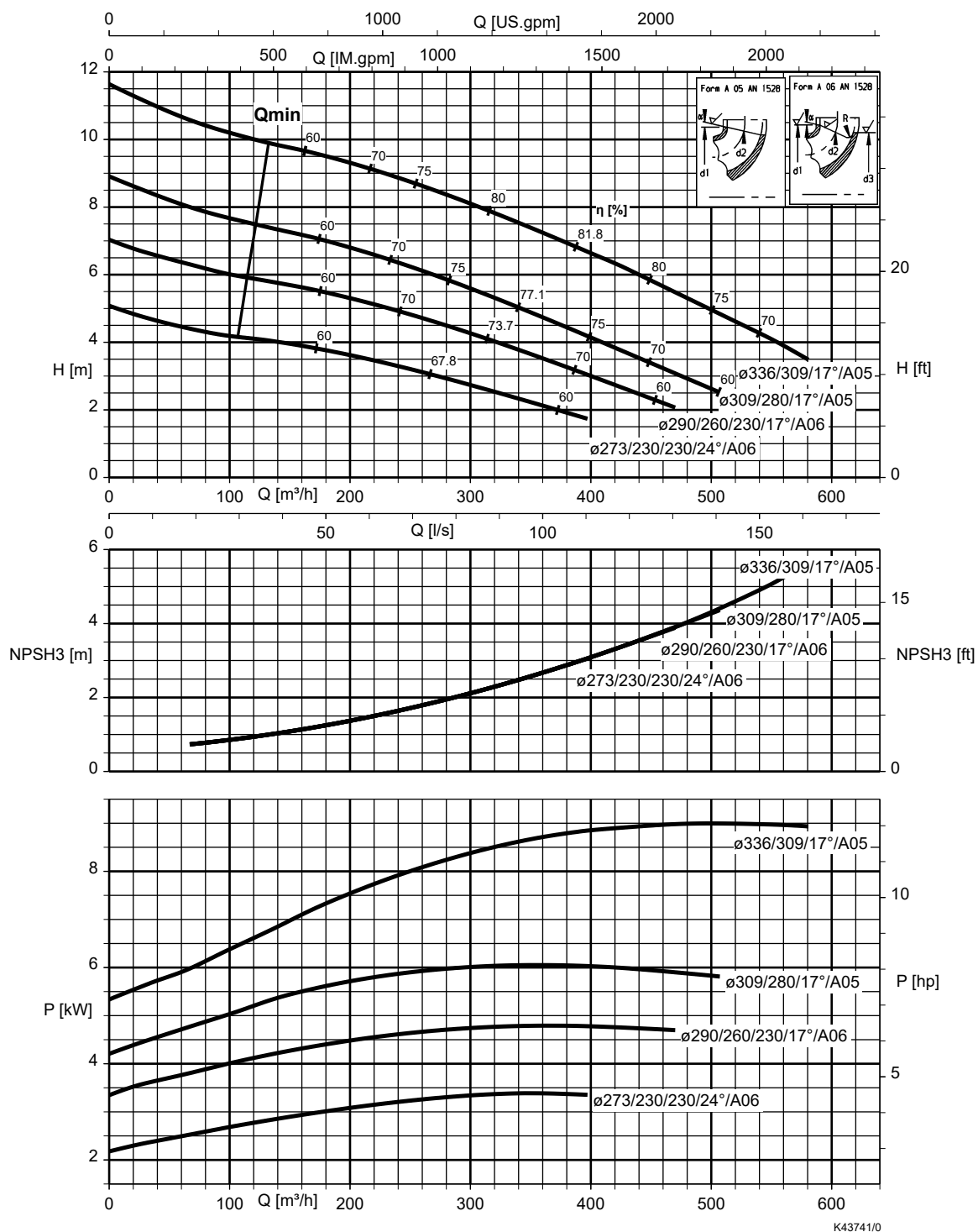


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH       |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 76_E_  | X                   | X | X | X | X |
| 116_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 156_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 156_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 186_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 186_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 226_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 226_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 316_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 376_E_ | -                   | - | - | X | X |

**Amarex KRT K 200-318, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



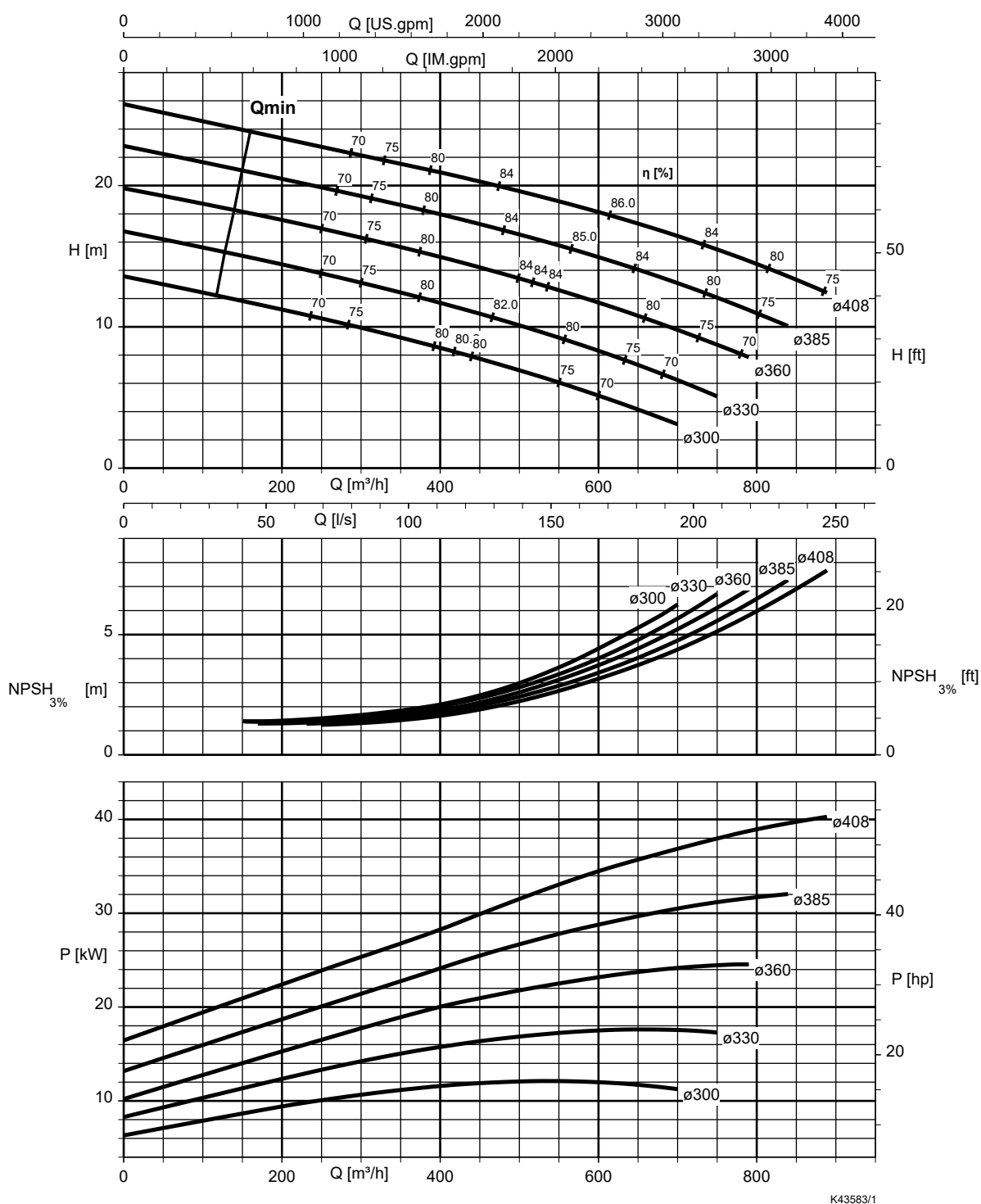
Passage libre = 100 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH       |   |   |   |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   |
|        | D                   | K | H | P | S |
| 76_E_  | X                   | X | X | X | X |
| 116_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 156_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 156_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 186_E_ | X                   | X | X | X | X |
| 186_F_ | X                   | X | X | - | - |
| 226_E_ | -                   | - | - | X | X |
| 226_F_ | X                   | X | X | - | - |

**Amarex KRT K 200-402, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



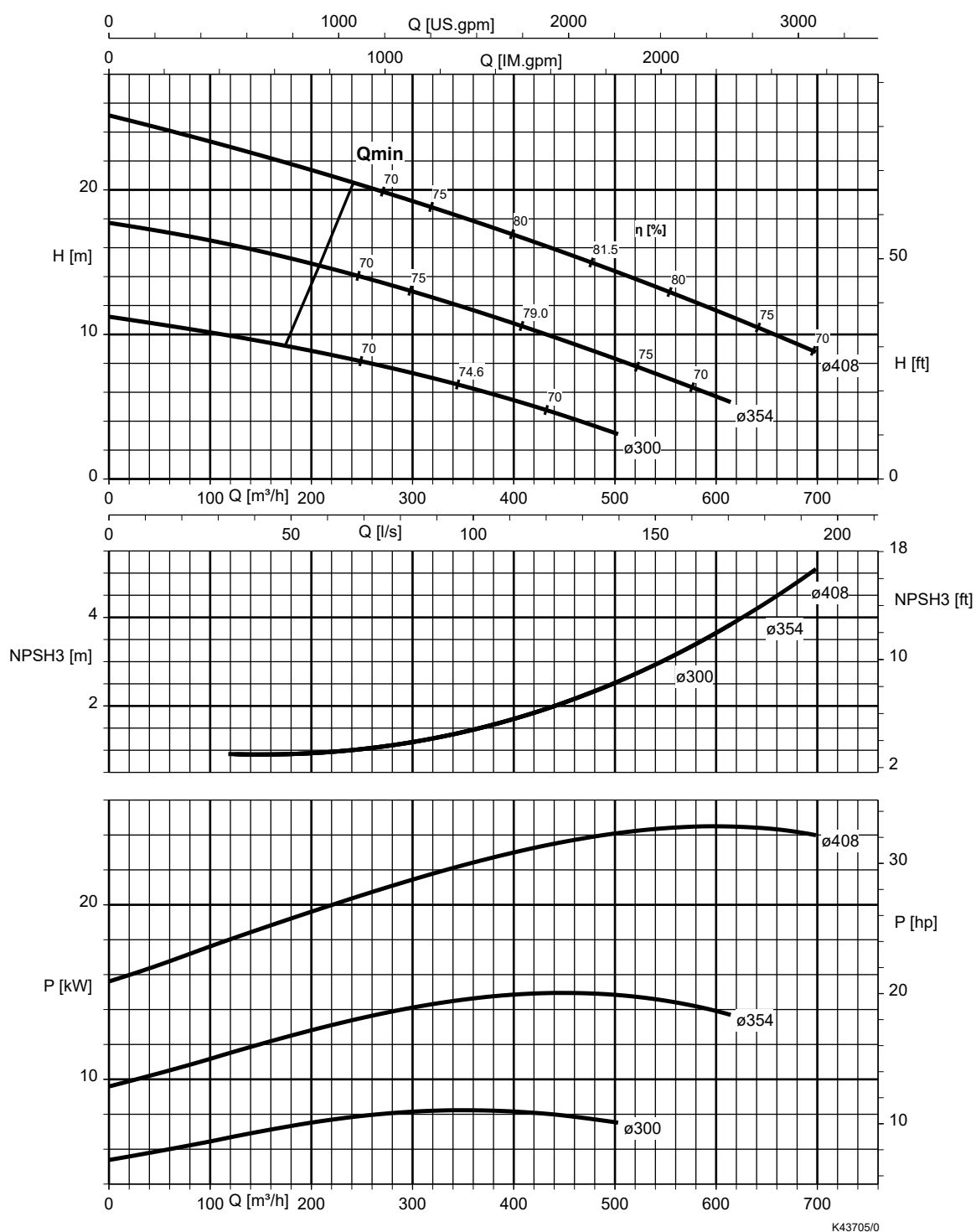
Passage libre = 80 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 226_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 226_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 306_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 306_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 316_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 316_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 376_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 376_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 456_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 456_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 556_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 556_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 606_N_ | X                   | X | - | X | X | -                   | - |

**Amarex KRT K 200-403, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



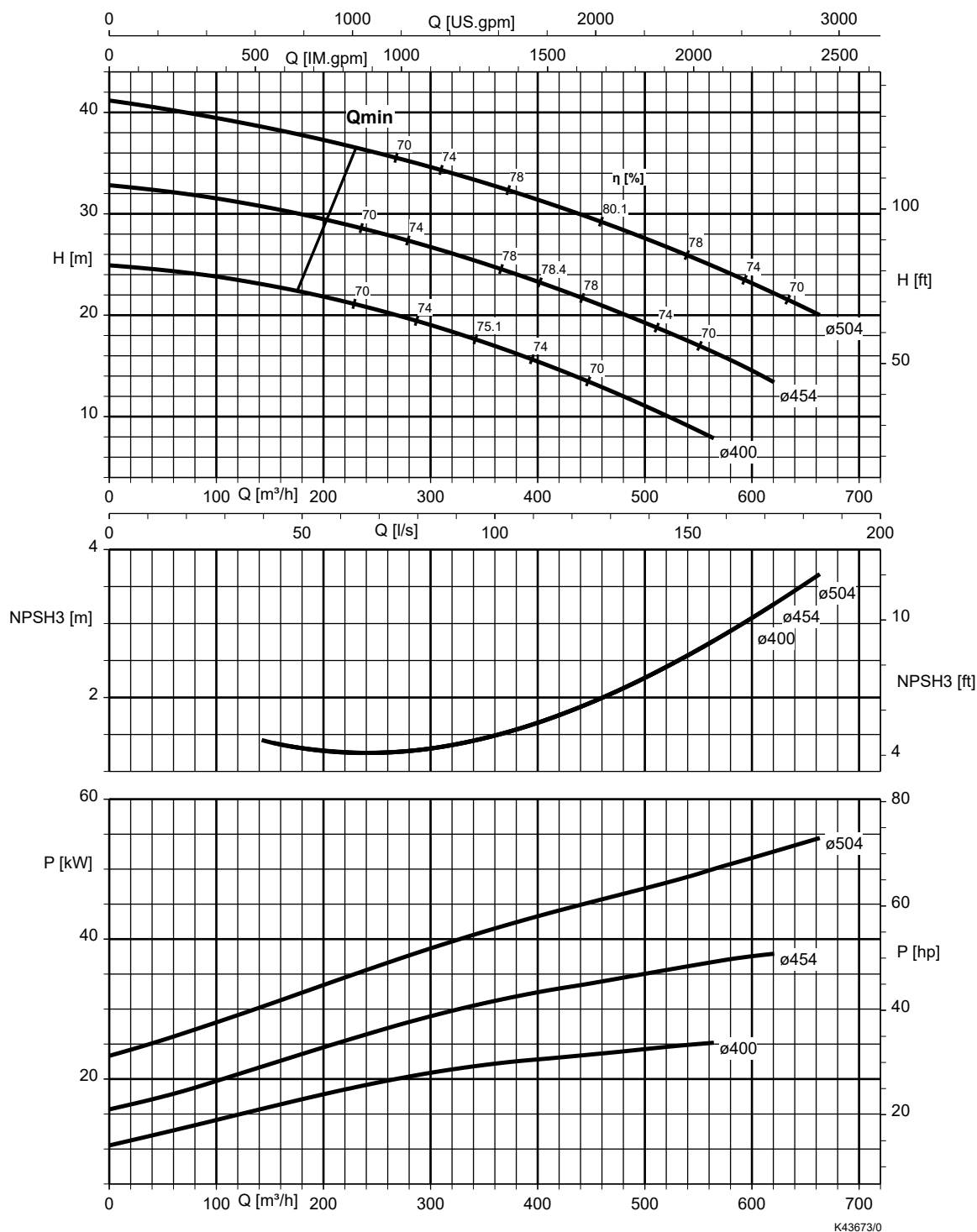
Passage libre = 90 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|         | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 226_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 226_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 306_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 306_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 316_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 316_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 376_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 376_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 456_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 456_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 556_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 556_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 606_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | - |
| 806_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | - |
| 1006_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | - |

**Amarex KRT K 200-503, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 90 mm

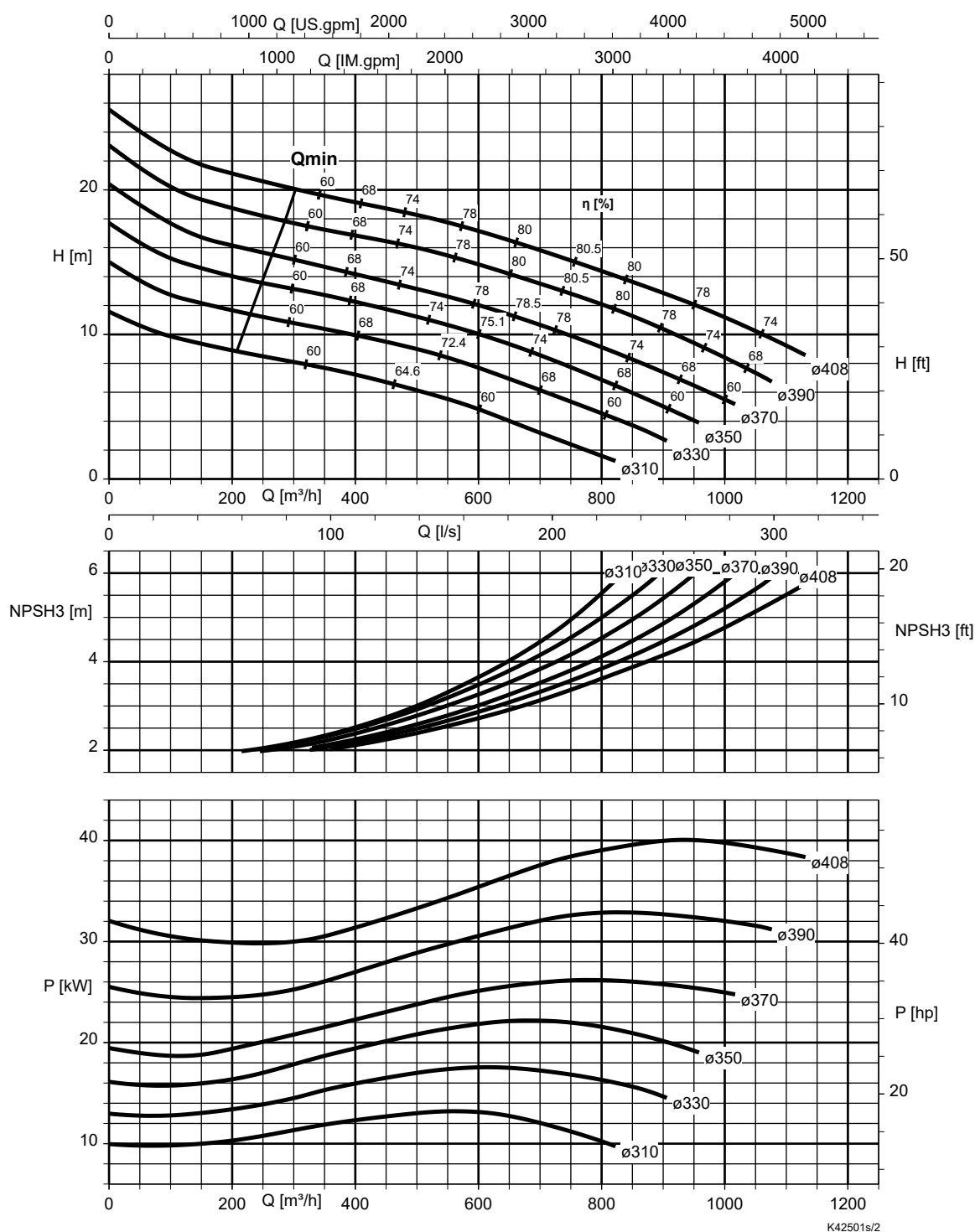


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 606_N_  | X                   | X | - | - | X |
| 806_N_  | X                   | X | - | - | X |
| 1006_N_ | X                   | X | - | - | X |

**Amarex KRT K 250-401, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



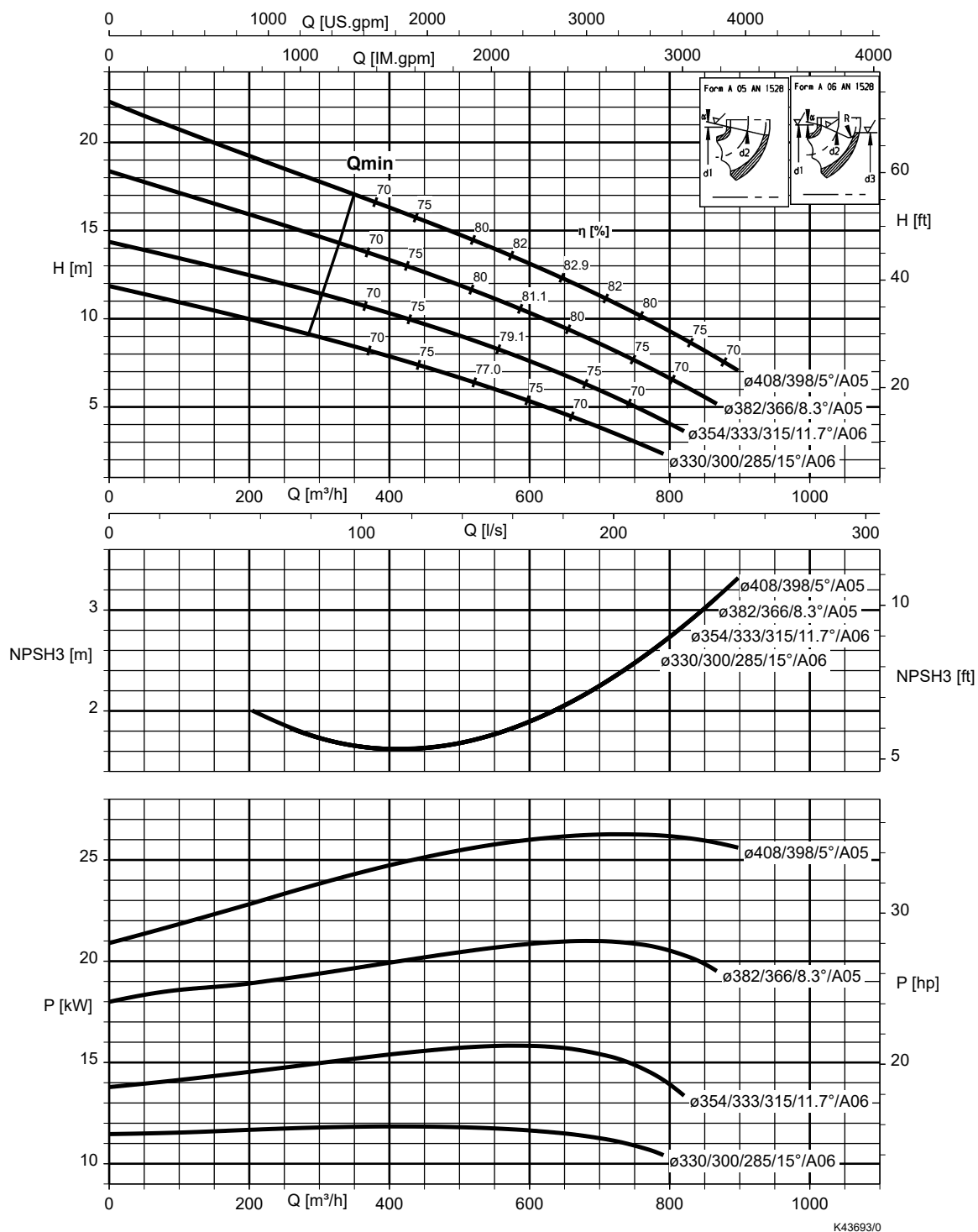
Passage libre = 105 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 226_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 226_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 306_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 306_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 316_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 316_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 376_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 376_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 456_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 456_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 556_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 556_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 606_N_ | X                   | X | - | X | X | X                   | X |

**Amarex KRT K 250-403, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



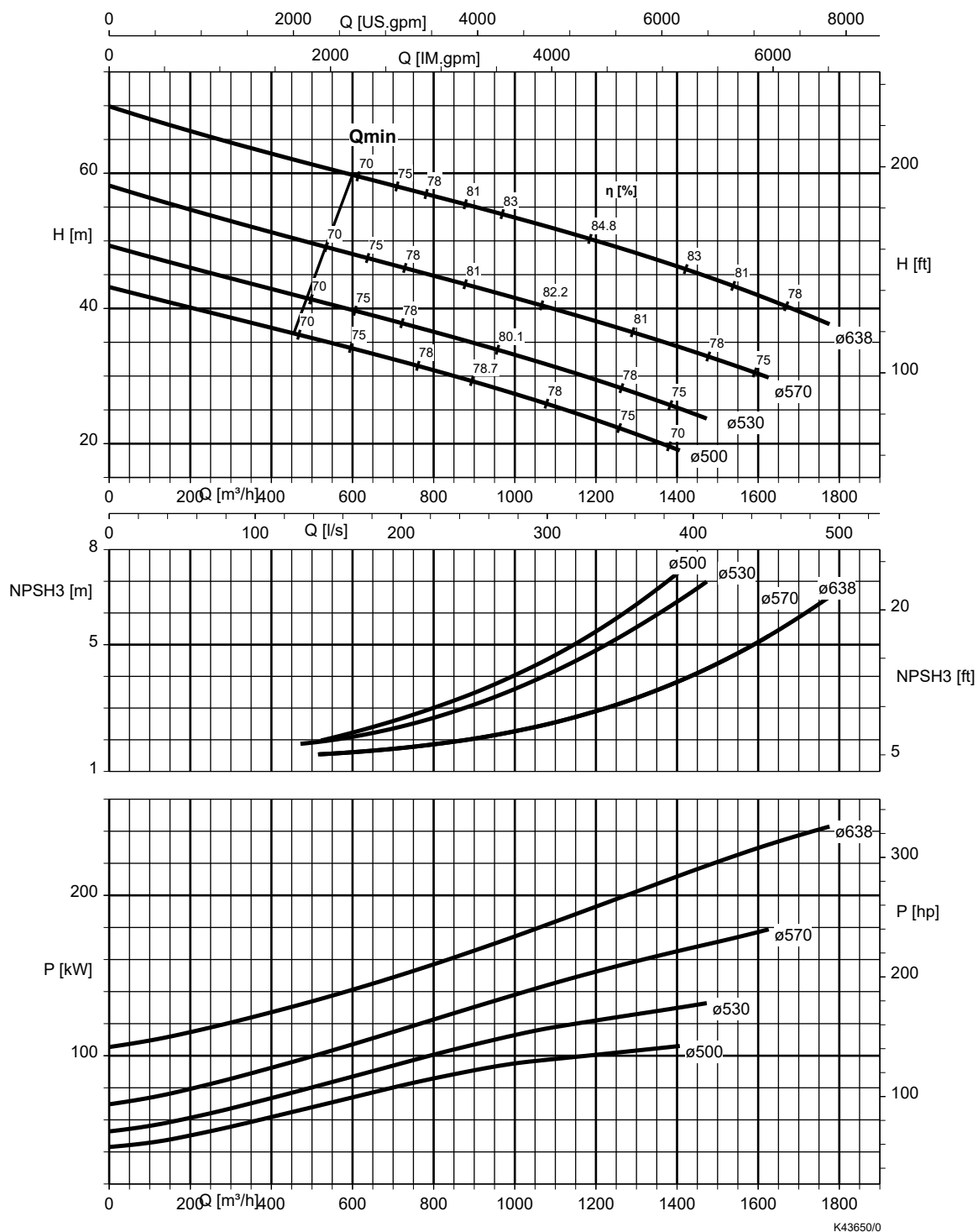
Passage libre = 106 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|         | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 226_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 226_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 306_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 306_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 316_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 316_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 376_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 376_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 456_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 456_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 556_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 556_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 606_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 806_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1006_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |

**Amarex KRT K 250-632, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



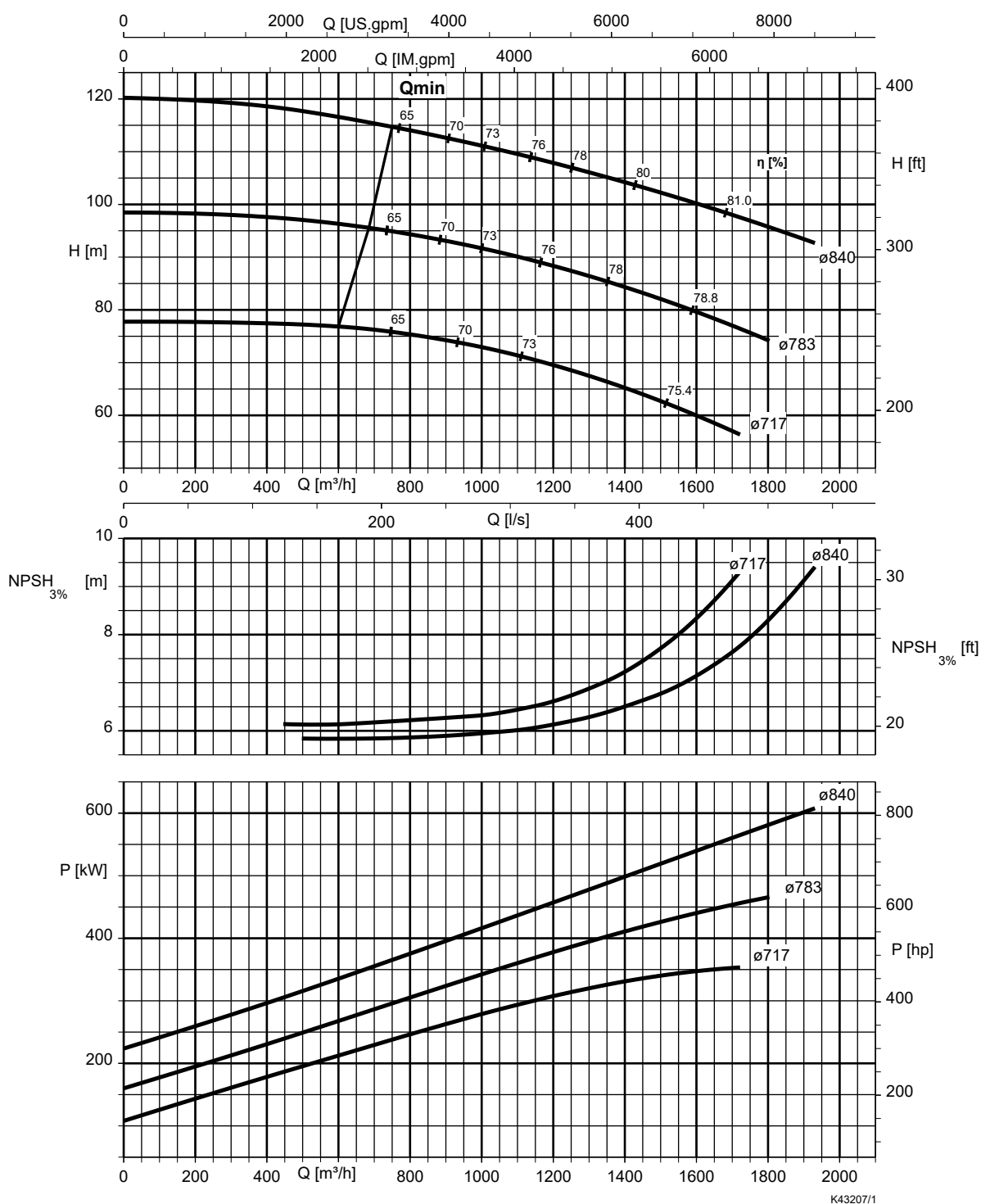
Passage libre = 102 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 1206_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1406_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1656_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1906_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 2256_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 2606_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 3206_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 3606_N_ | X                   | X | - | - | X |

**Amarex KRT K 250-900, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 110 mm

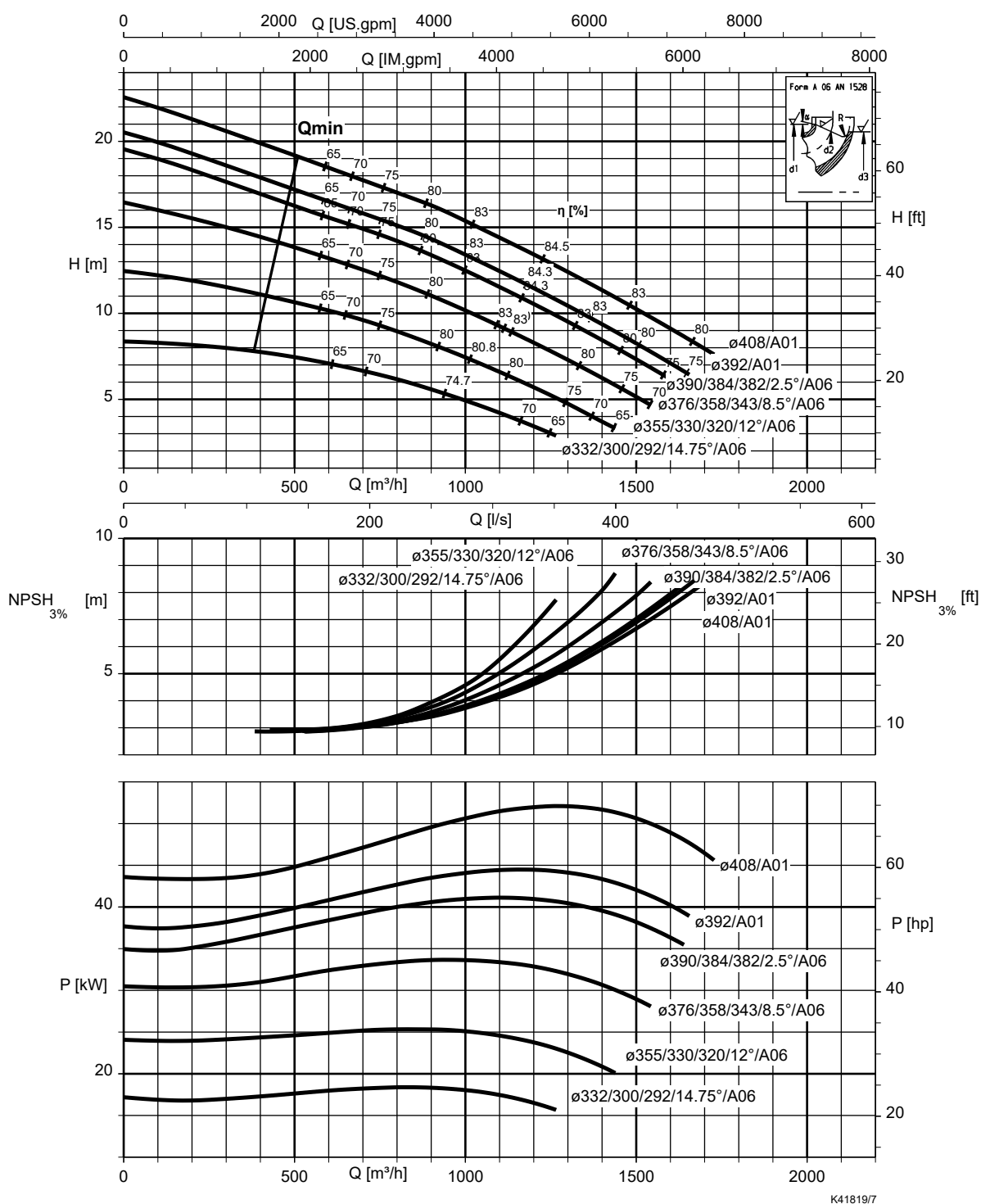


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 3206_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 3606_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 4006_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 4406_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 4806_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 5306_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 5806_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 6306_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 6906_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 7706_N_ | X                   | X | - | - | X |

**Amarex KRT K 300-400, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



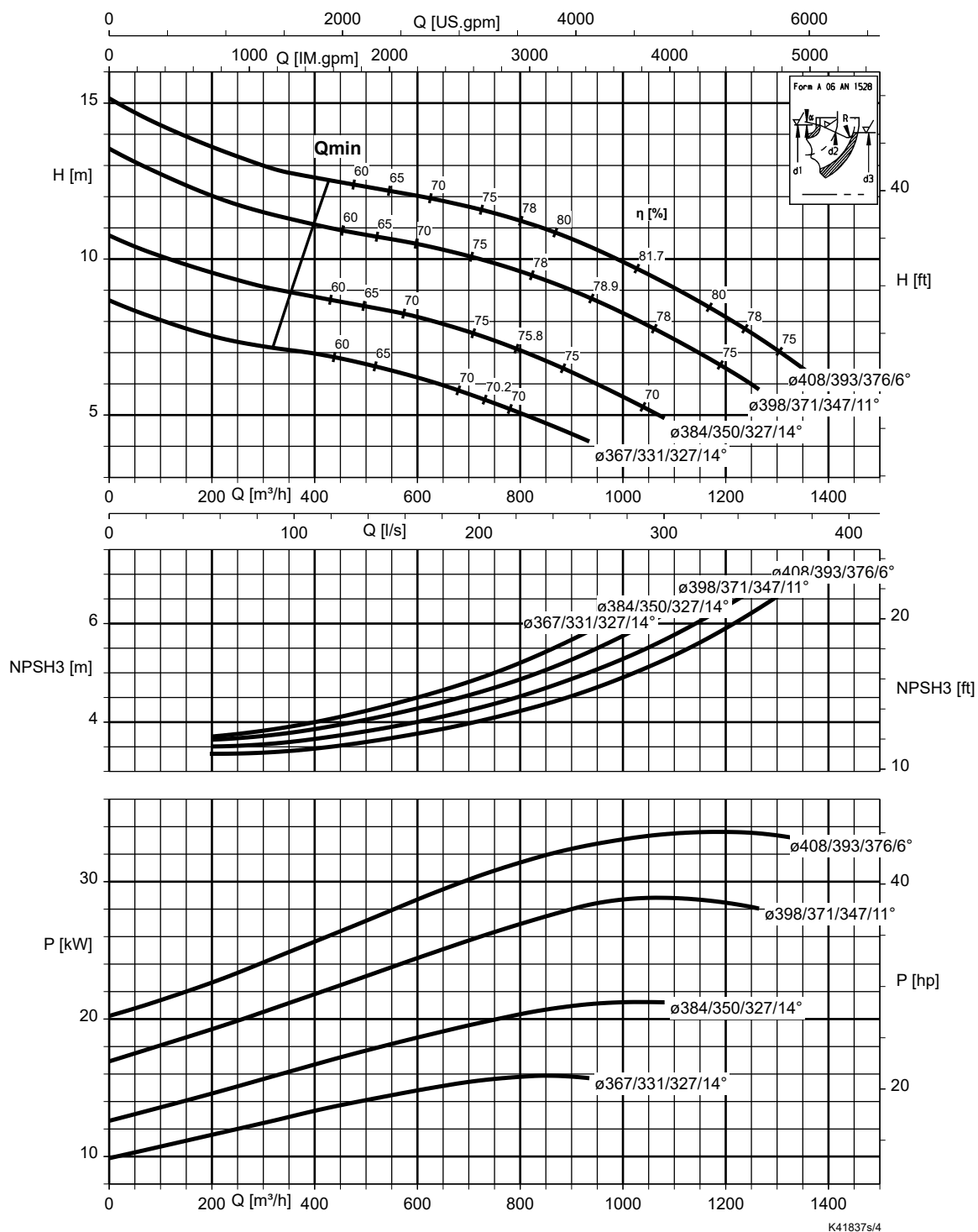
Passage libre = 100 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 226_E_ | -                   | - | - | X | X | -                   | - |
| 226_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 306_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 306_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 316_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 316_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 376_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 376_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 456_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 456_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 556_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 556_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 606_N_ | X                   | X | - | X | X | X                   | X |
| 806_N_ | X                   | X | - | X | X | X                   | X |

**Amarex KRT K 300-401, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



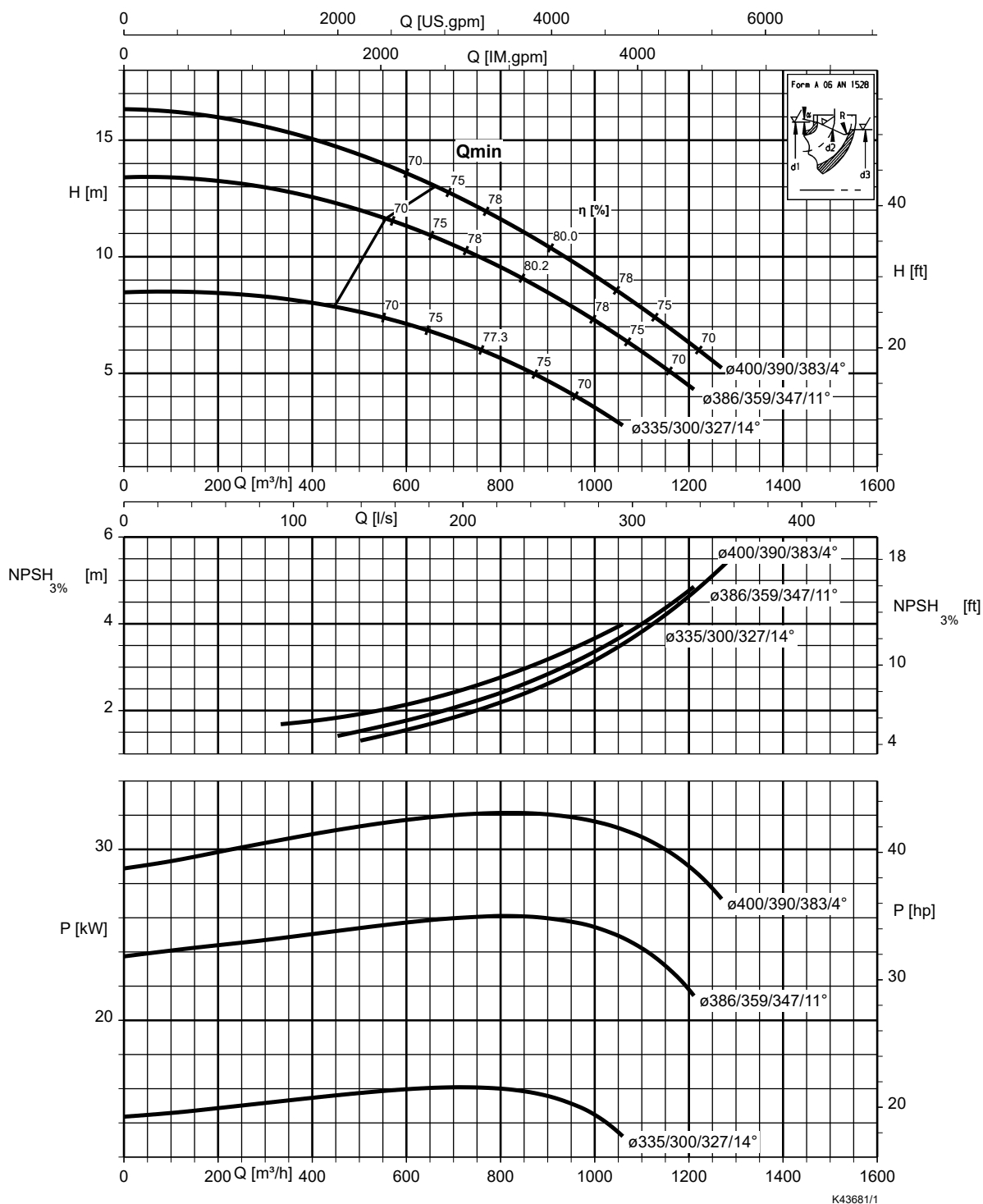
Passage libre = 135 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|         | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 226_E_  | -                   | - | - | X | X | -                   | - |
| 226_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 306_E_  | -                   | - | - | X | X | -                   | - |
| 306_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 316_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 316_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 376_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 376_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 456_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 456_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 556_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 556_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 806_F_  | X                   | X | - | - | X | -                   | - |
| 1006_F_ | X                   | X | - | - | X | -                   | - |

**Amarex KRT K 300-403, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



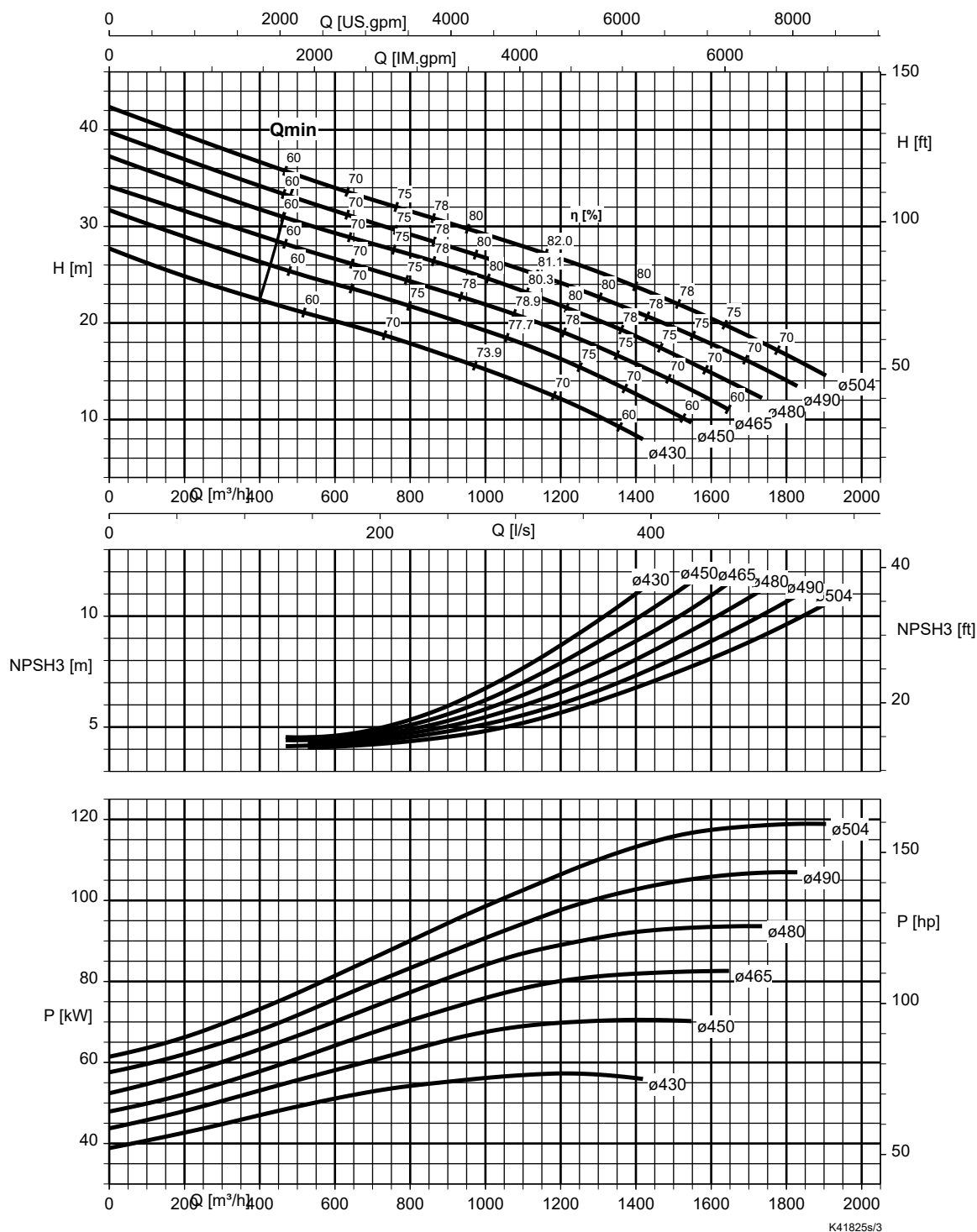
Passage libre = 102 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|         | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 226_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 226_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 306_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 306_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 316_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 316_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 376_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 376_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 456_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 456_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 556_E_  | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 556_F_  | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 606_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 806_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1006_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |

**Amarex KRT K 300-500, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 90 mm

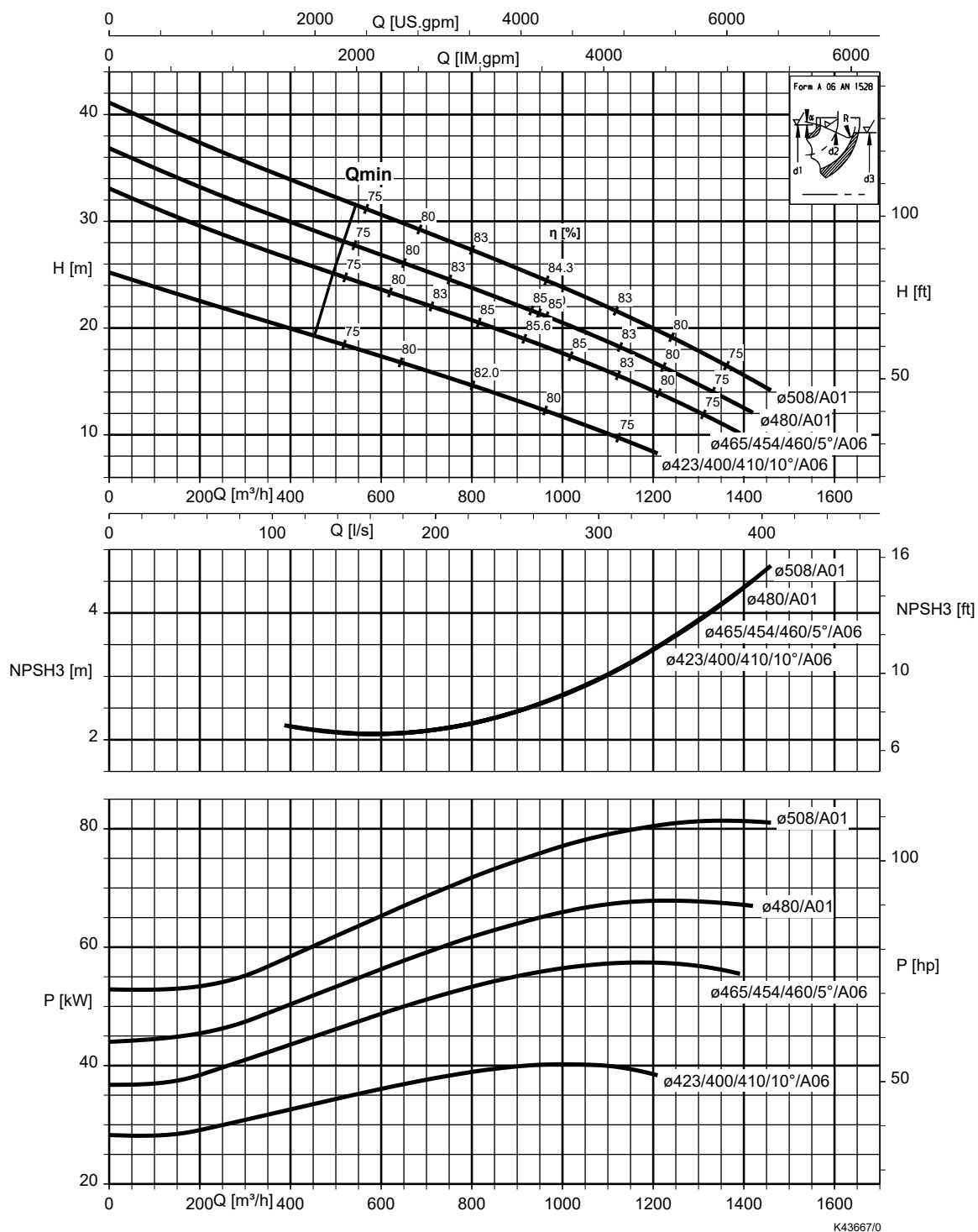


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|         | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 606_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | - |
| 806_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1006_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1206_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1406_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1656_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1906_N_ | -                   | - | - | - | - | -                   | X |
| 2256_N_ | -                   | - | - | - | - | -                   | X |
| 2606_N_ | -                   | - | - | - | - | -                   | X |

**Amarex KRT K 300-505, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



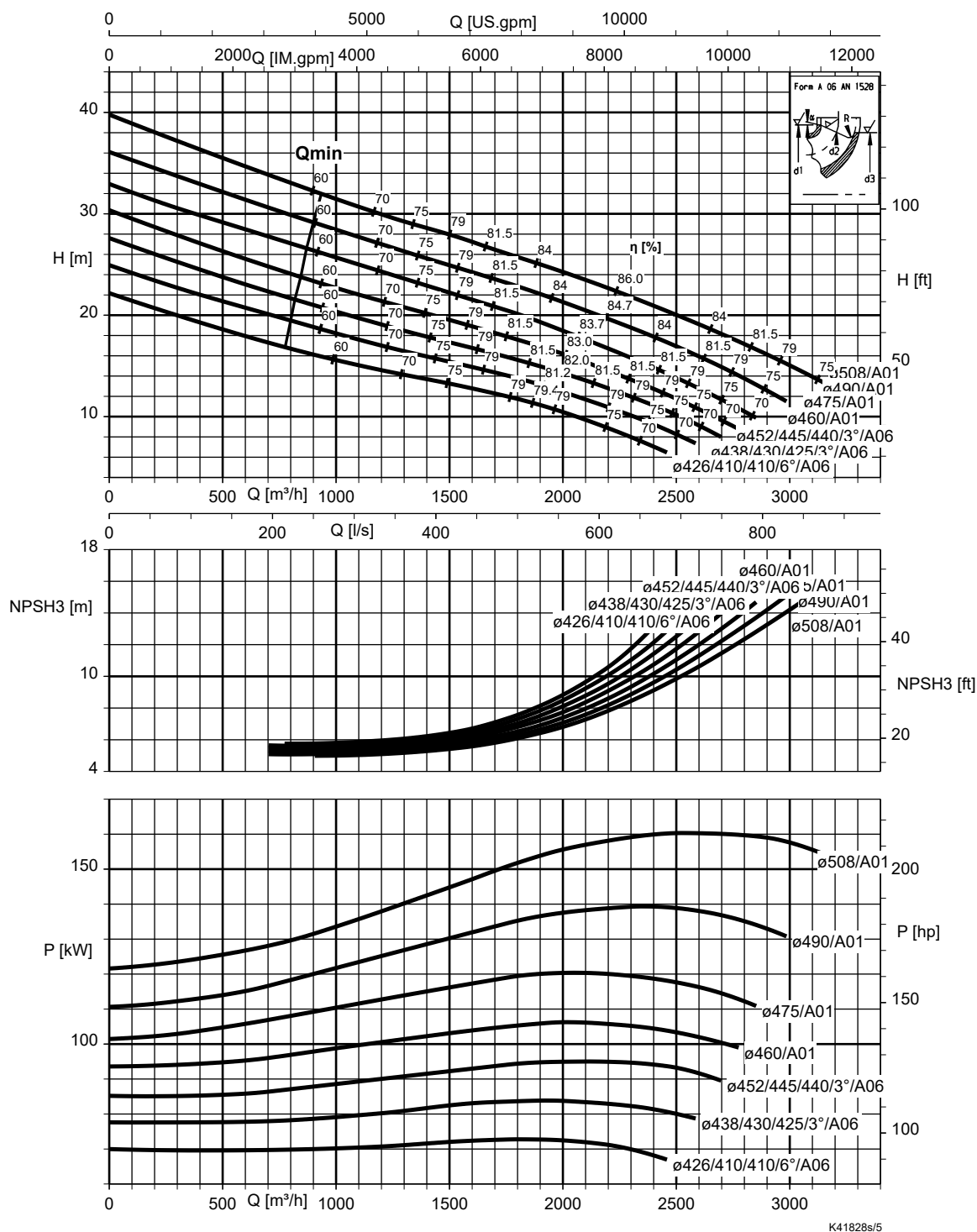
Passage libre = 102 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 606_N_  | X                   | X | - | - | X |
| 806_N_  | X                   | X | - | - | X |
| 1006_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1206_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1406_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1656_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1906_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 2256_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 2606_N_ | X                   | X | - | - | X |

**Amarex KRT K 350-500, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 110 mm

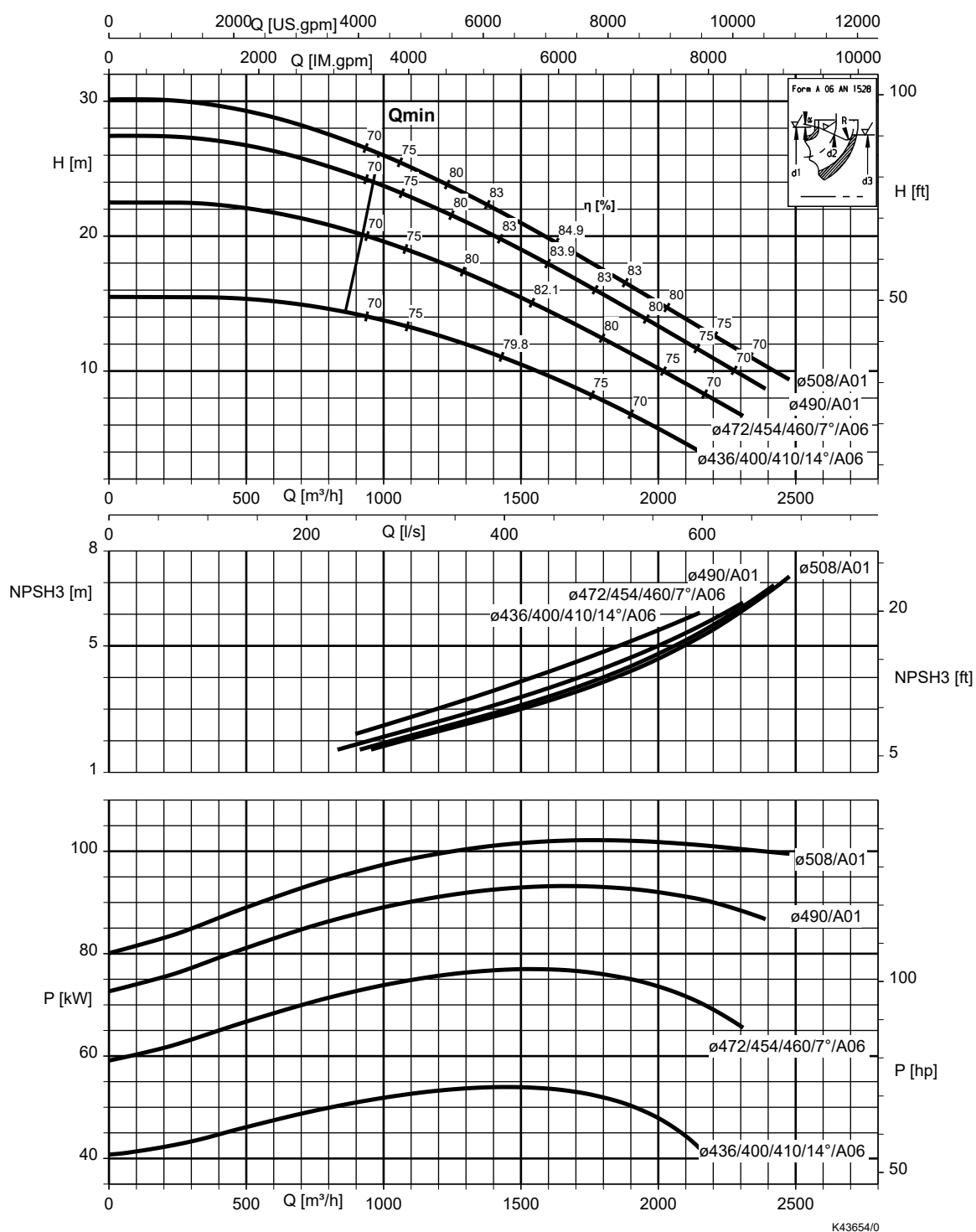
2553.45/19-FR

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|         | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 806_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1006_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1206_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1406_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1656_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1906_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 2256_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |

**Amarex KRT K 350-503, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



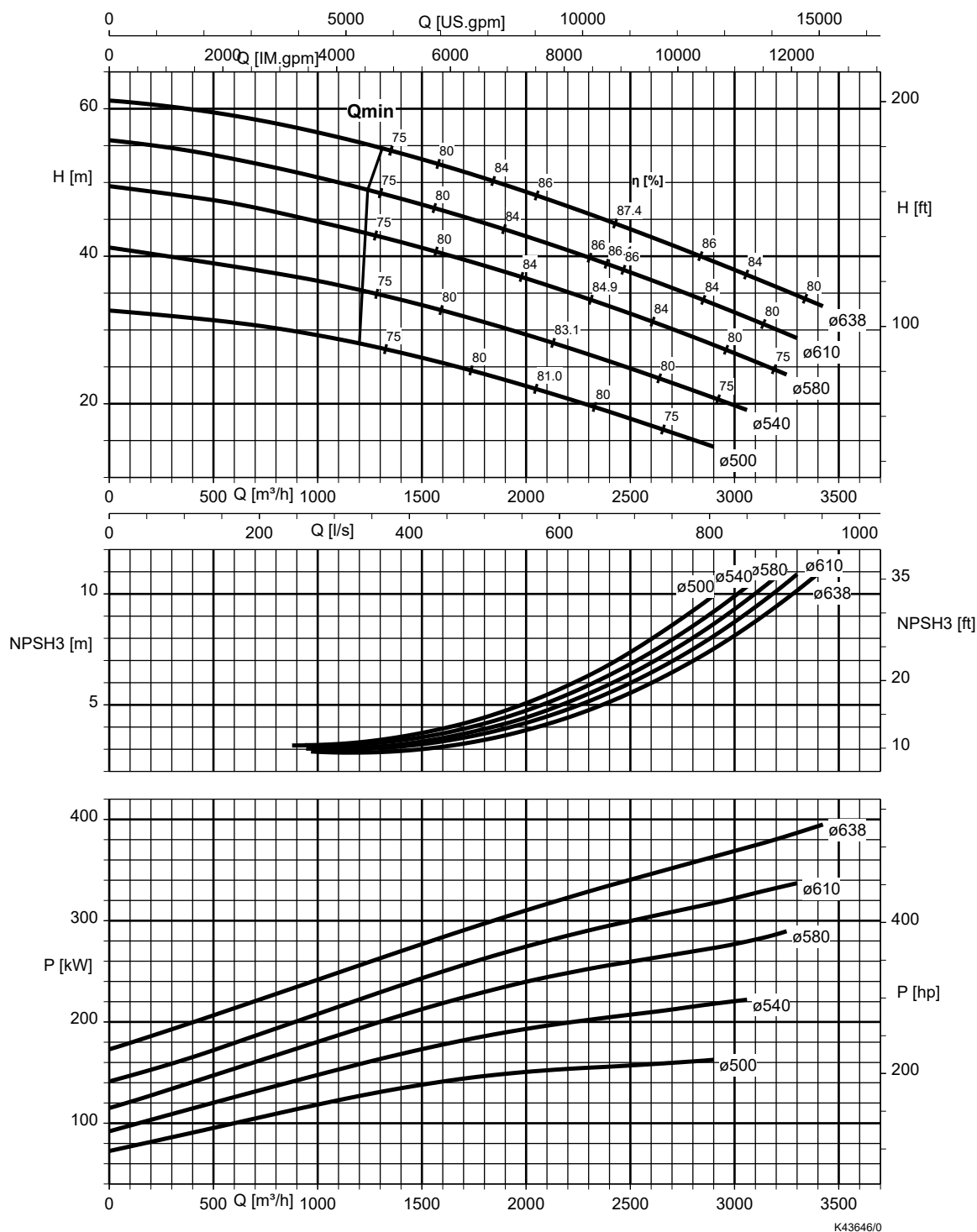
Passage libre = 140 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1               |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 606_N_  | X                   | X | - | - | X |
| 806_N_  | X                   | X | - | - | X |
| 1006_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1206_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1406_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1656_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1906_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 2256_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 2606_N_ | X                   | X | - | - | X |

**Amarex KRT K 350-632, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 140 mm

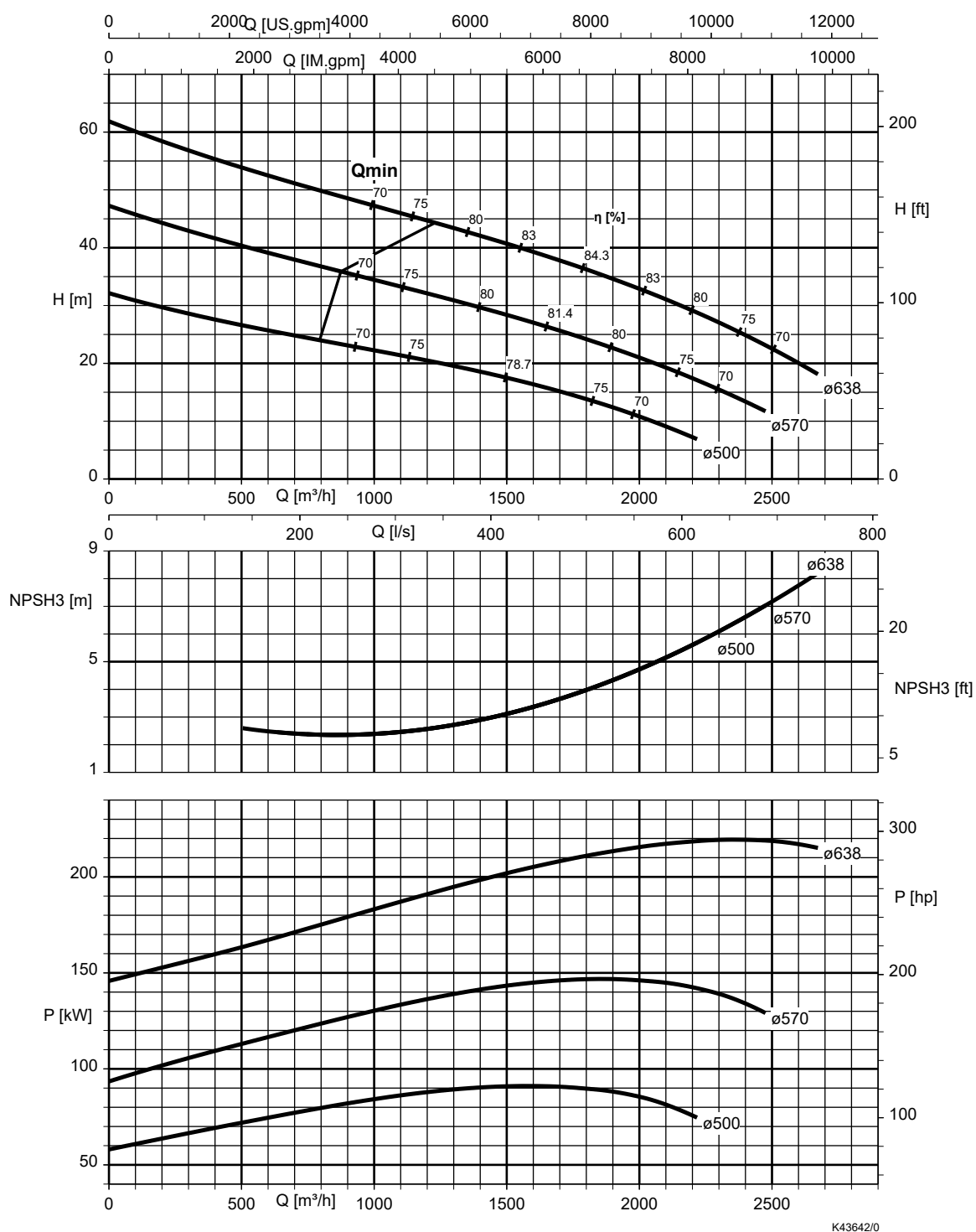


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|         | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 1906_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 2256_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 2606_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 3206_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 3606_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 4006_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 4406_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 4806_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |

**Amarex KRT K 350-633, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



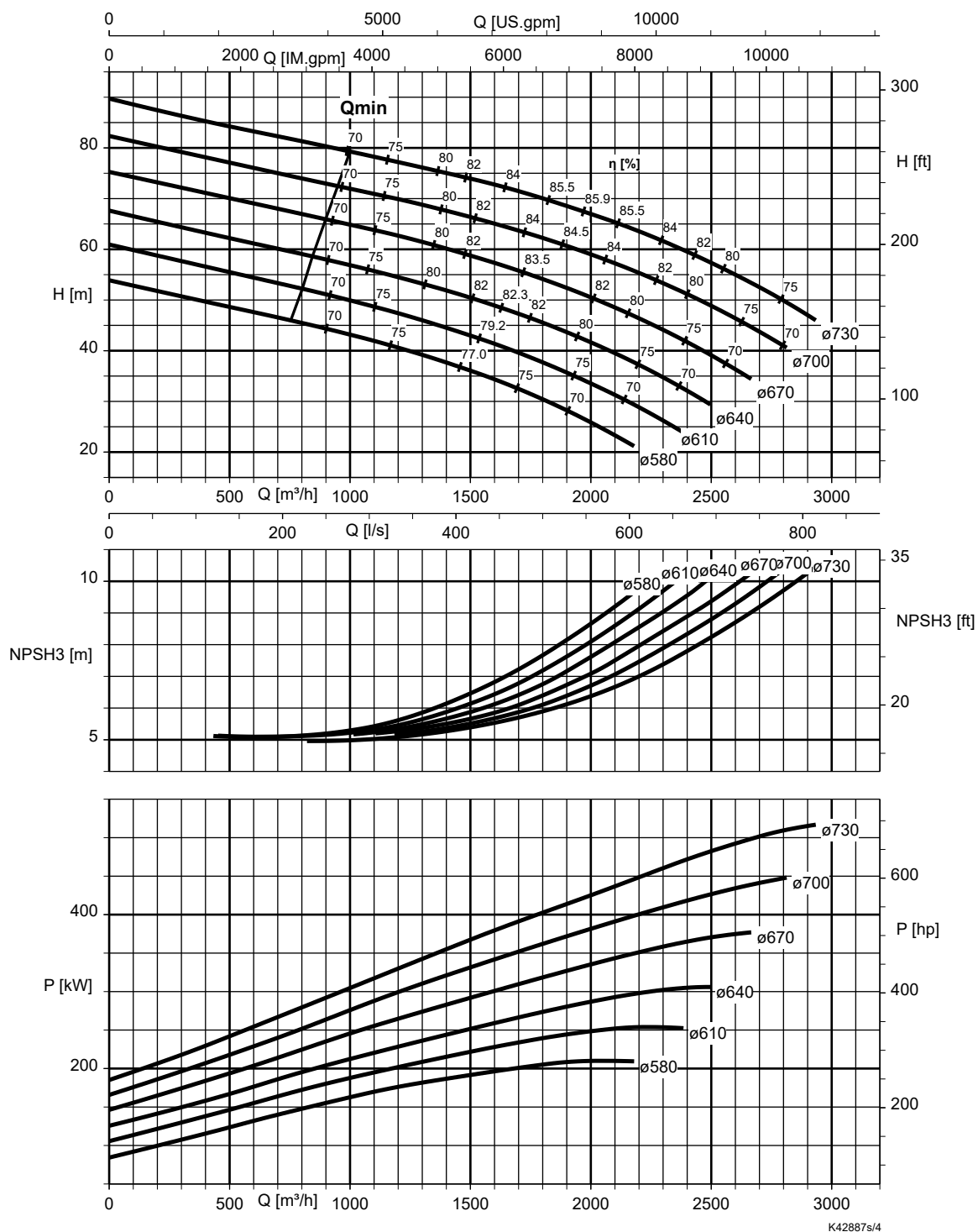
Passage libre = 135 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 1206_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1406_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1656_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1906_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 2256_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 2606_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 3206_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 3606_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 4006_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 4406_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 4806_N_ | X                   | X | - | - | X |

**Amarex KRT K 350-710, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



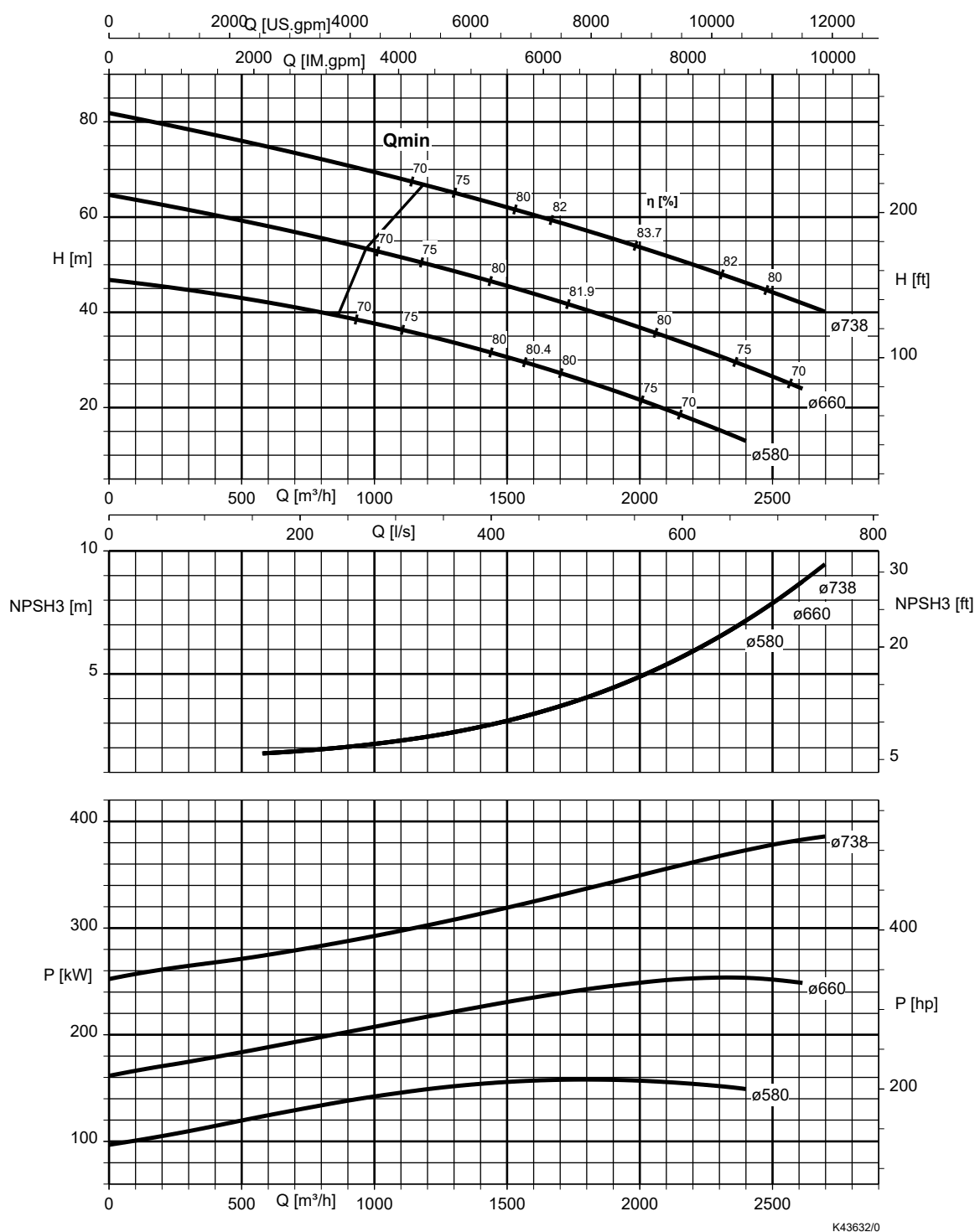
Passage libre = 110 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|         | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 3206_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 3606_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 4006_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 4406_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 4806_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 5306_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | - |
| 5806_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | - |
| 6306_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | - |

**Amarex KRT K 350-713, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



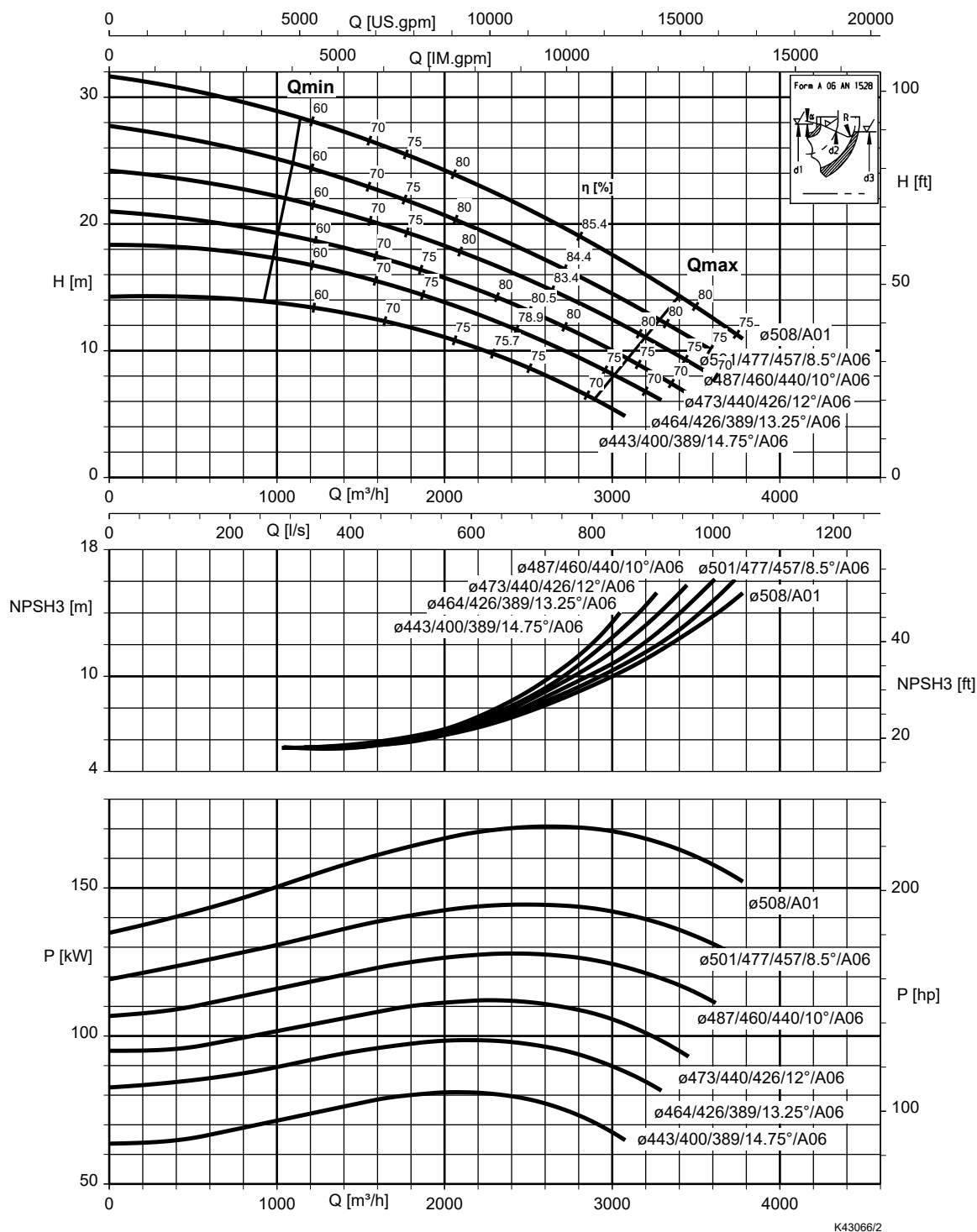
Passage libre = 125 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 1906_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 2256_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 2606_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 3206_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 3606_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 4006_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 4406_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 4806_N_ | X                   | X | - | - | X |

**Amarex KRT K 400-500, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 130 mm

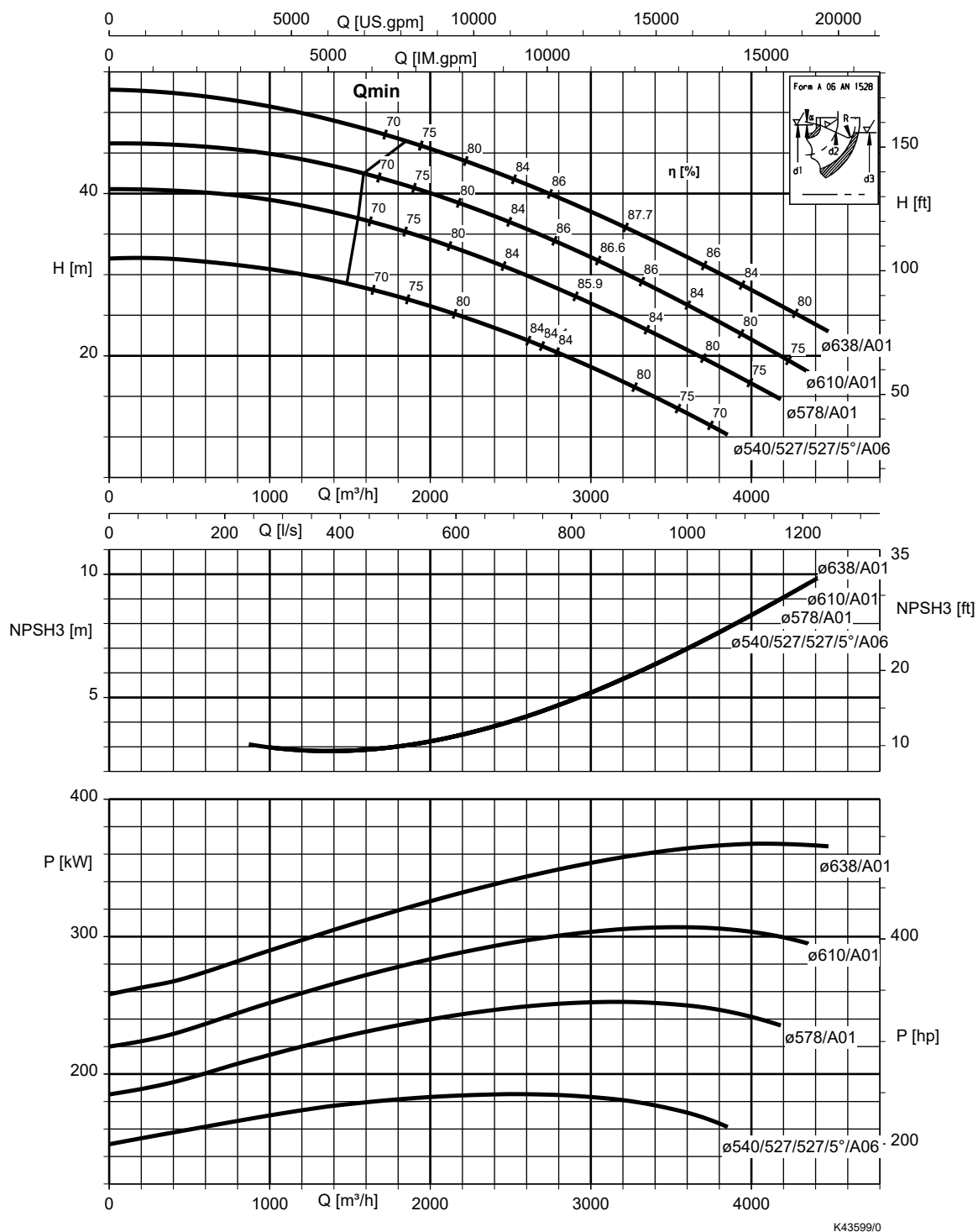


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|         | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 806_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | - |
| 1006_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | - |
| 1206_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1406_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1656_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1906_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 2256_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 2606_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |

**Amarex KRT K 400-632, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



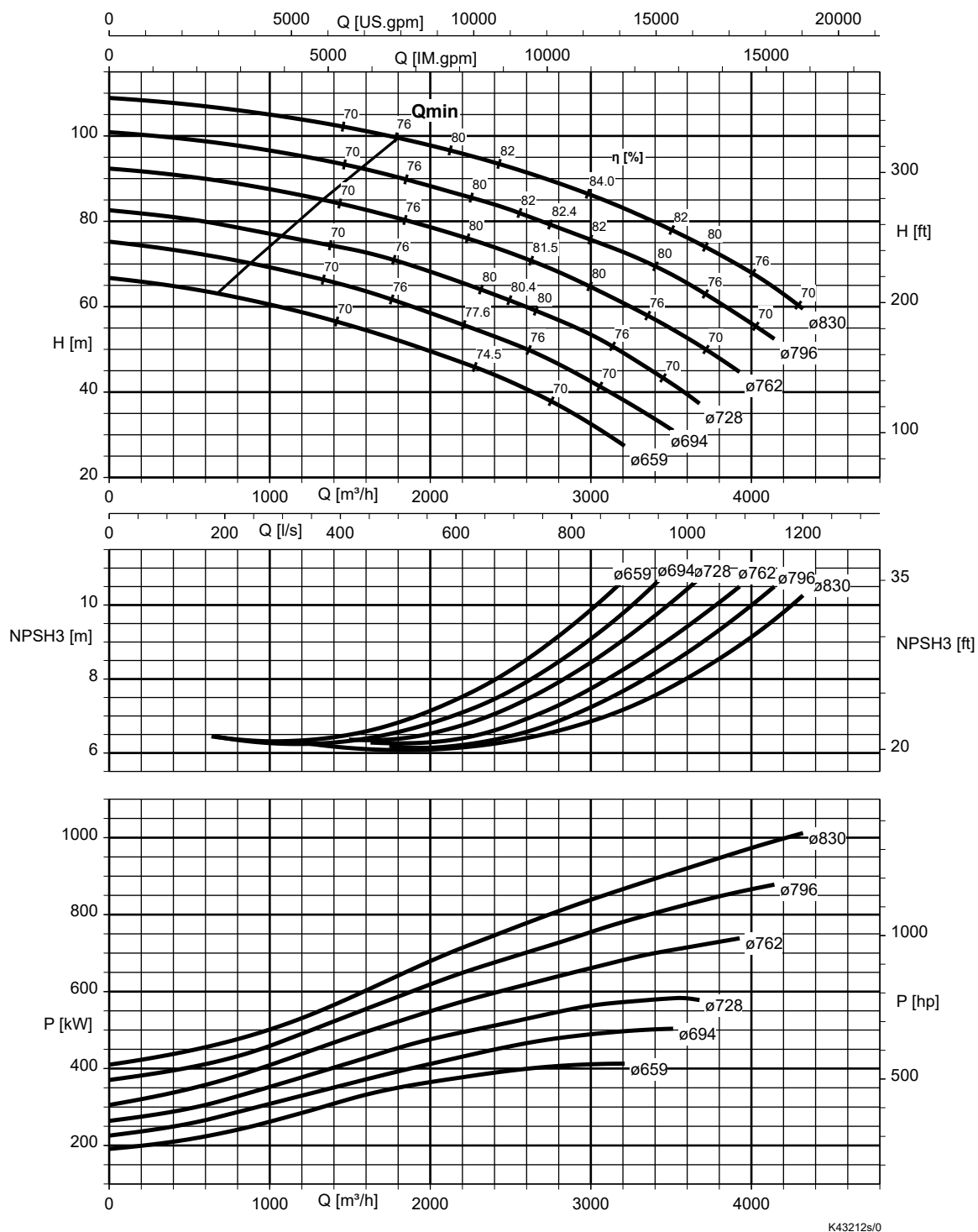
Passage libre = 140 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|         | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 2256_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | - |
| 2606_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | - |
| 3206_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 3606_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 4006_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 4406_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 4806_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |

**Amarex KRT K 400-900, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



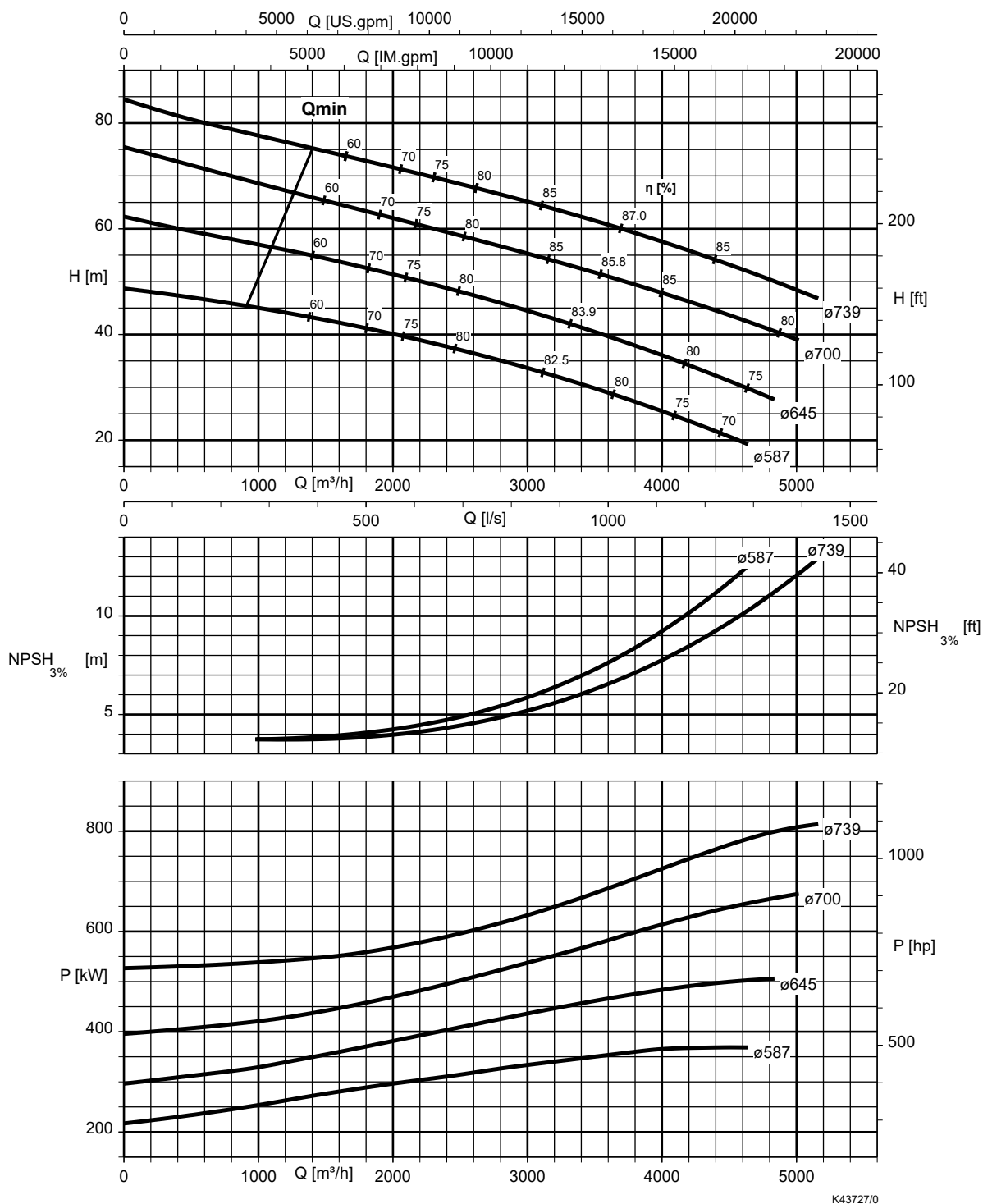
Passage libre = 125 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 4006_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 4406_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 4806_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 5306_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 5806_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 6306_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 6906_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 7706_N_ | -                   | - | - | - | X |

**Amarex KRT K 401-710, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



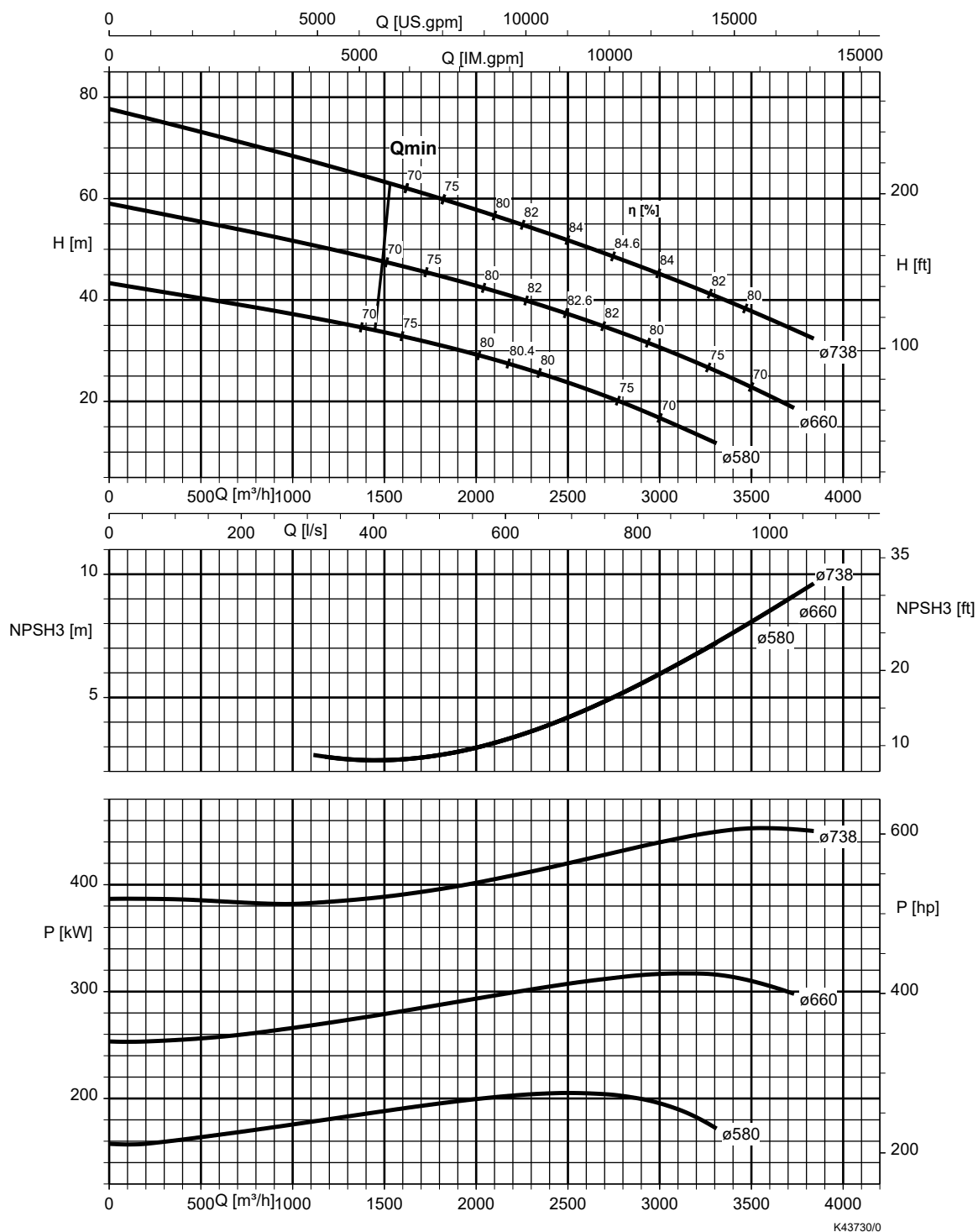
Passage libre = 165 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 3206_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 3606_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 4006_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 4406_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 4806_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 5306_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 5806_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 6306_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 6906_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 7706_N_ | -                   | - | - | - | X |

**Amarex KRT K 401-713, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 145 mm

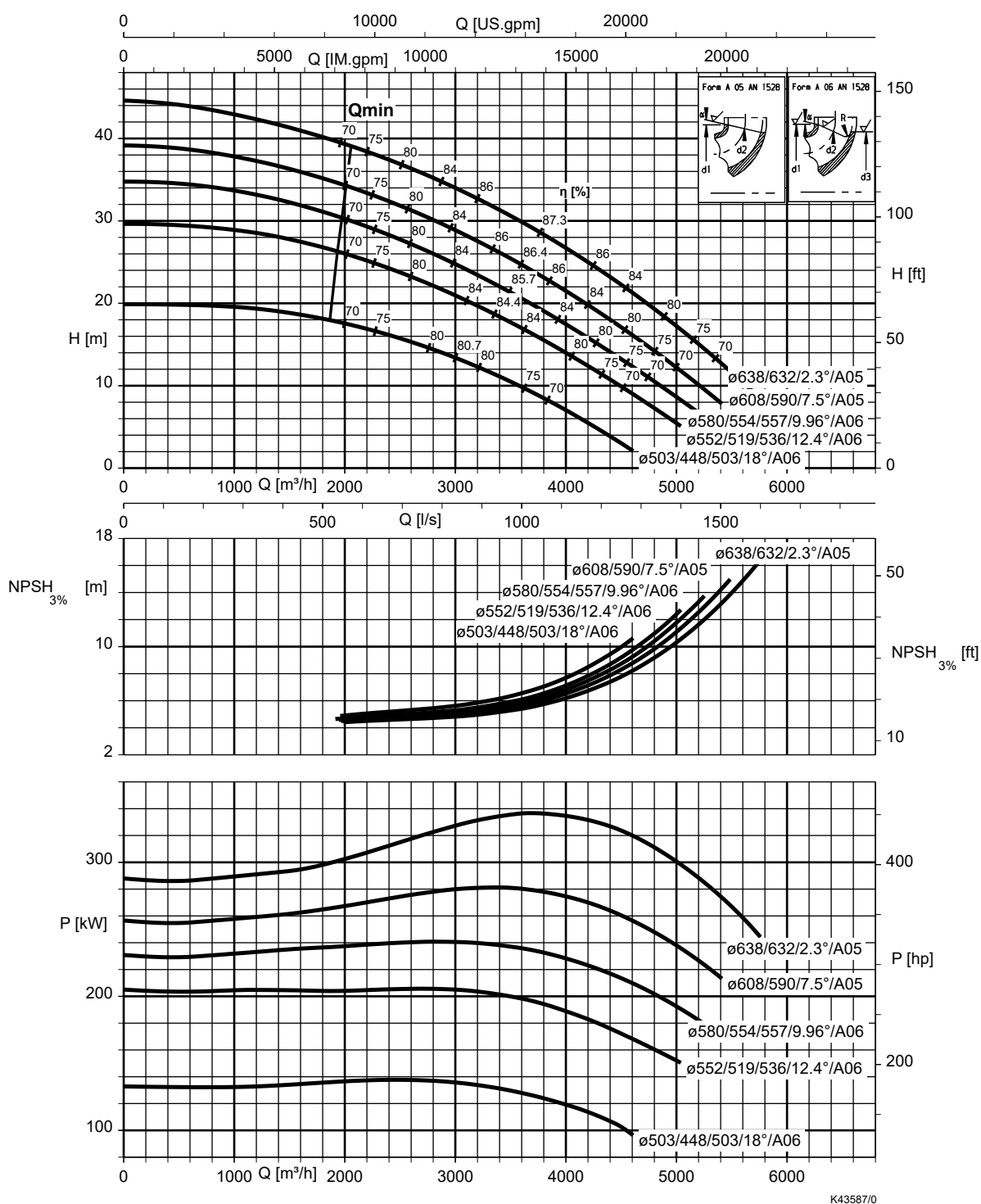


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 1906_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 2256_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 2606_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 3206_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 3606_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 4006_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 4406_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 4806_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 5306_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 5806_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 6306_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 6906_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 7706_N_ | -                   | - | - | - | X |
| 8506_N_ | -                   | - | - | - | X |

**Amarex KRT K 500-634, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 132 mm

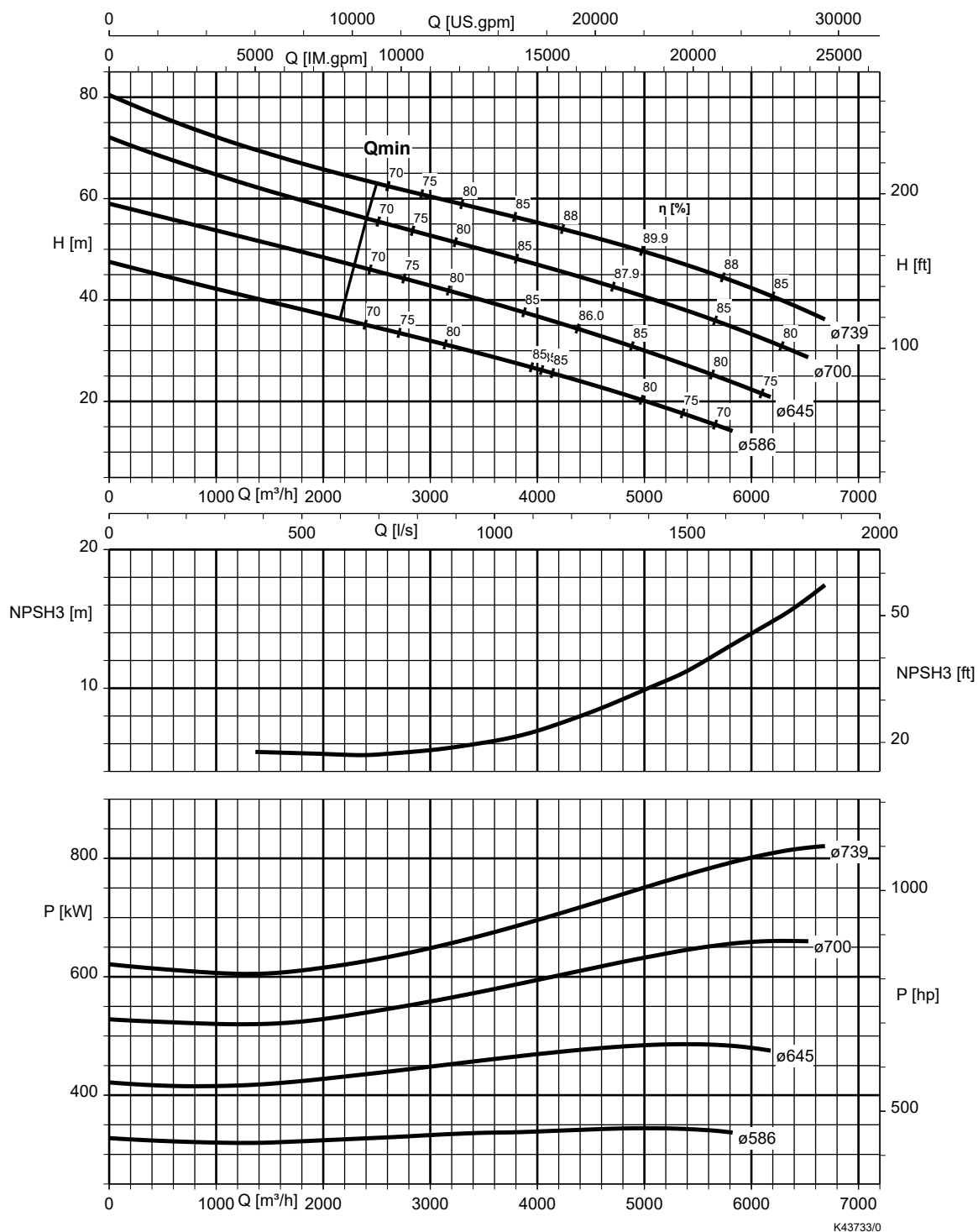
2553.45/19-FR

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 1656_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1906_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 2256_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 2606_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 3206_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 3606_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 4006_N_ | X                   | X | - | - | - |
| 4406_N_ | X                   | X | - | - | X |

**Amarex KRT K 501-710, n = 960 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



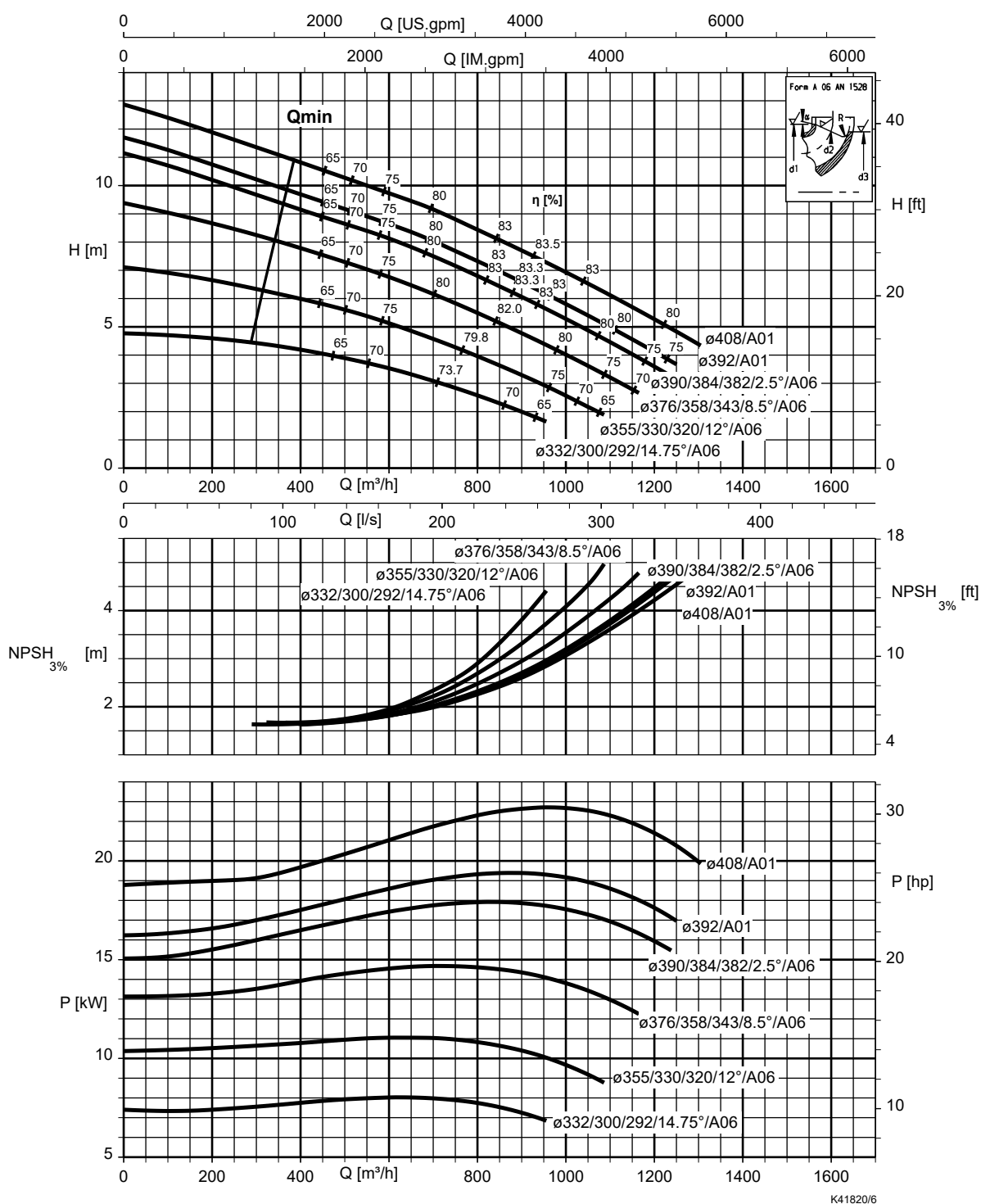
Passage libre = 150 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 4006_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 4406_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 4806_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 5306_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 5806_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 6306_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 6906_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 7706_N_ | -                   | - | - | - | X |

**Amarex KRT K 300-400, n = 725 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



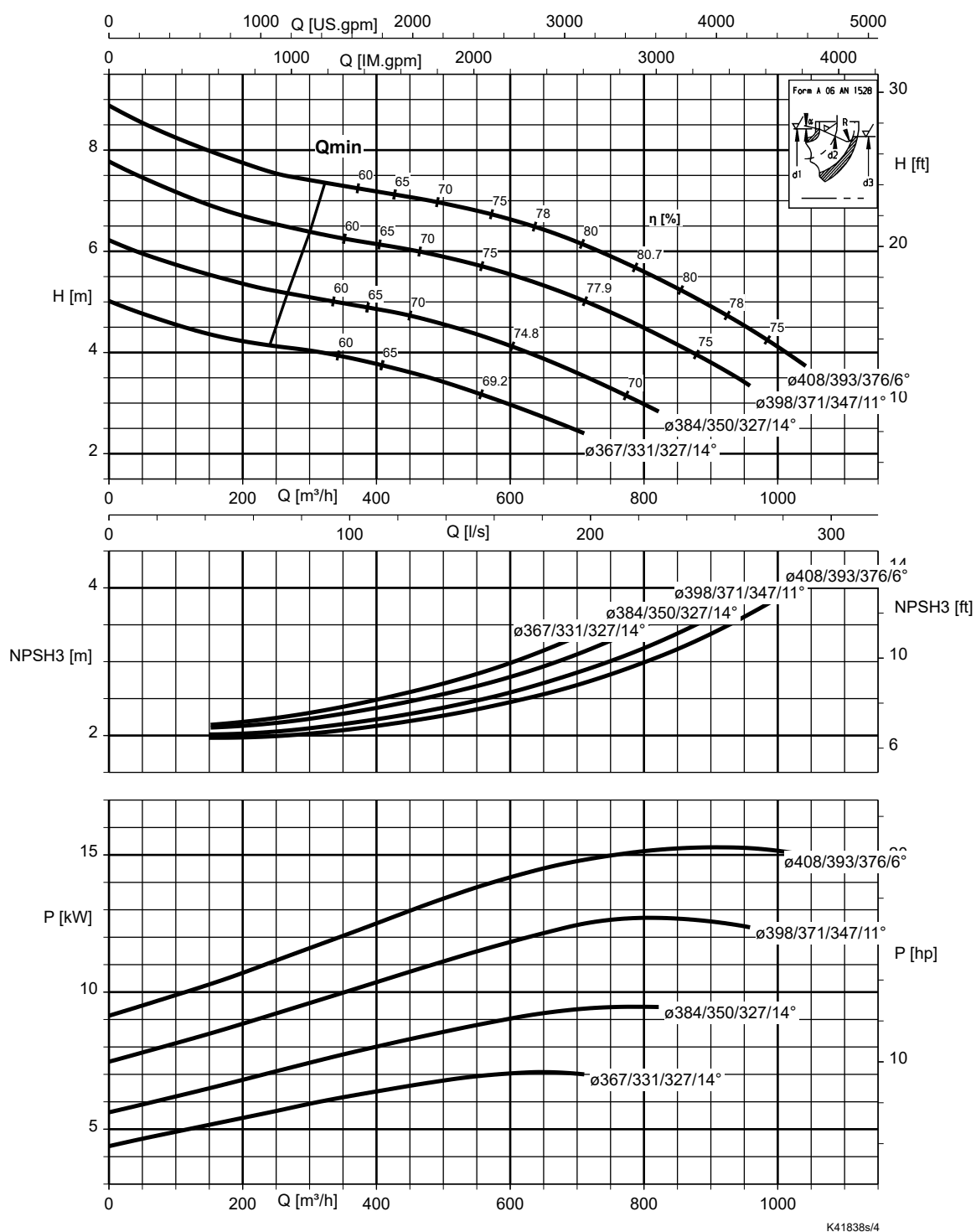
Passage libre = 100 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 118_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 158_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 158_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 188_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 188_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | X |
| 228_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 228_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 308_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 308_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 378_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 378_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 458_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 458_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |

**Amarex KRT K 300-401,  $n = 725 \text{ t/min}$**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2.  $n$  = vitesse nominale



Passage libre = 135 mm

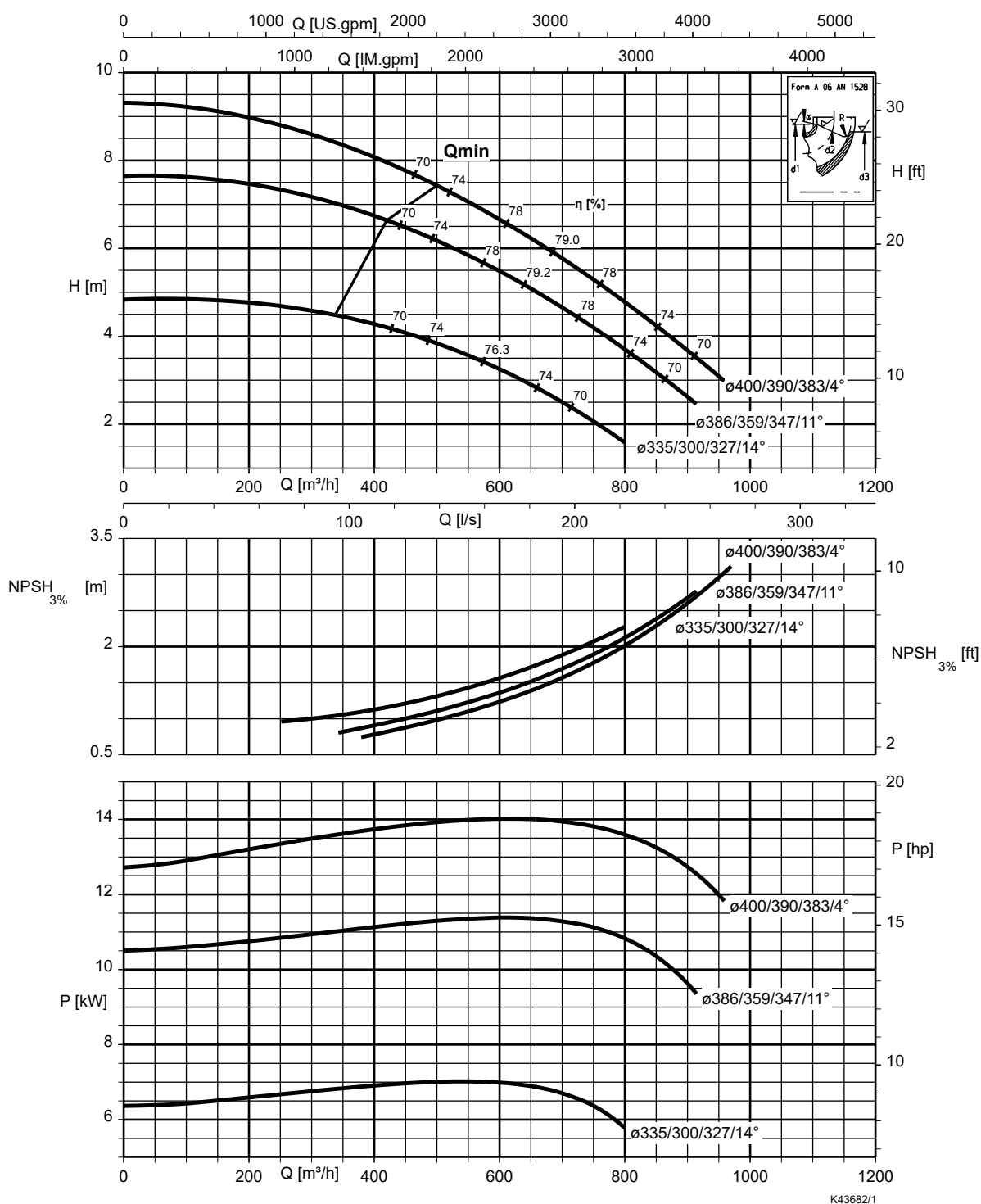


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 118_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 158_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 158_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 188_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 188_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | X |
| 228_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 228_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 308_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 308_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 378_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 378_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 458_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 458_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |

**Amarex KRT K 300-403,  $n = 725 \text{ t/min}$**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2.  $n$  = vitesse nominale



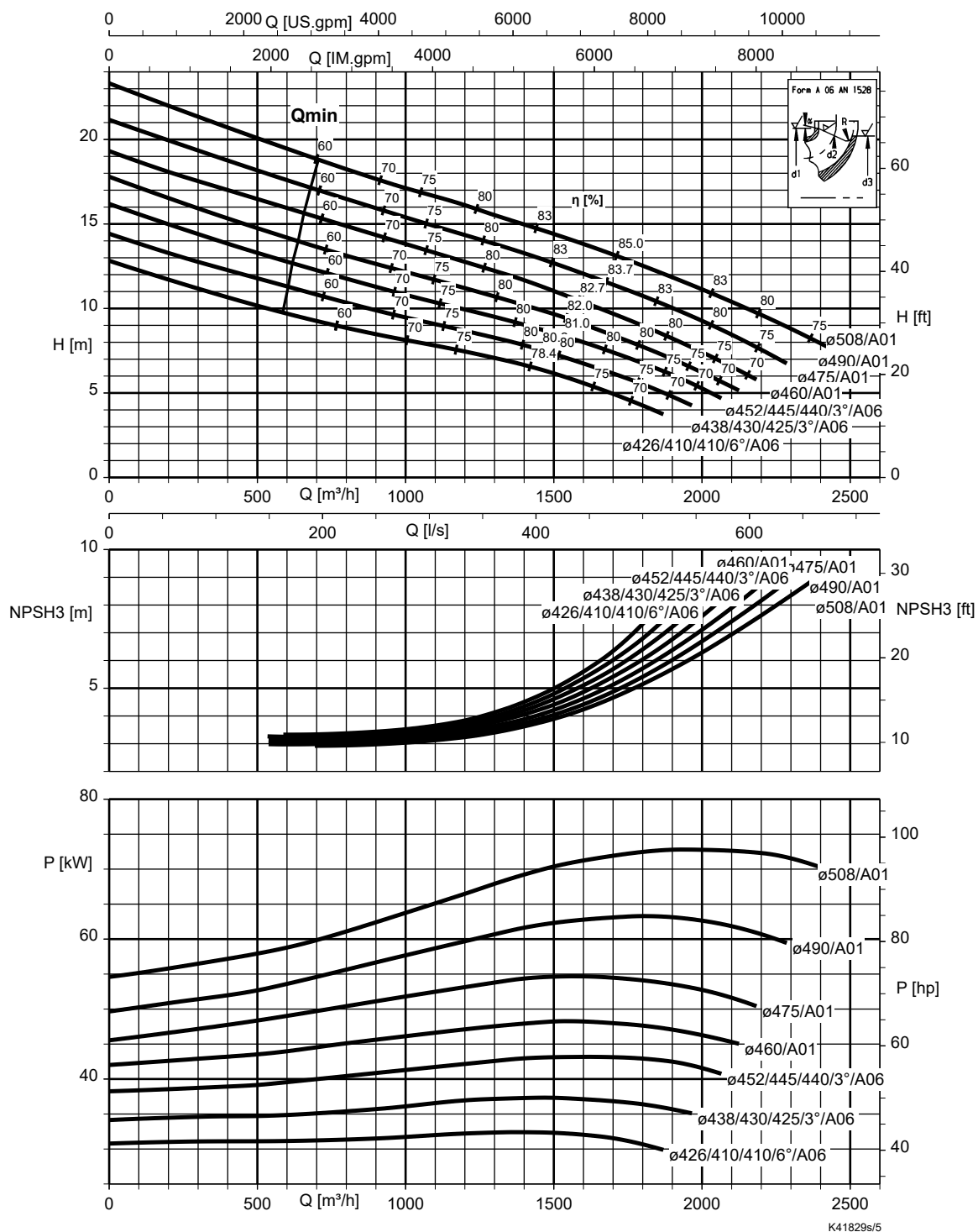
Passage libre = 102 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur | G, G1, G2, GH, H    |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|--------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|        | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|        | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 118_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 158_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 158_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 188_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 188_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 228_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 228_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 308_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 308_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 378_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 378_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 458_E_ | -                   | - | - | X | X | X                   | X |
| 458_F_ | X                   | X | X | - | - | -                   | - |
| 508_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 658_N_ | -                   | - | - | - | X | -                   | X |
| 758_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |

**Amarex KRT K 350-500, n = 725 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



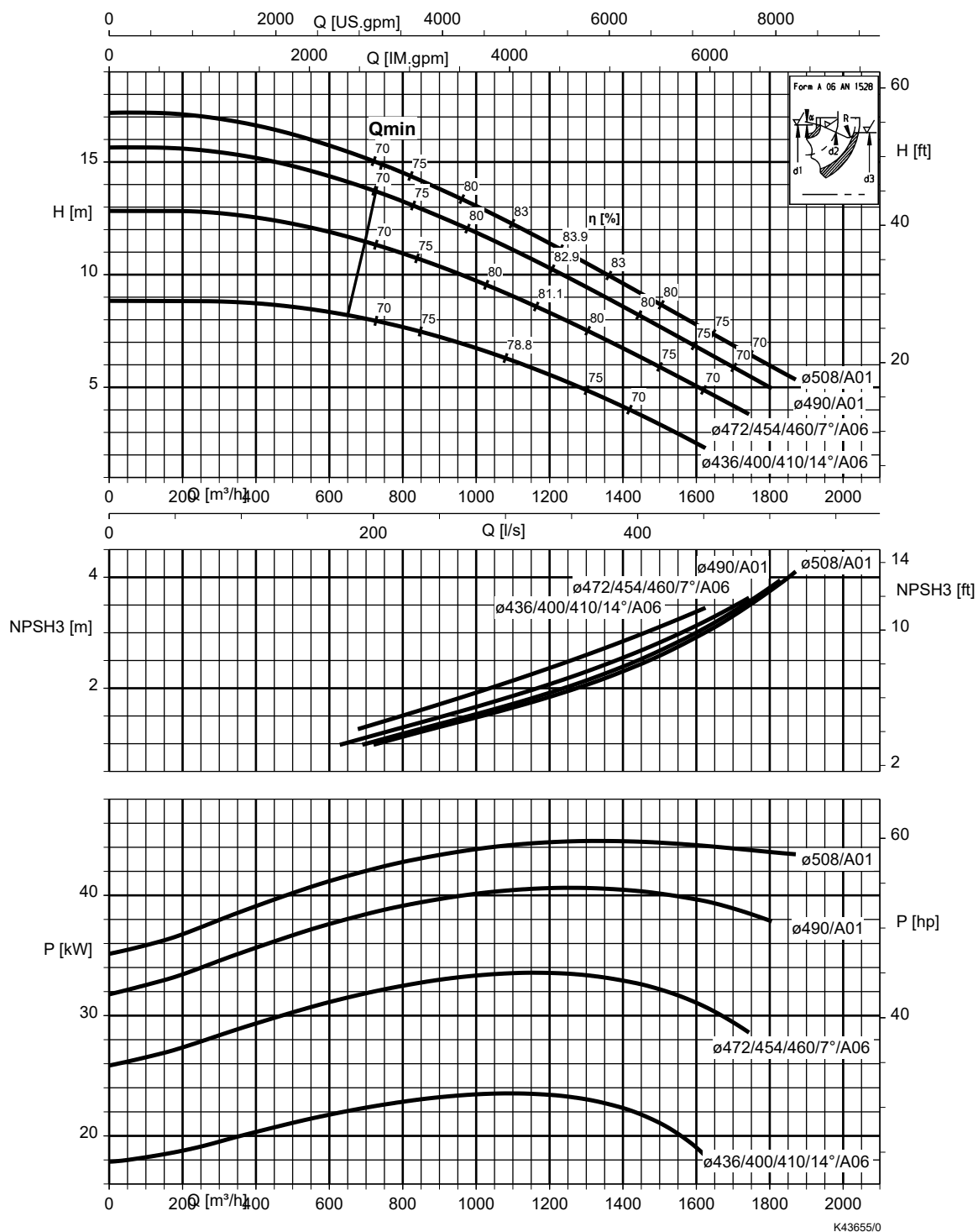
Passage libre = 110 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|         | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 508_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 658_N_  | -                   | - | - | - | X | -                   | X |
| 758_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 908_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1108_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |

**Amarex KRT K 350-503, n = 725 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



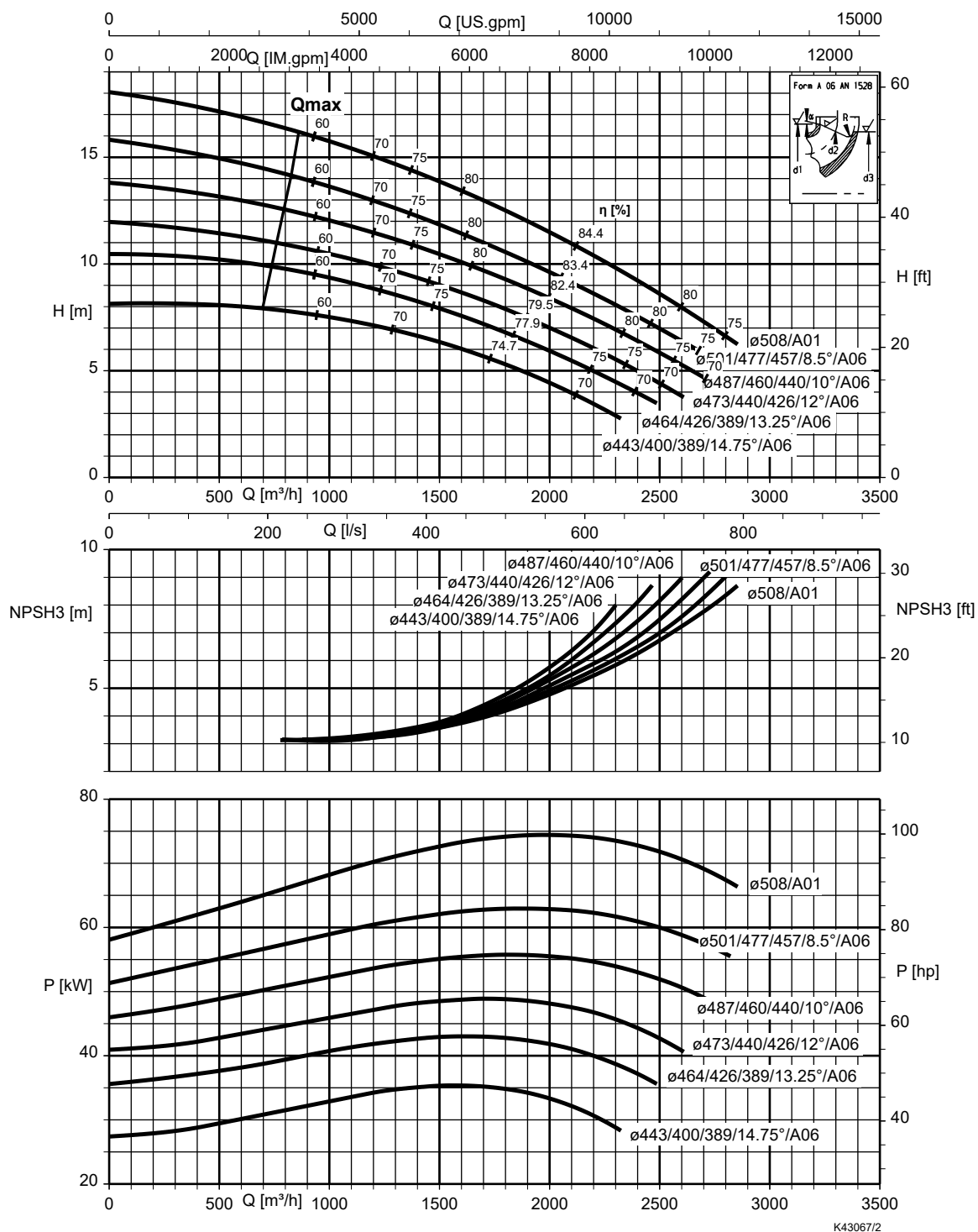
Passage libre = 140 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1               |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 508_N_  | X                   | X | - | - | X |
| 658_N_  | -                   | - | - | - | X |
| 758_N_  | X                   | X | - | - | X |
| 908_N_  | X                   | X | - | - | X |
| 1108_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1308_N_ | X                   | X | - | - | X |

**Amarex KRT K 400-500, n = 725 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 130 mm

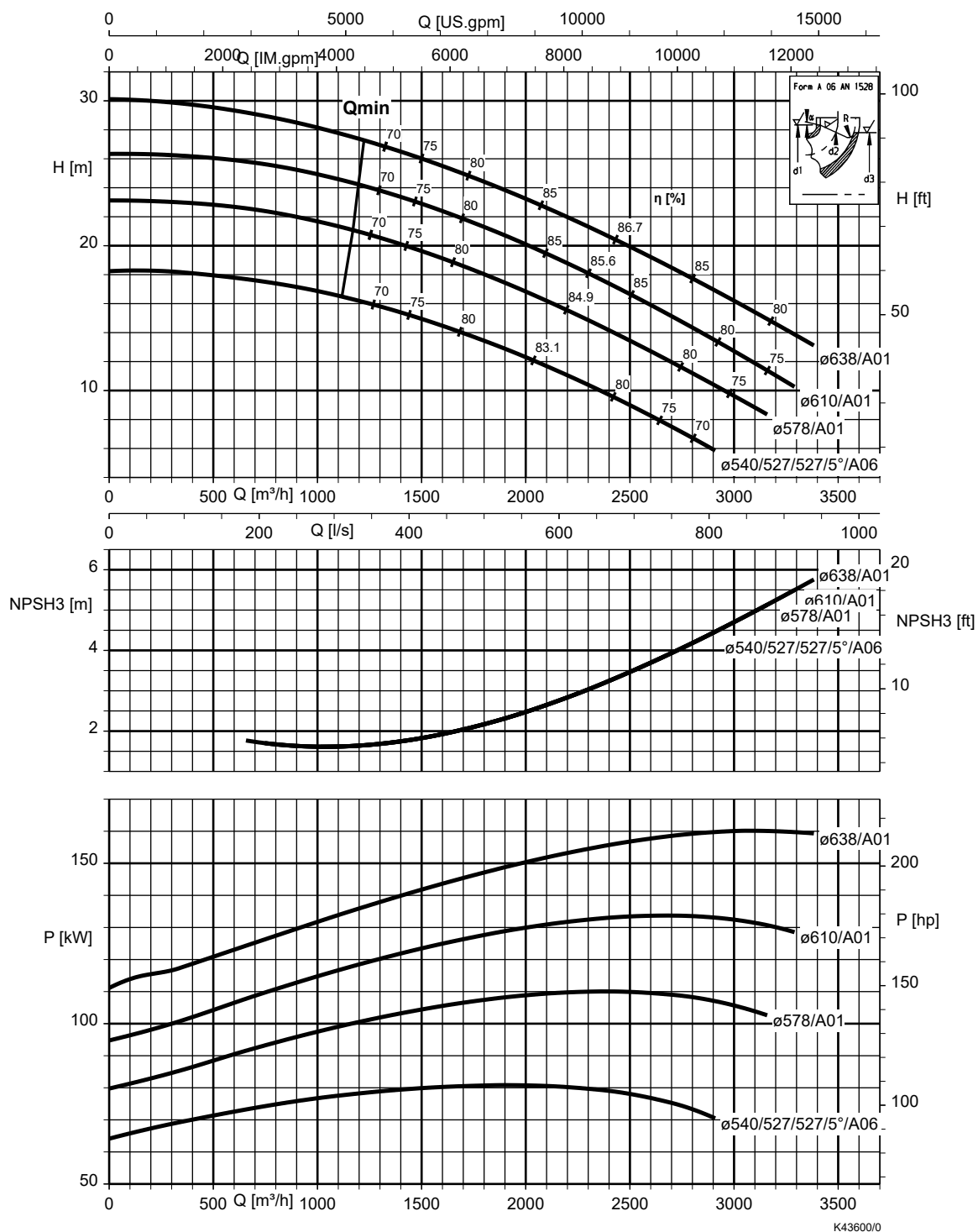


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|         | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 508_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 658_N_  | -                   | - | - | - | X | -                   | X |
| 758_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 908_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1108_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1308_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | - |

**Amarex KRT K 400-632, n = 725 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



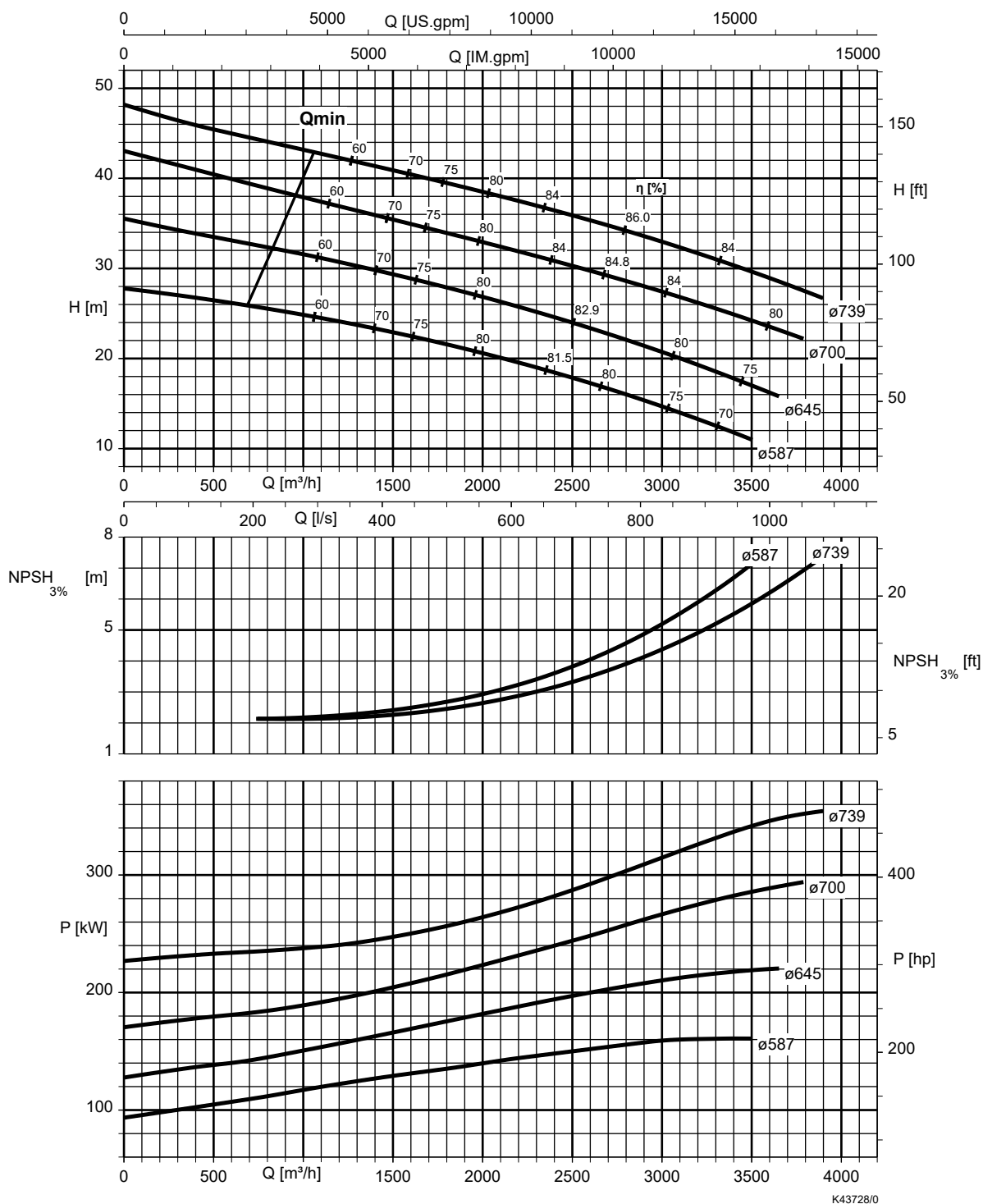
Passage libre = 140 mm

P<sub>2</sub>[kW] en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 908_N_  | X                   | X | - | - | X |
| 1108_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1308_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1508_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1858_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 2208_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 2608_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 3008_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 3508_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 4008_N_ | X                   | X | - | - | X |

**Amarex KRT K 401-710, n = 725 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



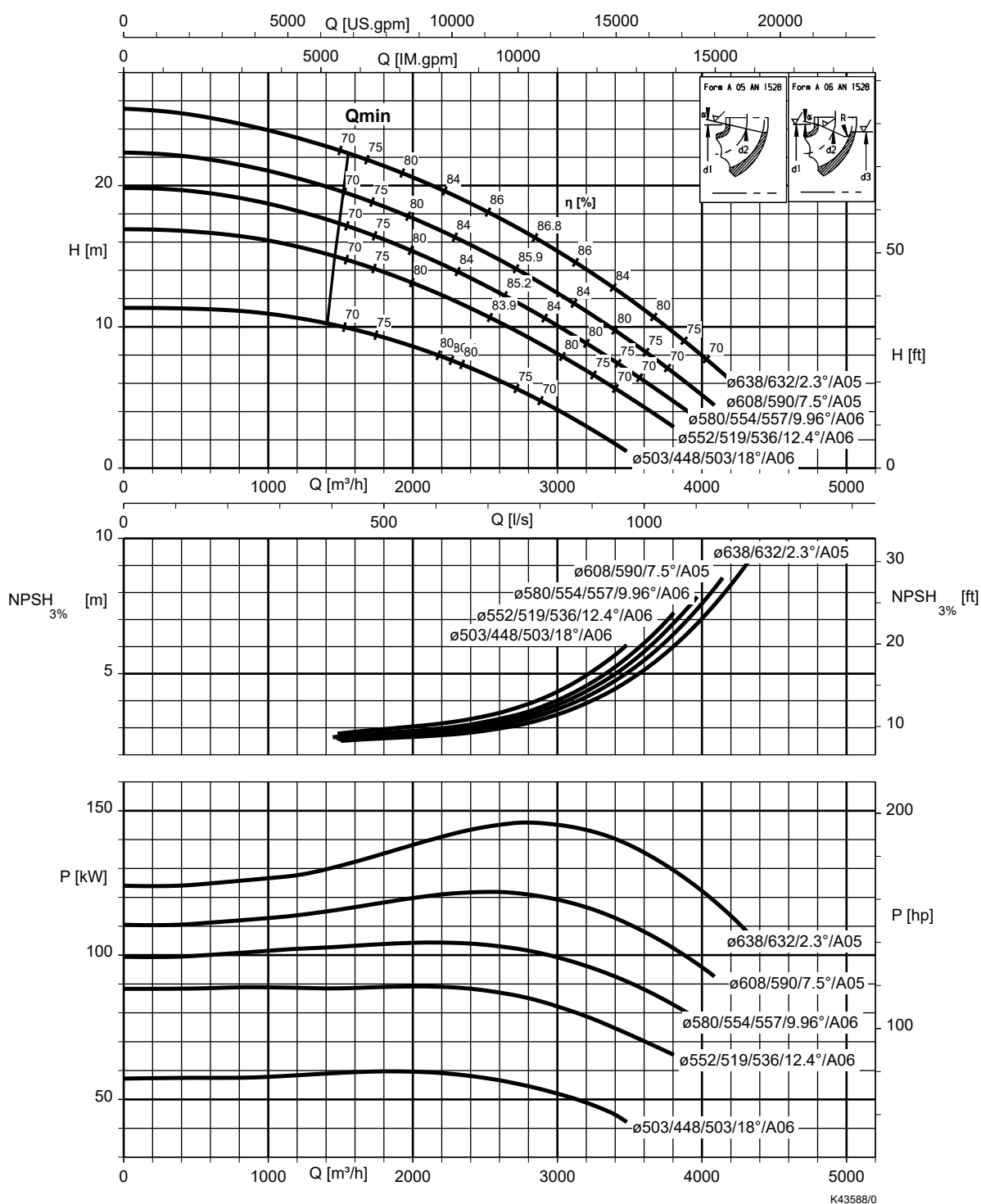
Passage libre = 145 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 1508_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 1858_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 2208_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 2608_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 3008_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 3508_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 4008_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 4608_N_ | X                   | X | - | - | X |

**Amarex KRT K 500-634, n = 725 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



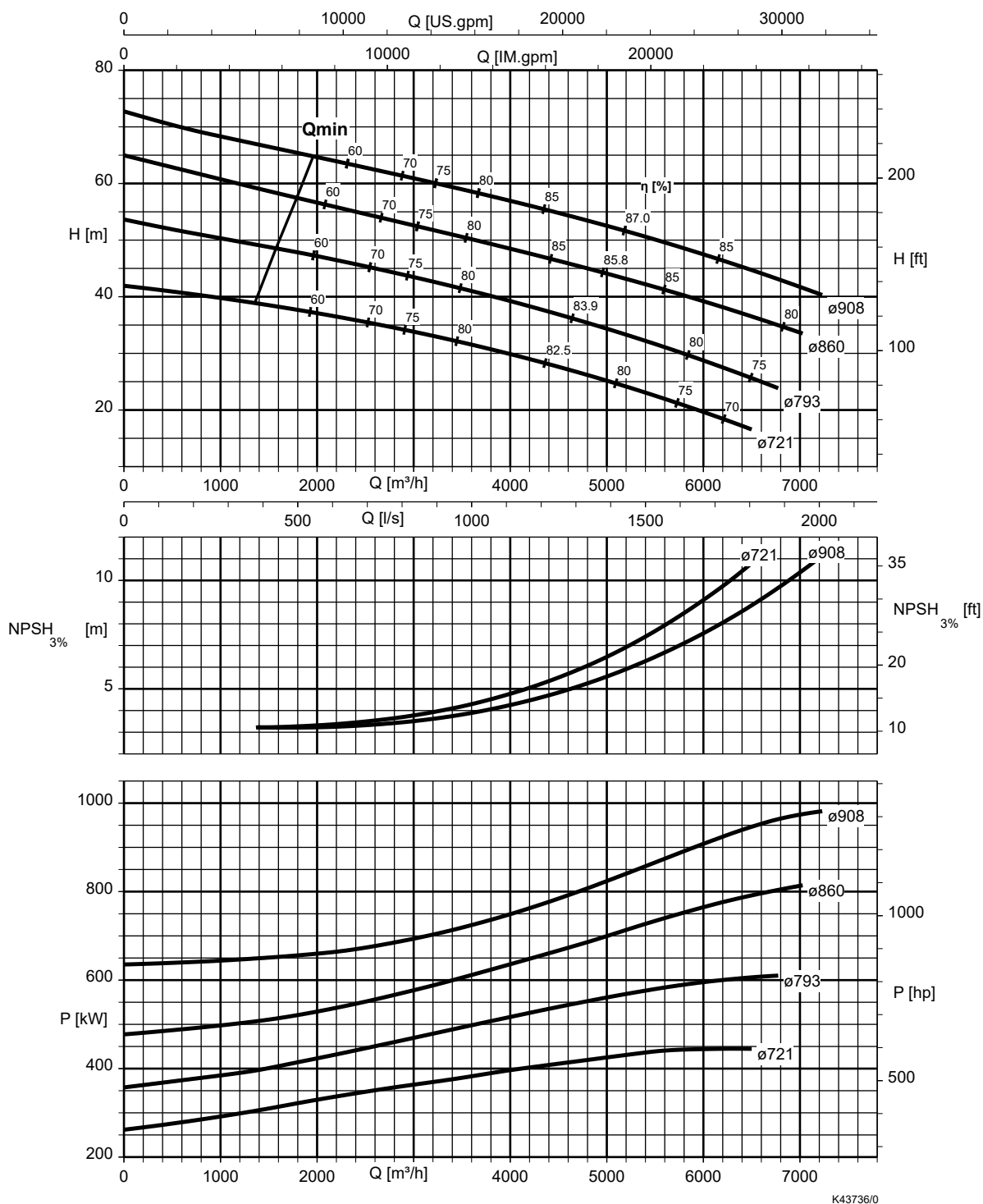
Passage libre = 132 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|         | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 908_N_  | X                   | X | - | - | X | -                   | - |
| 1108_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1308_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1508_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1858_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 2208_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |

**Amarex KRT K 501-900, n = 725 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 178 mm

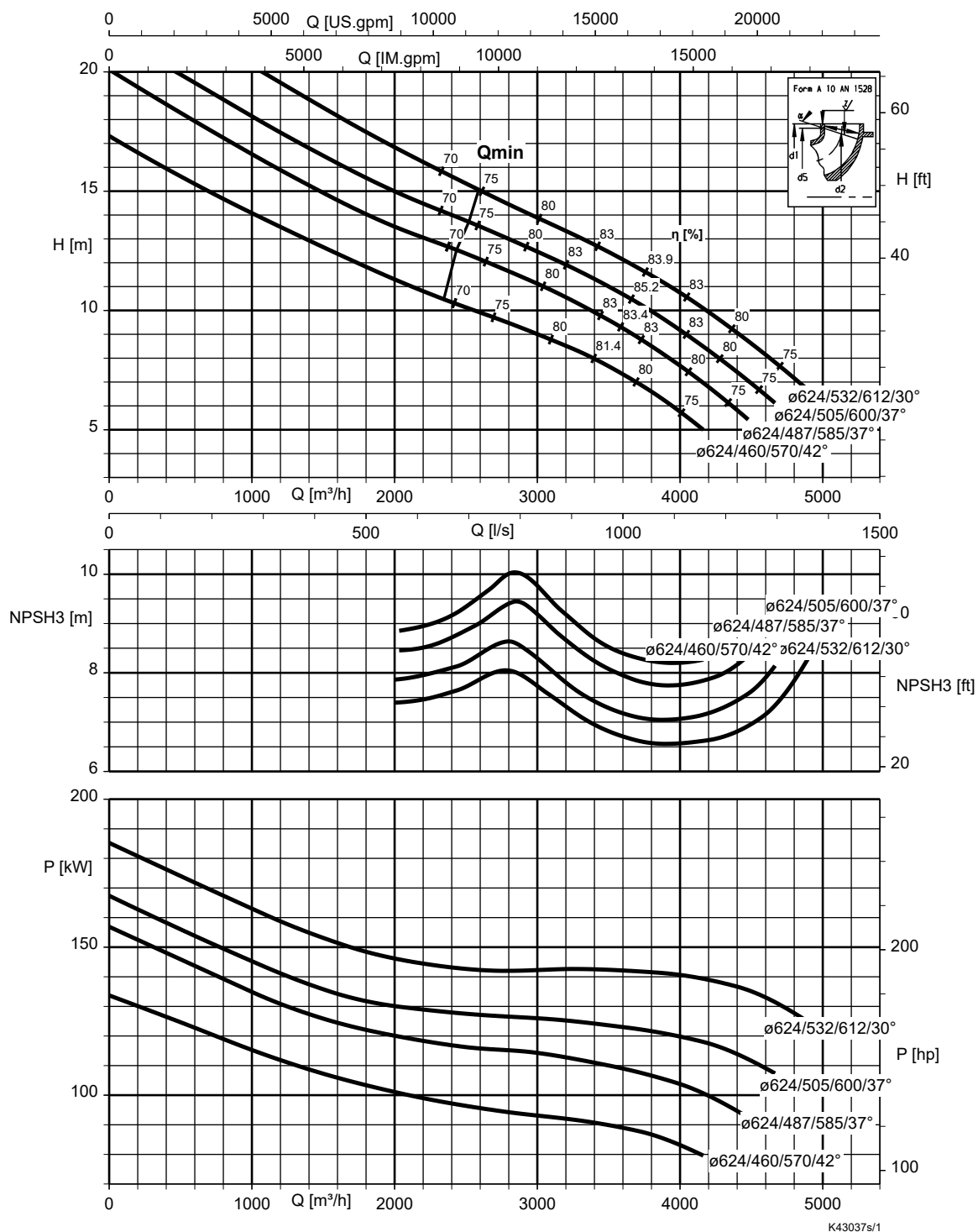


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 4008_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 4608_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 5308_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 5808_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 6308_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 6908_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 7608_N_ | X                   | X | - | - | X |

**Amarex KRT K 600-520, n = 725 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



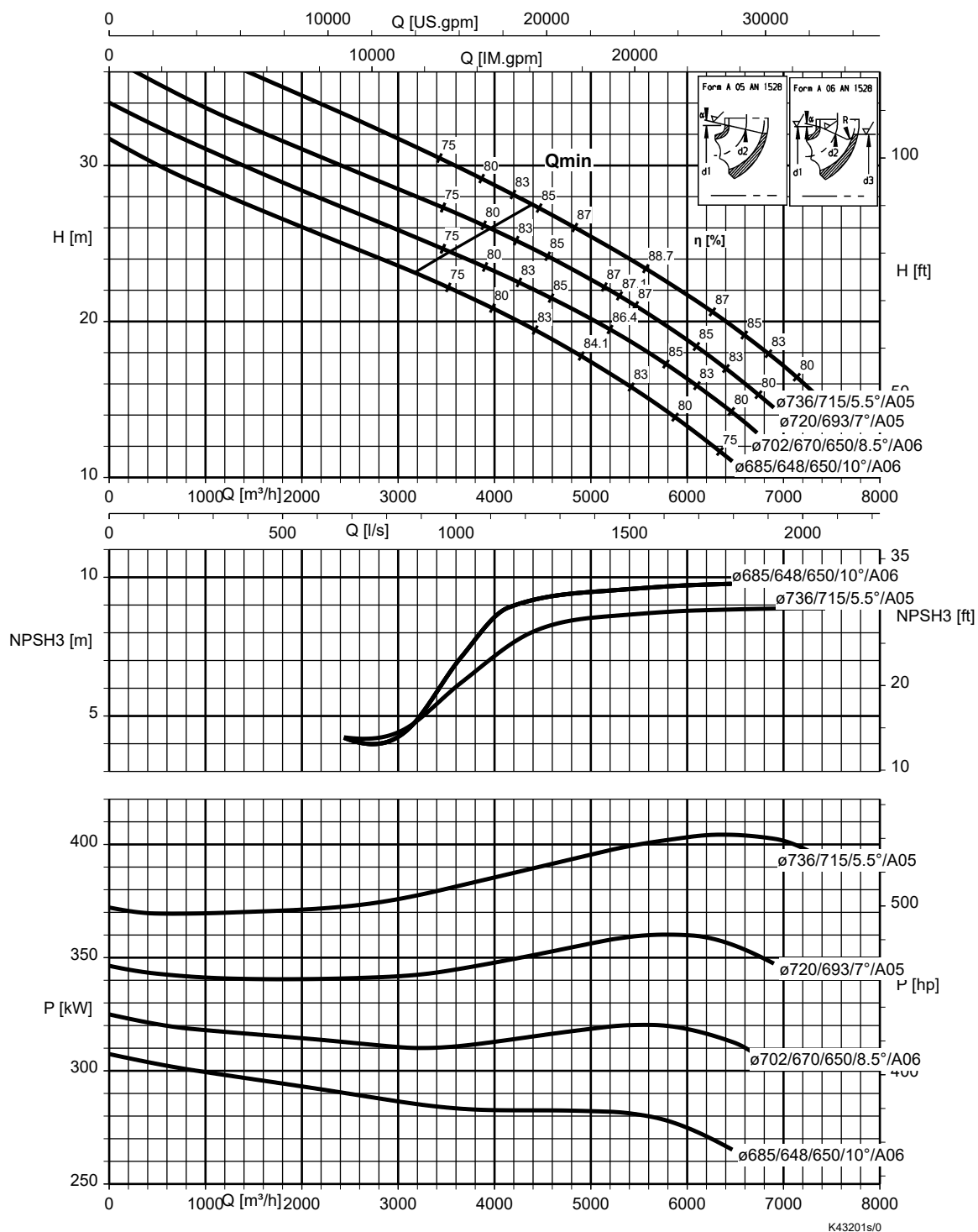
Passage libre = 145 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|         | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 1108_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1308_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1508_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 1858_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 2208_N_ | -                   | - | - | - | - | -                   | X |

**Amarex KRT K 600-710, n = 725 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



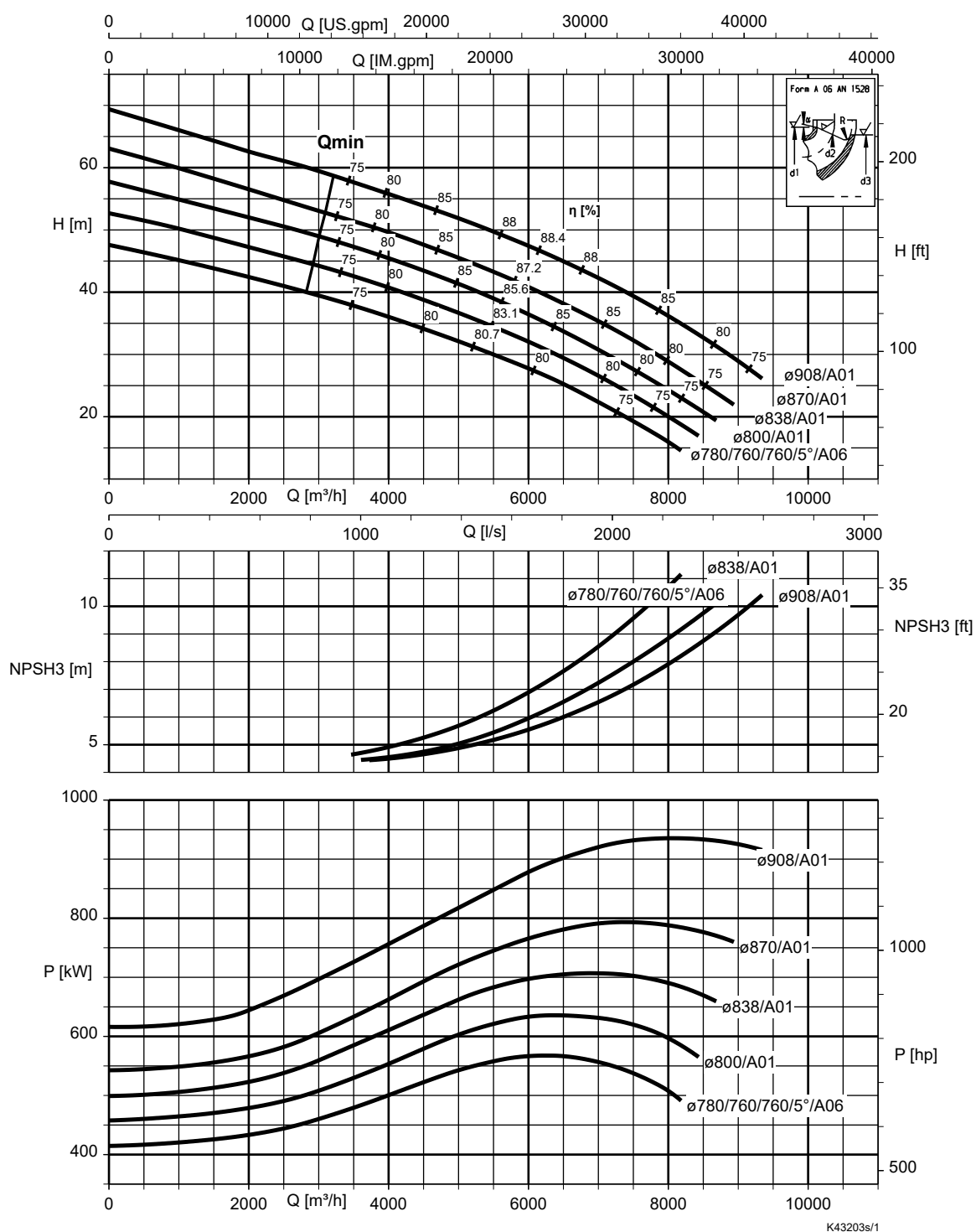
Passage libre = 165 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 3508_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 4008_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 4608_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 5308_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 5808_N_ | X                   | X | - | - | X |

**Amarex KRT K 700-901, n = 725 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



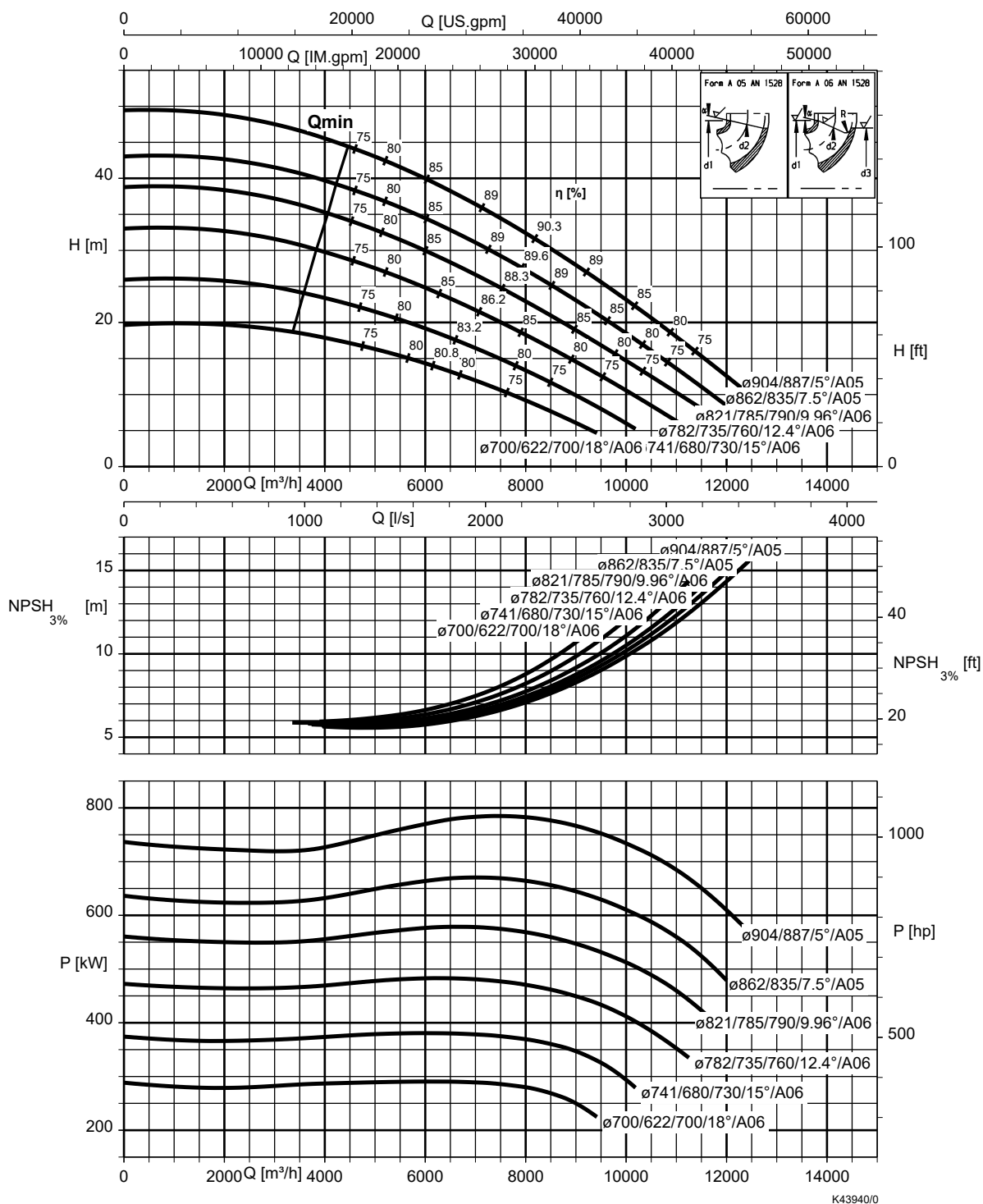
Passage libre = 180 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 5808_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 6308_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 6908_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 7608_N_ | X                   | X | - | - | X |

**Amarex KRT K 701-902, n = 725 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 190 mm

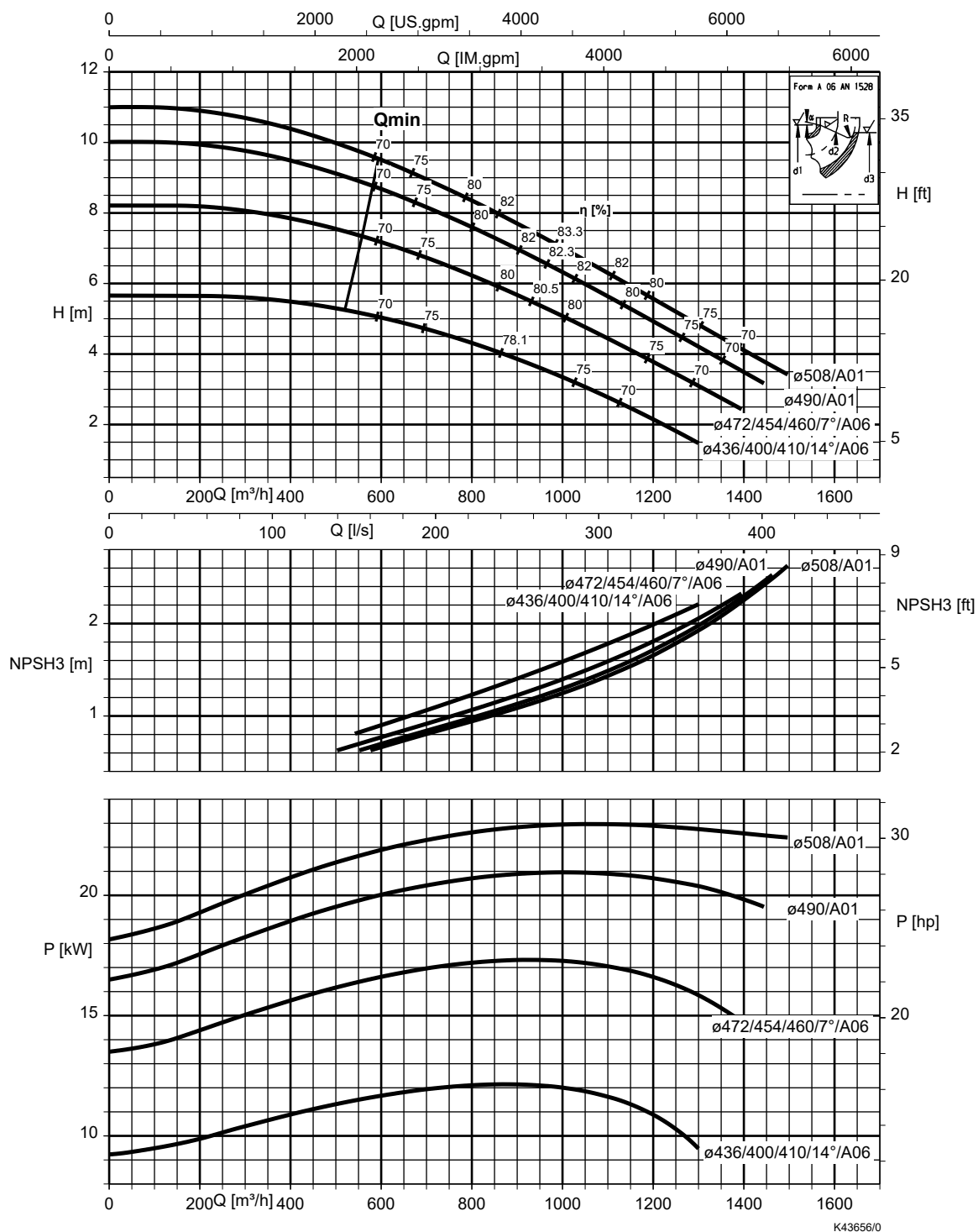


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1               |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 3008_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 3508_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 4008_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 4608_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 5308_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 5808_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 6308_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 6908_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 7608_N_ | X                   | X | - | - | X |

**Amarex KRT K 350-503, n = 580 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



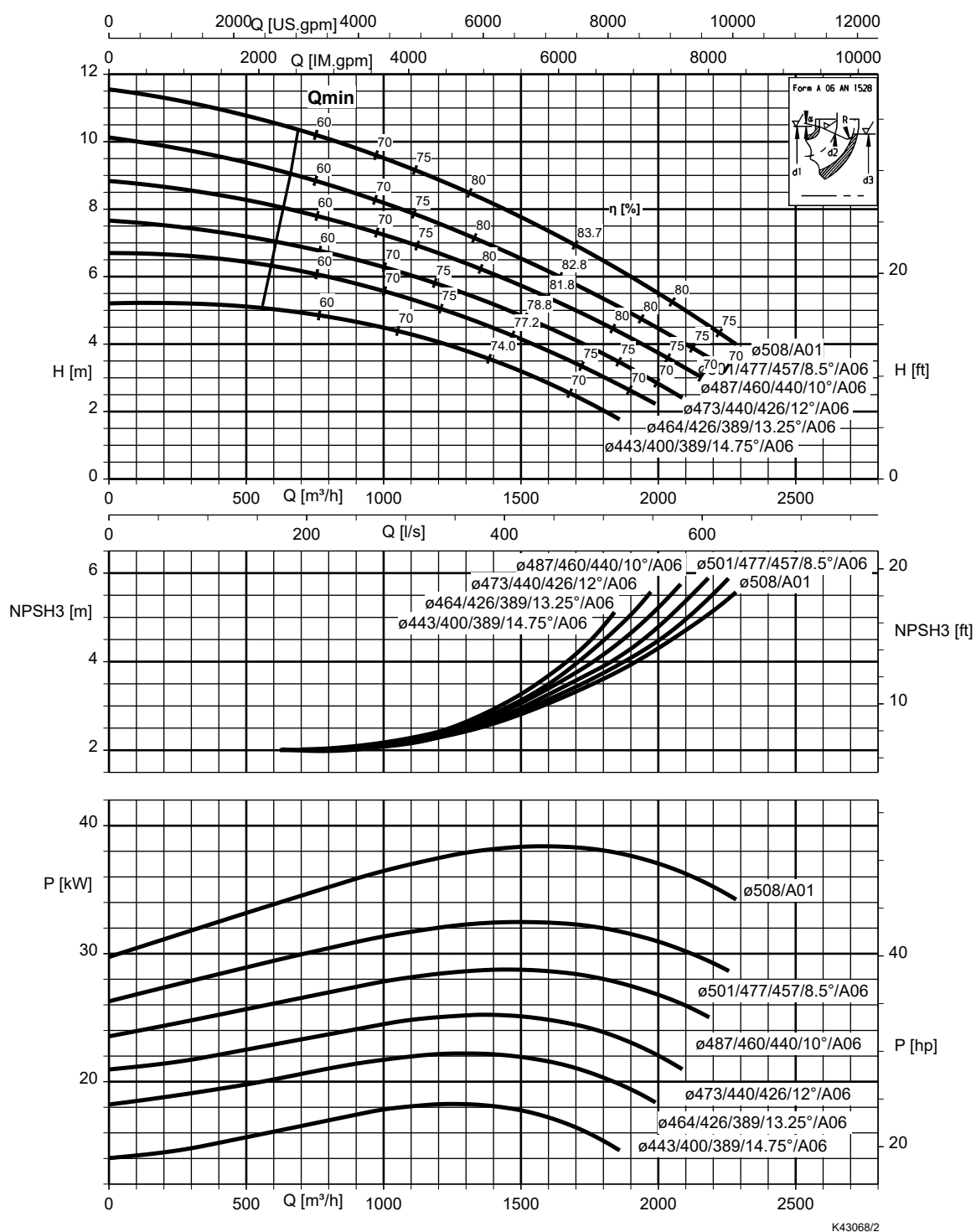
Passage libre = 140 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   |
|         | D                   | K | H | P | S |
| 4010_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 6010_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 7510_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 9010_N_ | X                   | X | - | - | X |

**Amarex KRT K 400-500, n = 580 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



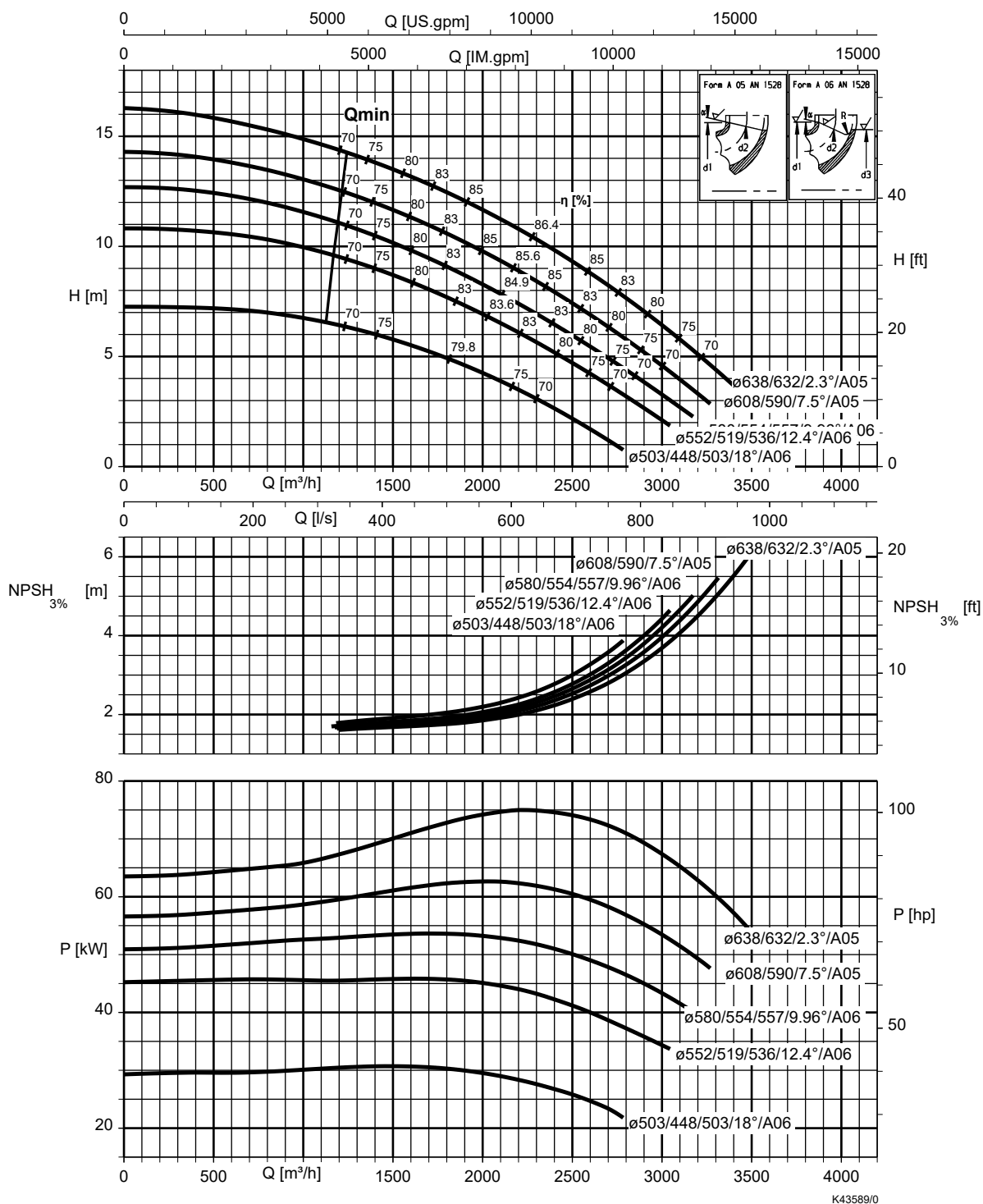
Passage libre = 130 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|         | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 4010_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 6010_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |

**Amarex KRT K 500-634, n = 580 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



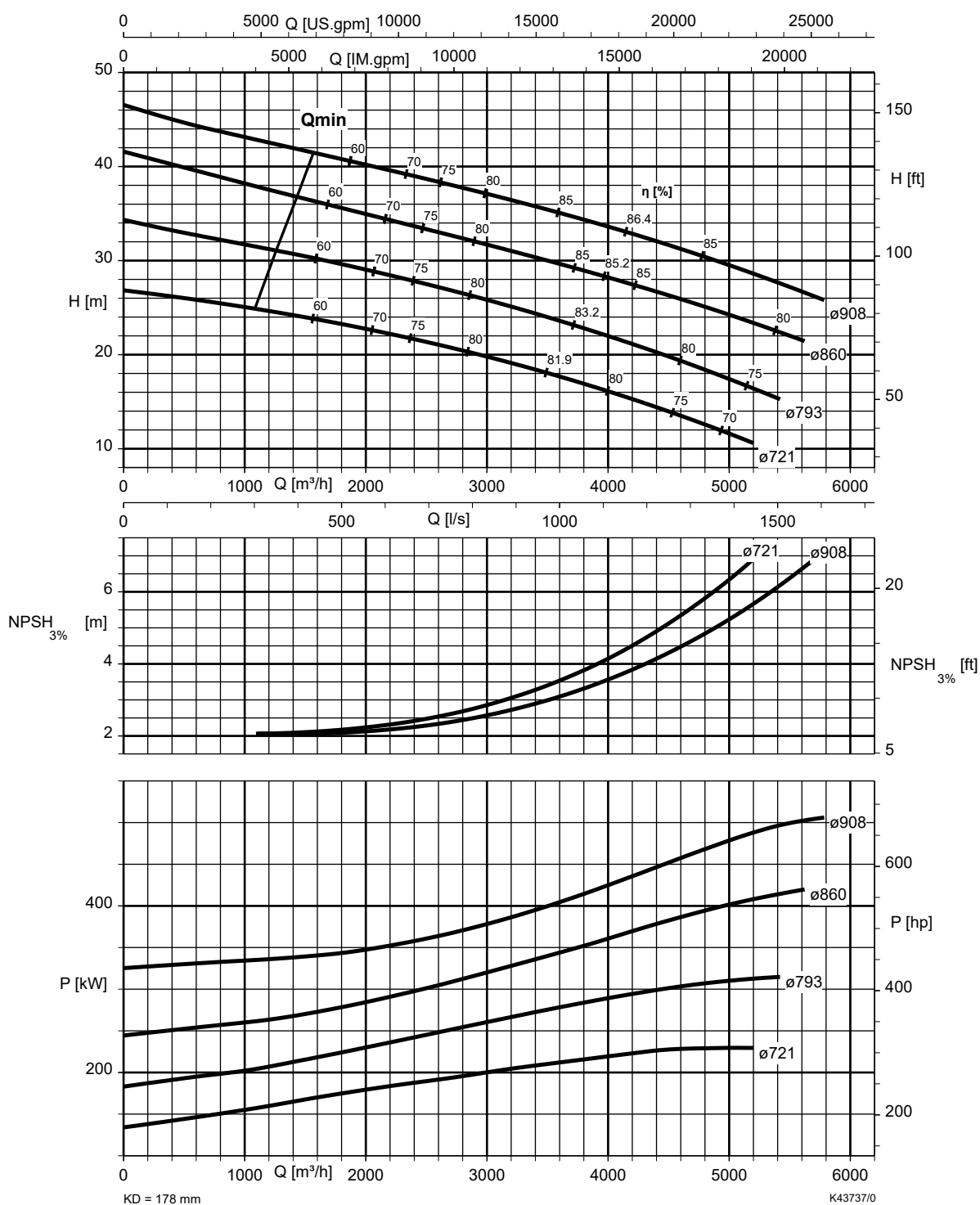
Passage libre = 132 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur  | G, G1, G2           |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|---------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|         | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|         | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 4010_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 6010_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 7510_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |

**Amarex KRT K 501-900, n = 580 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 178 mm

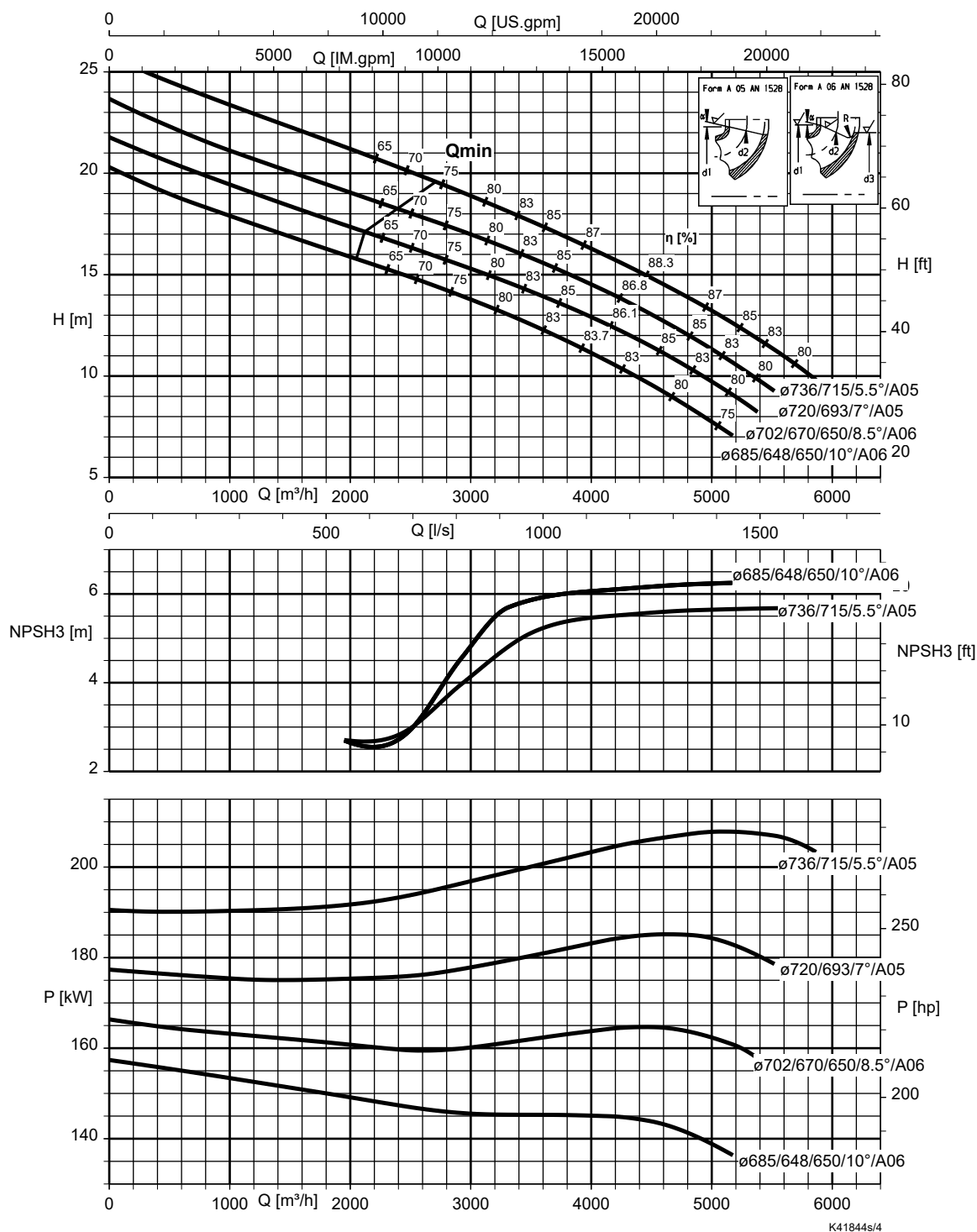


Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur   | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|----------|---------------------|---|---|---|---|
|          | Mode d'installation |   |   |   |   |
|          | D                   | K | H | P | S |
| 23010_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 27010_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 31010_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 35010_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 39010_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 43010_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 47510_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 53510_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 60010_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 66010_N_ | -                   | X | - | - | X |

**Amarex KRT K 600-710, n = 580 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 165 mm

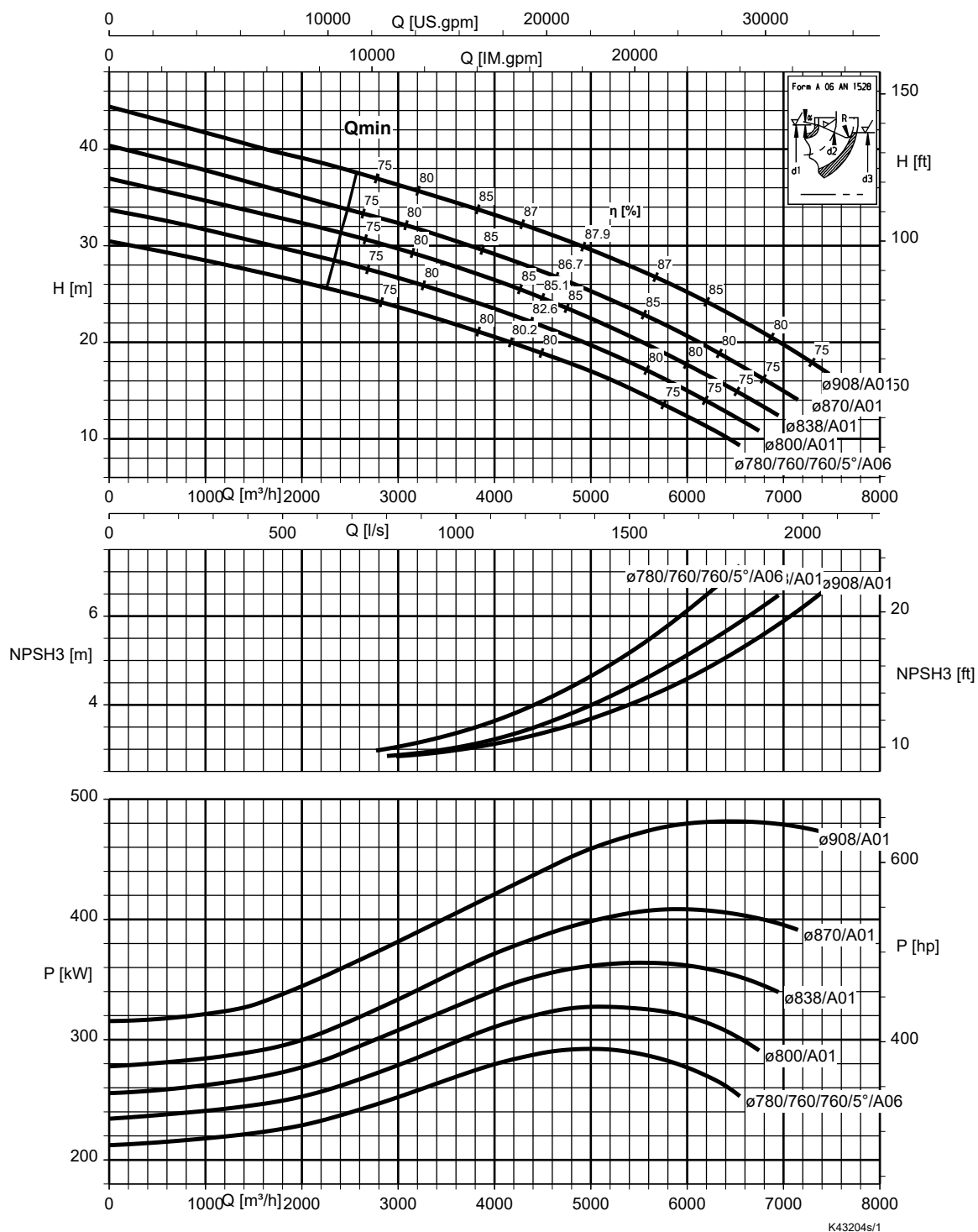
2553.45/19-FR

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur   | G, G1, G2           |   |   |   |   | C1, C2              |   |
|----------|---------------------|---|---|---|---|---------------------|---|
|          | Mode d'installation |   |   |   |   | Mode d'installation |   |
|          | D                   | K | H | P | S | P                   | S |
| 19010_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 23010_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 27010_N_ | X                   | X | - | - | X | -                   | X |
| 31010_N_ | -                   | - | - | - | - | -                   | X |

**Amarex KRT K 700-901, n = 580 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



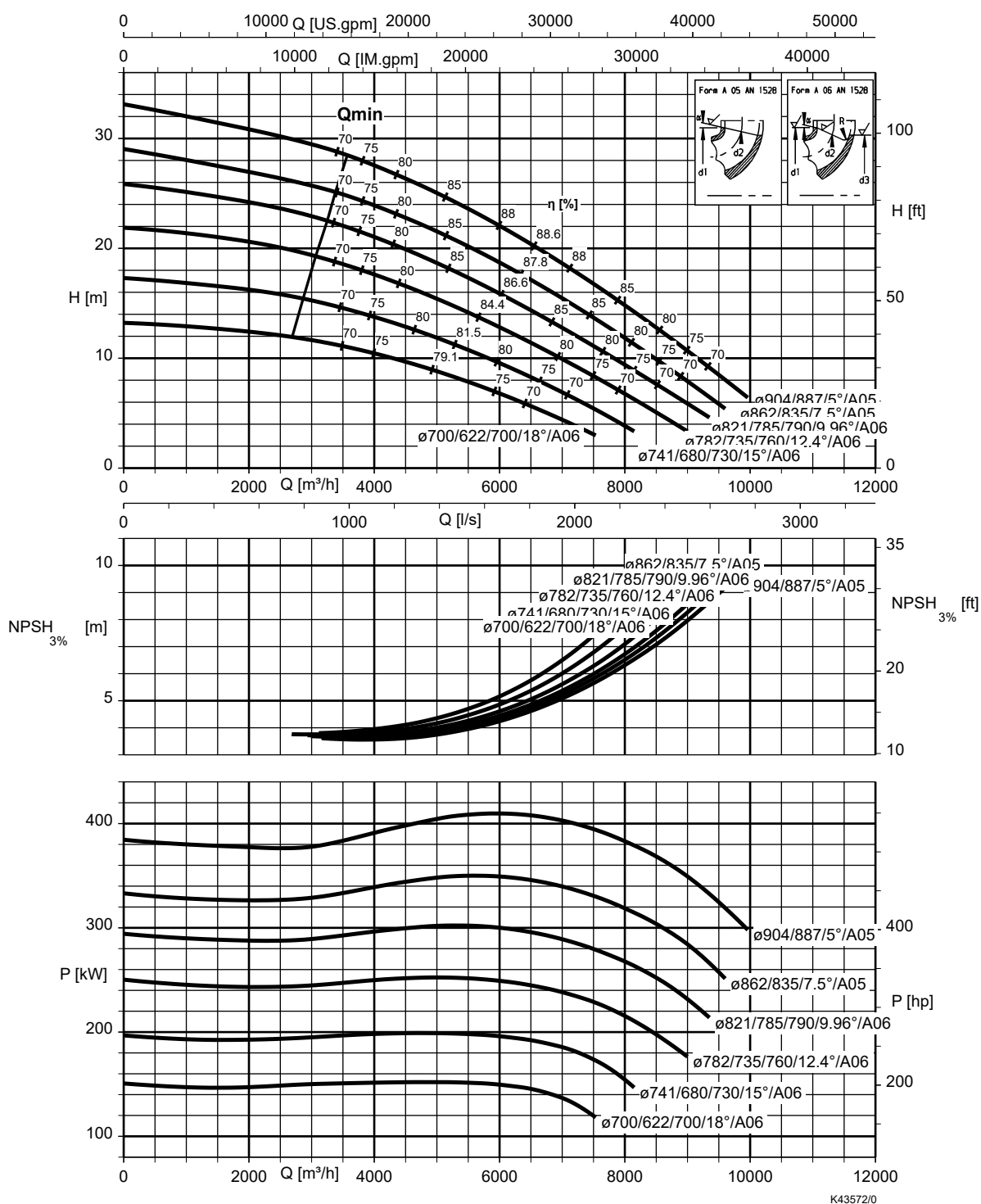
Passage libre = 180 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur   | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|----------|---------------------|---|---|---|---|
|          | Mode d'installation |   |   |   |   |
|          | D                   | K | H | P | S |
| 35010_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 39010_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 43010_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 47510_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 53510_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 60010_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 66010_N_ | -                   | X | - | - | X |

**Amarex KRT K 700-902, n = 580 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



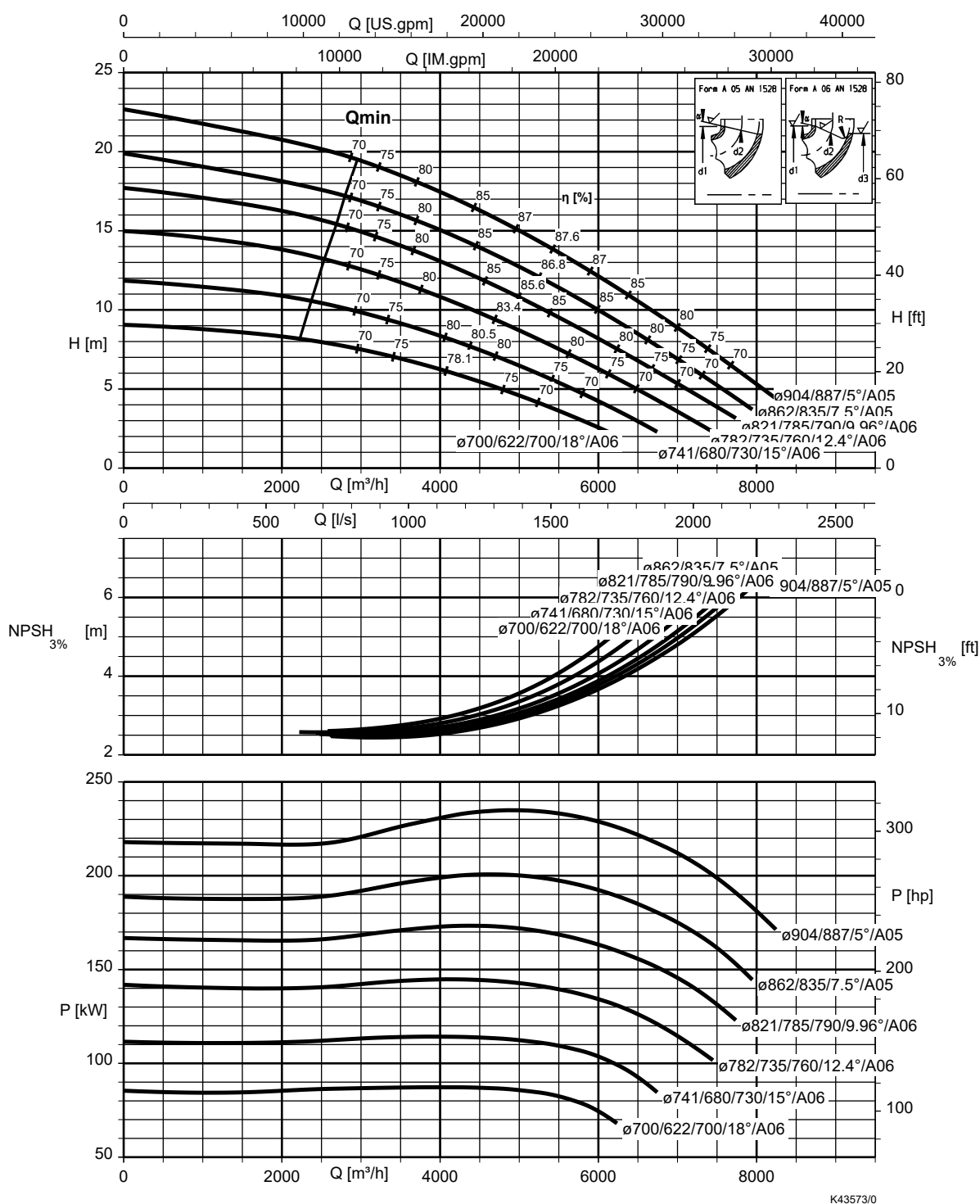
Passage libre = 190 mm

Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur   | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|----------|---------------------|---|---|---|---|
|          | Mode d'installation |   |   |   |   |
|          | D                   | K | H | P | S |
| 23010_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 27010_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 31010_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 35010_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 39010_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 43010_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 47510_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 53510_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 60010_N_ | X                   | X | - | - | X |

**Amarex KRT K 700-902, n = 480 t/min**

Courbes caractéristiques selon ISO 9906 classe 2B, en-dessous de 10 kW selon § 4.4.2. n = vitesse nominale



Passage libre = 190 mm



Moteur en fonction de la version de matériaux et du mode d'installation

| Moteur   | G, G1, G2           |   |   |   |   |
|----------|---------------------|---|---|---|---|
|          | Mode d'installation |   |   |   |   |
|          | D                   | K | H | P | S |
| 19512_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 23012_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 26512_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 30012_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 34012_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 38012_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 45012_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 49012_N_ | X                   | X | - | - | X |
| 56012_N_ | X                   | X | - | - | X |





**KSB SE & Co. KGaA**  
Johann-Klein-Straße 9 • 67227 Frankenthal (Germany)  
Tel. +49 6233 86-0  
[www.ksb.com](http://www.ksb.com)

**KSB SE & Co. KGaA**  
Turmstraße 92 • 06110 Halle (Germany)  
Tel. +49 345 4826-0  
[www.ksb.com](http://www.ksb.com)